

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|--------------------|---|--------------|--------|------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 1 | 千葉県 柏市 | 大津川左岸 3-2号 雨水幹線工事 | ボックス 水路 | 2.70 | 2.74 | 19.00 | FL- 5.700 | 推進 |
| 2 | 日本国有鉄道 東京第一工事局 | 東十条南部B1他(口工事) 井頭人道地下道工事 | ボックス 人道 | 3.10 | 3.30 | 30.00 | FL- 0.860 | 推進 |
| 3 | 日本国有鉄道 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 藤枝駅構内 青島地下道及び下水道工事 | ボックス 人道水路 | 3.75 | 3.35 | 14.50 | FL- 0.200 | 推進 |
| 3 | 日本国有鉄道 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 藤枝駅構内 青島地下道及び下水道工事 | ボックス 人道水路 | 3.30 | 1.75 | 14.50 | FL- 0.200 | 推進 |
| 4 | 日本国有鉄道 下関工事事務所 | 山陽本線 南岩国～藤生間 郷ヶ崎Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 4.80 | 4.20 | 10.50 | FL- 0.200 | 推進 |
| 5 | 日立電鉄㈱ | 日立電鉄線 森山Bv改修工事 | 下路桁 | 10.00 | 7.80 | 11.50 | FL- 1.000 | 推進 |
| 6 | 日本国有鉄道 東京北鉄道管理局 | 武蔵野線 東浦和駅構内 59K479m付近下水路新設工事 | ボックス 水路 | 5.70 | 3.90 | 27.10 | FL- 4.000 | 推進 |
| 7 | 日本国有鉄道 東京第一工事局 | 外房線 第2蘇我Bb新設工事 | ボックス 水路 | 3.70 | 2.75 | 27.50 | FL- 0.300 | 推進 |
| 8 | 日本国有鉄道 下関工事事務所 | 防府貨物基地 水尻川B新設工事 | ボックス 水路 | 5.00 | 3.70 | 14.00 | FL- 0.740 | 推進 |
| 9 | 日本国有鉄道 千葉鉄道管理局 | 内房線 姉ヶ崎駅構内 鑑田二道橋新設工事 | ボックス 人道 | 5.05 | 3.50 | 12.00 | FL- 0.320 | 推進 |
| 10 | 日本国有鉄道 福知山鉄道管理局 | 山陰本線 吉富～園部間 小山東水路新設工事 | ボックス 水路 | 4.80 | 3.25 | 15.00 | FL- 0.650 | 推進 |
| 11 | 日本国有鉄道 千葉鉄道管理局 | 内房線 五井～姉ヶ崎間 14K308m排水路新設工事 | ボックス 水路 | 3.60 | 2.65 | 10.80 | FL- 0.570 | 推進 |
| 12 | 日本国有鉄道 静岡鉄道管理局 | 飯田線 牛久保駅構内 城跡Bv改良工事 | ボックス 人道 | 4.30 | 6.29 | 9.81 | FL- 0.900 | 推進 |
| 13 | 日本国有鉄道 千葉鉄道管理局 | 外房線 大網～永田間 25K550m付近排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.85 | 1.75 | 15.00 | FL- 0.410 | 推進 |
| 14 | 日本国有鉄道 大阪鉄道管理局 | 東海道本線 瀬田～石山間 大江Bv新設工事 | ボックス 人道 | 3.10 | 3.53 | 19.00 | FL- 1.270 | 推進 |
| 15 | 大阪府 土木部 | 箕面川改修工事 | ボックス 水路 | 6.20 | 4.20 | 33.00 | GL- 2.170 | 推進 |
| 16 | 神奈川県 厚木市 | 相模川右岸堤防道路改良工事 (国道246号横断) | ボックス 歩道 | 3.70 | 3.74 | 20.40 | GL- 2.500 | 推進 |
| 17 | 京阪電気鉄道㈱ | 京阪本線 淀～八幡市間 淀水路改修工事 | ボックス 水路 | 3.10 | 3.50 | 32.00 | RL- 0.800 | 推進 |
| 18 | JR九州 | 日豊本線 豊川～亀川間 浜田3号雨水幹線工事 | ボックス 水路 | 4.10 | 2.70 | 21.50 | FL- 0.910 | けん引 |
| 19 | 茨城県 農林部 | 日立電鉄横断水路新設工事 (常陸太田土地改良) | ボックス 水路 | 1.86 | 1.60 | 12.00 | FL- 1.000 | 推進 |
| 20 | JR東日本 | 東北本線 名取駅構内 塩手二道橋新設工事 | ボックス 人道 | 3.70 | 3.30 | 21.00 | RL- 0.840 | 推進 |
| 21 | JR東日本 東京圏運行本部 | 外房線 大網～永田間 25K200m付近排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.85 | 1.75 | 15.00 | FL- 0.650 | 推進 |
| 22 | 南海電気鉄道㈱ | 高野線 萩原天神北野間(17K856m付近) 初芝南下水路管渠軌道下横断工事 | ボックス 水路 | 3.50 | 3.25 | 20.00 | FL- 3.510 | 推進 |
| 23 | JR東海 建設工事部 | 東海道本線 新安城駅構内 二本木Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 10.40 | 5.60 | 12.80 | FL- 0.300 | けん引 |
| 24 | JR東日本 | 東北本線 久田野駅構内 久田野二道橋新設工事 | ボックス 人道 | 3.70 | 3.35 | 18.00 | FL- 0.450 | 推進 |
| 25 | 千葉県 成田市 | 千葉県成田市 根木名川 汚水 8号及び雨水11号幹線工事 | ボックス 水路 | 4.90 | 1.82 | 32.00 | GL- 2.500 | 推進 |
| 26 | JR東日本 東京圏運行本部 | 常磐線 松戸～北松戸間 16K925m付近線路横断水路新設工事 | ボックス 水路 | 3.70 | 2.35 | 26.44 | FL- 1.460 | 推進 |
| 27 | 近畿日本鉄道㈱ 上本町営業局 | 橿原線 橿原神宮前駅構内 地下道工事 | ボックス 人道 | 4.80 | 3.55 | 34.85 | FL- 0.700 | 推進 |
| 28 | 西武鉄道㈱ | 西武新宿線 入曾～狭山市間 11K310m付近 地下道新設工事 | ボックス 歩車道 | 7.70 | 5.95 | 14.00 | FL- 0.420 | 推進 |
| 29 | JR東日本 東京圏運行本部 | 東北本線 宇都宮～岡本間 石川橋梁改良工事 | ボックス 河川 | 8.10 | 4.20 | 16.00 | FL- 0.300 | 推進 |
| 30 | JR東海 建設工事部 | 御殿場線 下曾我駅構内 東西連絡通路新設工事 | ボックス 歩車道 | 8.10 | 4.43 | 23.00 | RL- 1.200 | 推進 |
| 31 | JR東日本 宇都宮工事区 | 東北本線 111K736m宇都宮～岡本間 第一縄坪川橋梁新設工事 | ボックス 河川 | 8.10 | 3.80 | 22.00 | RL- 0.900 | 推進 |
| 32 | JR東日本 高崎支社 | 信越本線 群馬八幡～安中間 6K983m付近 排水路新設工事 | ボックス 水路 | 4.90 | 2.15 | 16.00 | RL- 2.280 | 推進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|---------------------|-----------------------------------|-------------|--------|--------|---------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 33 | JR東日本 千葉支社 | 内房線 安房勝山～岩井間 71K474m付近 排水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.42 | * 1.42 | * 11.27 | RL- 0.900 | 推 進 |
| 34 | JR東海 建設工事事部 | 東海道本線 刈谷～東刈谷間 塩田Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.20 | * 6.60 | * 13.60 | FL- 0.530 | けん引 |
| 35 | JR四国 | 土讃本線 押岡Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 4.30 | * 4.20 | * 14.60 | FL- 0.450 | 推 進 |
| 36 | JR西日本 | 山陽本線 吉井川Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 6.25 | * 5.85 | * 13.00 | FL- 0.500 | 推 進 |
| 37 | 大阪府 箕面市 | 準用河川 オヶ原川改修工事 | ボックス 河川 | 3.06 | * 3.26 | * 30.00 | GL- 1.580 | 推 進 |
| 38 | 山梨県 甲府市 | 甲府市内 国道20号線横断 蛭沢川第一幹線雨水渠工事 | ボックス 水路 | 2.00 | * 1.60 | * 28.00 | GL- 0.840 | 推 進 |
| 39 | JR東日本 高崎支社 | 高崎線 桶川～北本間 線路横断水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.90 | * 1.60 | * 25.20 | FL- 1.000 | 推 進 |
| 40 | JR西日本 | 北陸本線 青海～糸魚川間 寺地二道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 3.80 | * 3.35 | * 18.00 | FL- 1.070 | 推 進 |
| 41 | JR西日本 広島支社 | 山陽本線 西高屋～西条間 西条中川橋梁新設工事 | ボックス 河川 | 12.30 | * 7.65 | * 10.80 | RL- 0.920 | けん引 |
| 42 | JR東日本 東京地域本社 | 東海道本線 東戸塚駅構内 東戸塚Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 3.76 | * 3.40 | * 47.00 | RL- 1.730 | 推 進 |
| 43 | JR東日本 水戸支社 | 常磐線 草野～四ツ倉間 草野二道橋(人)新設工事 | ボックス 歩道 | 3.70 | * 3.35 | * 29.00 | RL- 1.100 | 推 進 |
| 44 | JR東日本 高崎支社 | 高崎線 本庄～岡部間 54K780m線路横断水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.40 | * 2.10 | * 13.30 | RL- 0.950 | 推 進 |
| 45 | 栃木県 矢板市 | 栃木県矢板市 新堀川国道 4号線横断工事 | ボックス 河川 | 5.30 | * 3.55 | * 30.00 | GL- 1.580 | けん引 |
| 46 | 近畿日本鉄道(株) 上本町営業局 | 大阪線 名張駅構内地下道 新設工事 | ボックス 人道 | 5.50 | * 3.50 | * 40.00 | FL- 0.590 | 推 進 |
| 47 | 近畿日本鉄道(株) 天王寺営業局 | 南大阪線 橿原神宮前駅構内 地下道新設工事 | ボックス 人道 | 4.80 | * 3.55 | * 36.90 | FL- 0.500 | 推 進 |
| 48 | JR東日本 長野支社 | 篠ノ井線 田沢～明科間 小瀬幅Bv新設工事 | ボックス 車道 | 11.90 | * 7.15 | * 12.50 | FL- 0.500 | けん引 |
| 49 | JR東日本 東北地域本社 | 磐越西線 更科信号場構内 一の沢二道橋新設工事 | ボックス 地下道 | 10.55 | * 7.35 | * 19.80 | RL- 1.590 | けん引 |
| 50 | JR東日本 長野支社 | 篠ノ井線 坂北駅構内 宮の前Bv新設工事 | ボックス 車道 | 11.90 | * 7.36 | * 17.00 | RL- 1.100 | けん引 |
| 51 | 新東京国際空港公団 | B滑走路横断部共同溝設置工事 | ボックス 共同溝 | 2.80 | * 3.15 | * 20.00 | GL- 5.000 | 推 進 |
| 52 | JR東日本 長野支社 | 信越本線 川中島～安茂里間 佐平沢橋梁改築工事 | ボックス 河川 | 2.20 | * 1.95 | * 10.90 | RL- 0.650 | 推 進 |
| 53 | JR東日本 水戸支社 | 常磐線 内原赤塚間 107K187m付近 排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.10 | * 2.10 | * 14.50 | FL- 1.200 | 推 進 |
| 54 | 高知県 土木部 | 県道下田港線 交通安全施設等整備工事 | ボックス 人道 | 3.10 | * 3.50 | * 15.00 | FL- 2.890 | 推 進 |
| 55 | JR東日本 東京地域本社 | 東北本線 川口～西川口間 川口二線橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.40 | * 7.40 | * 36.49 | RL- 2.240 | けん引 |
| 56 | JR東日本 長野支社 | 信越本線 北長野～三才間 新田川橋梁改築工事 | ボックス 河川 | 9.60 | * 4.10 | * 9.60 | RL- 0.760 | けん引 |
| 57 | JR東海 建設工事事部 | 東海道本線 豊田町(仮称)駅 新設その他工事 | ボックス 地下道 | 4.80 | * 3.55 | * 10.00 | RL- 0.800 | 推 進 |
| 58 | JR西日本 | 北陸本線 米原～坂田間 支線5号Bv改築工事 | ボックス 地下道 | 6.00 | * 4.10 | * 14.60 | FL- 1.200 | 推 進 |
| 59 | 北海道 札幌市 | 豊平川処理区望月寒川函渠新設工事 | ボックス 水路 | 3.10 | * 1.95 | * 17.00 | GL- 2.300 | 推 進 |
| 60 | JR北海道 | 函館本線 深川駅構内 深川12号Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.90 | * 7.50 | * 25.00 | FL- 0.300 | 推 進 |
| 61 | JR東日本 秋田支社 | 奥羽本線 横手駅構内 本荘街道Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 6.00 | * 3.75 | * 26.80 | FL- 2.280 | 推 進 |
| 62 | JR東日本 | 外房線 大網～永田間 23K769m付近排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.50 | * 1.80 | * 33.00 | FL- 0.760 | 推 進 |
| 63 | JR西日本 | 東海道本線 守山～草津間(栗東新駅) 栗東Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 4.00 | * 4.09 | * 14.80 | RL- 1.680 | 推 進 |
| 64 | JR西日本 岡山支社 | 姫新線 美作追分～美作落合間 元定Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 6.30 | * 6.83 | * 14.00 | RL- 2.170 | 推 進 |
| 65 | JR西日本 | 播但線 生野～新井間 羽淵Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 11.55 | * 7.30 | * 10.00 | FL- 0.530 | 推 進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 団体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|-------------------|-----------------------------------|--------------------|--------|------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 66 | JR東日本 東京地域本社 | 東北本線 東大宮駅構内 東西連絡地下道新設工事 | ボックス 地下道 | 4.00 | 3.50 | 21.50 | FL- 3.040 | 推進 |
| 67 | 北海道 登別市 | 鉄南第一雨水函渠新設その2工事 | ボックス 水路 | 3.00 | 1.80 | 24.00 | GL- 2.500 | 推進 |
| 68 | JR東日本 千葉支社 | 内房線 姉ヶ崎駅構内 14K985m付近排水路新設工事 | ボックス 排水路 | 1.45 | 1.45 | 40.80 | RL- 2.000 | 推進 |
| 69 | JR東日本 | 東北本線 槻木～岩沼間 331K414m付近地道橋新設工事 | ボックス 地下道 | 3.70 | 3.35 | 19.00 | FL- 0.400 | 推進 |
| 70 | 阪急電鉄(株) | 宝塚線 雲雀丘屋敷～山本間 寺門Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 10.00 | 6.91 | 18.00 | RL- 0.990 | けん引 |
| 71 | JR東日本 高崎支社 | 両毛線 富田～足利間 第四足利街道地道橋新設工事 | 桁式橋梁 歩車道 | 13.50 | 7.22 | 7.50 | RL- 0.230 | 推進 |
| 72 | 熊本県 土木部 | 国道324号単県90分 地下道新設工事 | ボックス 地下道 | 3.40 | 3.00 | 15.00 | GL- 2.000 | 推進 |
| 73 | 阪急電鉄(株) | 京都線 相川～正雀間 下安威川橋梁改築工事 | ボックス 地下道 | 3.80 | 5.71 | 13.74 | RL- 1.100 | 推進 |
| 74 | JR東日本 | 仙石線 中野栄～多賀城間 八幡地道橋新設工事 | ボックス 地下道 | 3.20 | 3.35 | 18.00 | RL- 1.250 | 推進 |
| 75 | JR西日本 | 山陽本線 別所貨物駅新設工事 | ボックス 地下道 | 1.60 | 2.10 | 13.00 | RL- 1.100 | 推進 |
| 76 | JR西日本 | 宮原操東連絡線Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 3.90 | 3.45 | 12.00 | FL- 1.400 | 推進 |
| 77 | JR西日本 広島支社 | 山陽本線 下松～櫛ヶ浜間 東塩田Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 15.80 | 8.55 | 35.00 | FL- 0.880 | けん引 |
| 78 | JR東日本 東京地域本社 | 埼京線 十条～赤羽間 仲原Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.90 | 6.80 | 11.68 | RL- 0.720 | 推進 |
| 79 | 日本道路公団 東京第一建設局 | 東名高速道路 大井松田IC付近 函橋設置工事 | ボックス 歩車道 | 6.30 | 6.20 | 38.80 | GL- 2.130 | けん引 |
| 80 | 日本道路公団 東京第一建設局 | 横浜新道横断新料金所連絡通路 (保土ヶ谷区仏向町)工事 | ボックス 人道 | 2.60 | 3.10 | 22.40 | GL- 1.160 | 推進 |
| 81 | JR東日本 高崎支社 | 高崎線 高崎駅構内 南一条通りBv新設工事 | ボックス 歩車道 | 14.40 | 7.30 | 31.00 | FL- 0.620 | けん引 |
| 82 | JR東日本 高崎支社 | 上越線 八木原～渋川間 94K982m行幸田地道橋新設工事 | ボックス 地下道 | 4.80 | 3.90 | 17.00 | FL- 0.770 | けん引 |
| 83 | JR東日本 東京地域本社 | 東海道本線 茅ヶ崎駅構内 二線橋新設工事 | ボックス 地下道 | 5.50 | 3.60 | 34.40 | FL- 0.700 | けん引 |
| 84 | JR東日本 新潟支社 | 羽越線 村上～間島間 瀬波Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 7.90 | 4.50 | 32.30 | RL- 1.020 | けん引 |
| 85 | JR西日本 | 北陸本線 長浜～虎姫間 西堂Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.00 | 7.46 | 10.40 | FL- 0.500 | けん引 |
| 86 | 南海電気鉄道(株) | 南海本線 泉佐野～羽倉崎間 共同溝函渠及び公共下水道築造工事 | ボックス 共同溝 下水道 | 7.86 | 4.20 | 21.40 | FL- 5.200 | 推進 |
| 86 | 南海電気鉄道(株) | 南海本線 泉佐野～羽倉崎間 共同溝函渠及び公共下水道築造工事 | ボックス 共同溝 下水道 | 3.07 | 2.70 | 21.40 | FL- 1.200 | 推進 |
| 86 | 南海電気鉄道(株) | 南海本線 泉佐野～羽倉崎間 共同溝函渠及び公共下水道築造工事 | ボックス 共同溝 下水道 | 4.35 | 2.60 | 21.40 | FL- 1.700 | 推進 |
| 87 | JR東海 | 東海道本線 西岡崎～安城間 大手溝橋梁改良工事 | ボックス 水路 | 4.20 | 3.30 | 17.60 | FL- 2.000 | 推進 |
| 88 | JR東日本 水戸支社 | 常磐線 牛久～荒川沖間 51K400m付近横断排水路新設工事 | ボックス 排水路 | 2.80 | 2.41 | 16.75 | RL- 3.500 | 推進 |
| 89 | 静岡県 天竜市 | 天竜浜名湖鉄道西鹿島駅地下道 横断歩道設置工事 | ボックス 地下道 | 3.16 | 3.20 | 30.50 | FL- 0.690 | 推進 |
| 90 | JR東日本 東京工事事務所 | 横浜線 橋本駅構内 学校Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 14.20 | 7.10 | 39.20 | FL- 0.600 | 推進 |
| 91 | JR東日本 秋田支社 | 羽越本線 西目～羽後本荘間 出戸都市下水路新設工事 | ボックス 下水路 | 2.90 | 2.85 | 18.50 | FL- 2.320 | 推進 |
| 92 | JR西日本 | 北陸本線 鯖江～北鯖江間 長泉寺Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 4.80 | 3.95 | 26.00 | FL- 1.100 | 推進 |
| 93 | JR西日本 | 東海道本線 安土～近江八幡間 山本川B改良工事 | ボックス 河川 | 4.80 | 3.45 | 15.00 | RL- 0.900 | 推進 |
| 94 | JR東日本 東京地域本社 | 常磐線 金町～松戸間 新矢切Bv新設工事(東京外環道) | ボックス 歩車道 | 15.00 | 8.40 | 34.30 | FL- 1.800 | けん引 |
| 95 | JR東日本 東京地域本社 | 京浜東北線 大井町～大森間 桐畑Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 4.00 | 9.00 | 28.50 | FL- 0.500 | けん引 |
| 96 | JR北海道 | 千歳線 恵み野～恵庭間 茂漁川B新設工事 | ボックス 河川 | 7.00 | 4.10 | 19.10 | FL- 0.700 | 推進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|---------------------|--|-------------|--------|------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 97 | JR北海道 | 千歳線 恵庭駅付近 人道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 3.70 | 3.35 | 25.00 | FL- 0.690 | 推進 |
| 98 | JR西日本 | 阪和線 紀伊中ノ島～和歌山間 簡易地下道新設工事 | ボックス 地下道 | 5.80 | 3.50 | 25.50 | FL- 1.500 | 推進 |
| 99 | 日本道路公団 仙台管理局 | 東北自動車道 本宮地区 ボックス新設工事 | ボックス 歩車道 | 11.40 | 6.65 | 30.44 | FL- 0.890 | けん引 |
| 100 | JR東日本 上信越工事事務所 | 信越本線 上田～西上田間 第三前川橋梁新設工事 | ボックス 河川 | 6.90 | 2.65 | 20.00 | FL- 0.100 | 推進 |
| 101 | 佐賀県 土木部 | 佐賀県 嘉瀬川自転車道新設工事 | ボックス 歩道 | 3.60 | 3.15 | 16.50 | GL- 1.450 | けん引 |
| 102 | 信楽高原鉄道(株) | 信楽高原鉄道 貴生川～紫香楽宮跡間 Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 3.10 | 3.80 | 15.00 | RL- 2.980 | けん引 |
| 103 | JR東日本 東京工事事務所 | 南武線 矢野口～稲城長沼間 桶屋Bv新設工事 | ボックス 車道 | 13.90 | 8.56 | 17.00 | FL- 1.240 | 推進 |
| 104 | JR東海 建設工事部 | 中央本線 勝川～新守山間 勝川ICBv新設工事 | ボックス 歩車道 | 8.70 | 8.10 | 17.20 | FL- 0.500 | けん引 |
| 105 | 日本道路公団 大阪建設局 | 名神高速道路拡幅工事 栗東川辺立体交差工事 | ボックス 歩車道 | 7.10 | 6.15 | 49.14 | GL- 1.000 | 併用 |
| 106 | JR西日本 米子支社 | 山陰本線 浜田～西浜田間 西浜田Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 15.20 | 7.10 | 18.00 | FL- 0.990 | けん引 |
| 107 | JR西日本 | 阪和線 東貝塚～和泉橋間 本貝塚中央Bo新設工事 | ボックス 地下道 | 5.40 | 5.15 | 14.00 | FL- 0.400 | 推進 |
| 108 | JR西日本 神戸支社 | 山陽本線 鷹取駅構内 鷹取簡易Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 4.90 | 3.85 | 25.70 | FL- 0.550 | 推進 |
| 109 | JR西日本 | 北陸本線 春江町境Bv改良工事 | ボックス 歩車道 | 14.40 | 7.10 | 11.10 | RL- 1.000 | けん引 |
| 110 | JR四国 | 予讃線 高瀬駅構内 松下橋梁改良工事 | ボックス 河川 | 8.60 | 3.55 | 16.46 | RL- 0.520 | けん引 |
| 111 | JR西日本 金沢支社 | 北陸本線 加賀笠間～松任間 笠間Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 4.00 | 3.50 | 15.50 | FL- 1.060 | 推進 |
| 112 | 日本道路公団 大阪建設局 | 名神高速道路(改築)茨木東工区の内 茨木市道総持寺太田線 立体交差工事 | ボックス 歩車道 | 18.60 | 7.25 | 36.20 | GL- 1.260 | けん引 |
| 113 | JR東日本 盛岡支社 | 東北本線 有壁～一ノ関間 南町Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 9.85 | 6.30 | 13.10 | FL- 0.100 | けん引 |
| 114 | 静岡県 浜北市 | 平成6年度 小松第2都市下水路新設工事 | ボックス 水路 | 4.70 | 3.30 | 16.60 | GL- 0.400 | 推進 |
| 115 | JR東日本 長野支社 | 信越本線 豊野～牟礼間 華巖峰二道橋新設工事 | ボックス 地下道 | 5.90 | 5.35 | 9.01 | FL- 0.500 | 推進 |
| 116 | JR東日本 千葉支社 | 外房線 安房天津～安房鴨川間 91K430M付近排水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.86 | 1.86 | 15.70 | FL- 1.250 | 推進 |
| 117 | 近畿日本鉄道(株) 上本町営業局 | 大阪線 桔梗が丘～美旗間 72K338M付近軌道下函橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 11.10 | 7.28 | 18.00 | RL- 1.280 | けん引 |
| 118 | 建設省 近畿地方建設局 | 一般国道1号上鳥羽 函渠築造工事 | ボックス 地下道 | 7.00 | 6.10 | 33.00 | GL- 2.500 | 推進 |
| 119 | JR北海道 | 室蘭線 西早来～追分間 上安平Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 10.00 | 7.30 | 8.70 | FL- 1.460 | 推進 |
| 120 | 日本道路公団 名古屋建設局 | 東海北陸自動車道一宮 北インターチェンジ函渠工事1号 | ボックス 歩車道 | 13.10 | 7.30 | 32.50 | GL- 1.100 | けん引 |
| 121 | 日本道路公団 名古屋建設局 | 東海北陸自動車道一宮 北インターチェンジ函渠工事3号 | ボックス 水路 | 2.25 | 2.22 | 32.00 | GL- 2.180 | 推進 |
| 122 | 南海電気鉄道(株) | 南海本線 孝子～紀ノ川間 61K317M打手川管理用通路新設工事 | ボックス 歩車道 | 6.00 | 6.68 | 9.66 | FL- 1.050 | 推進 |
| 123 | JR東海 工務部施設課 | 東海道本線 刈谷～逢妻間 小山Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.00 | 6.65 | 17.60 | FL- 1.410 | けん引 |
| 124 | 東武鉄道(株) | 東武東上線 成増駅構内 地下道新設工事 | ボックス 歩車道 | 3.80 | 3.55 | 14.50 | FL- 1.950 | 推進 |
| 125 | JR西日本 神戸支社 | 山陽本線 鷹取駅構内 簡易Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 4.90 | 3.85 | 18.50 | FL- 1.270 | 推進 |
| 126 | 日本道路公団 名古屋建設局 | 東海北陸自動車道一宮 北インターチェンジ函渠工事2号 | ボックス 水路 | 1.62 | 2.52 | 32.00 | GL- 1.500 | 推進 |
| 127 | JR西日本 三田工事所 | 福知山線相野地区 路盤2工事 | ボックス 地下道 | 2.60 | 3.65 | 7.10 | FL- 0.820 | 推進 |
| 128 | 京阪電気鉄道(株) | 石山坂本線 不動川改修工事 | ボックス 水路 | 10.55 | 4.65 | 13.27 | RL- 0.900 | けん引 |
| 129 | 大阪府 東大阪市 | 平成7年度都市小河川大川 改修工事に伴う国道170号横断工事 | ボックス 地下道 | 5.70 | 3.05 | 32.00 | GL- 0.400 | 推進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|---------------------|---------------------------------|-------------|--------|--------|---------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 130 | JR東日本 長野支社 | 信越本線 屋代～篠ノ井間 二ッ柳Bv新設工事 | ボックス 水路 | 2.32 | * 2.06 | * 14.00 | FL- 0.100 | 推進 |
| 131 | JR東日本 長野支社 | 信越本線 屋代～篠ノ井間 大当Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 6.00 | * 5.40 | * 13.50 | FL- 0.500 | 推進 |
| 132 | JR東日本 上信越工事事務所 | 信越本線 篠ノ井～川中島間 築地Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 9.10 | * 5.60 | * 22.39 | FL- 0.520 | 推進 |
| 133 | JR九州 | 日豊本線 行橋駅構内 神田Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 11.60 | * 7.50 | * 20.50 | RL- 0.730 | けん引 |
| 134 | JR東日本 仙台土木技術センター | 東北本線 泉崎～矢吹間 茨城街道二道橋新設工事 | ボックス 地下道 | 3.70 | * 3.35 | * 15.70 | RL- 1.190 | 推進 |
| 135 | JR東日本 新潟土木技術センター | 信越本線 古津～新津間 第四朝日B改良工事 | ボックス 橋台 | 1.68 | * 4.13 | * 12.05 | FL- 0.490 | 推進 |
| 136 | JR西日本 米子支社 | 境線 後藤～三本松口間 三衛門橋Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 3.70 | * 3.35 | * 9.00 | FL- 1.000 | 推進 |
| 137 | 南海電気鉄道㈱ | 南海本線 岡田浦駅付近 軌道横断管渠築造工事 | ボックス 水路 | 3.30 | * 3.35 | * 23.00 | FL- 2.830 | 推進 |
| 138 | JR九州 鹿児島支社 | 鹿児島本線 串木野～市来間 唐船塚Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 9.45 | * 6.90 | * 10.00 | FL- 0.170 | けん引 |
| 139 | JR東日本 秋田支社 | 羽越線 新屋～羽後牛島間 266K094m下水道新設工事 | ボックス 水路 | 3.70 | * 3.23 | * 15.00 | FL- 2.100 | 推進 |
| 140 | JR東日本 盛岡支社 | 東北本線 小柳～東青森間 735K140m下水管新設工事 | ボックス 水路 | 2.40 | * 2.35 | * 26.00 | FL- 1.090 | 推進 |
| 141 | 近畿日本鉄道㈱ 名古屋営業局 | 名古屋線 鼓ヶ浦～白子間 軌道下人道地下道新設工事 | ボックス 地下道 | 4.30 | * 3.45 | * 14.00 | FL- 0.610 | 推進 |
| 142 | JR西日本 金沢支社 | 北陸本線 野々市～西金沢間 十人川橋梁改良工事 | ボックス 水路 | 12.20 | * 5.55 | * 11.40 | FL- 0.040 | けん引 |
| 143 | JR東日本 盛岡土木技術センター | 東北本線 一戸～二戸間 鳥越Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 3.30 | * 3.70 | * 18.50 | FL- 1.000 | 推進 |
| 144 | JR東日本 東北工事事務所 | 奥羽本線 かみのやま温泉駅構内 上山Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 18.80 | * 7.15 | * 32.50 | FL- 1.000 | けん引 |
| 145 | JR東日本 東北工事事務所 | 東北(貨物)線 宮城野駅構内 宮城野Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 4.80 | * 4.35 | * 22.50 | FL- 0.990 | 推進 |
| 146 | JR東日本 上信越工事事務所 | 信越本線 長野駅構内 新七瀬Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 24.90 | * 7.45 | * 41.00 | RL- 0.900 | 併用 |
| 147 | 埼玉県 土木部 | 東北自動車道 白岡町自歩道新設工事 | ボックス 地下道 | 3.66 | * 3.56 | * 48.00 | GL- 2.160 | けん引 |
| 148 | JR東日本 上信越工事事務所 | 高崎線 熊谷駅構内 熊谷Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 15.20 | * 7.00 | * 39.80 | FL- 0.560 | けん引 |
| 149 | JR東日本 東京地域本社 | 東北本線 蓮田～白岡間 国道122号Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 21.00 | * 8.00 | * 14.00 | FL- 2.520 | けん引 |
| 150 | JR東日本 千葉支社 | 外房線 蘇我～鎌取間 赤井Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 22.00 | * 7.50 | * 13.50 | RL- 1.800 | けん引 |
| 151 | JR東日本 千葉支社 | 総武線 日向～成東間 73K057M排水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.90 | * 2.40 | * 19.00 | RL- 1.380 | 推進 |
| 152 | JR東日本 上信越工事事務所 | 信越本線 川中島～安茂里間 犀川南Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 7.20 | * 6.90 | * 26.99 | FL- 0.520 | けん引 |
| 153 | JR東日本 上信越工事事務所 | 大糸線 北松本駅構内 北松本Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 23.46 | * 8.20 | * 35.50 | FL- 0.630 | 併用 |
| 154 | JR東海 静岡支社 | 東海道本線 焼津～西焼津間 小屋敷Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 6.00 | * 3.95 | * 11.00 | RL- 1.100 | 推進 |
| 155 | JR西日本 金沢支社 | 北陸本線 武生～鯖江間 白鬼女Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 5.00 | * 3.80 | * 23.50 | FL- 1.100 | 推進 |
| 156 | 南海電気鉄道㈱ | 南海本線 樽井駅付近 男里幹線共同函渠新設工事 | ボックス 水路 | 5.20 | * 5.40 | * 26.40 | RL- 3.370 | 推進 |
| 157 | JR西日本 大阪支社 | 片町線 星田～河内磐船間 和部Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 8.30 | * 4.85 | * 10.80 | FL- 0.330 | けん引 |
| 158 | JR西日本 大阪工事事務所 | 東海道本線 西宮駅構内 駅改築工事 | ボックス 駅改築 | 21.00 | * 5.50 | * 41.11 | RL- 1.040 | けん引 |
| 159 | JR九州 小倉工事区 | 鹿児島本線 小倉駅構内 地下通路新設工事 | ボックス 地下道 | 6.90 | * 4.45 | * 12.86 | RL- 0.890 | けん引 |
| 160 | 建設省 中国地方建設局 | 広島市中区上八丁堀付近 基町共同溝新設工事 | ボックス 共同溝 | 5.05 | * 3.00 | * 8.01 | GL- 6.750 | 推進 |
| 161 | JR東日本 新潟土木技術センター | 信越本線 来迎寺～前川間 来迎寺Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 4.30 | * 3.50 | * 15.00 | FL- 1.100 | けん引 |
| 162 | JR東日本 新潟土木技術センター | 信越本線 加茂駅構内 黒水Bv新設工事 | ボックス 地下道 | 5.90 | * 3.75 | * 23.50 | FL- 0.200 | 推進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|----------------------|------------------------------------|--------------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 163 | 日本道路公団 東京第二管理局 | 東北自動車道改築 宇都宮南工事 (鹿沼～宇都宮間函渠) | ボックス 歩車道 | 9.36 * | 6.41 * | 29.80 | GL- 1.000 | けん引 |
| 164 | 日本道路公団 東京第一建設局 | 京葉道路 蘇我IC工事 (都市計画道路立体交差) | ボックス 歩車道 | 30.40 * | 7.80 * | 26.74 | GL- 0.870 | けん引 |
| 165 | JR東日本 水戸支社 | 常磐線 牛久～荒川沖間 新駅設置 北大通りBv工事 | ボックス 歩車道 | 22.10 * | 7.70 * | 20.90 | FL- 0.760 | けん引 |
| 166 | 近畿日本鉄道(株) 名古屋営業局 | 山田線 伊勢中川第一踏切道下 函橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 15.20 * | 7.05 * | 30.00 | FL- 0.610 | けん引 |
| 167 | 日本道路公団 東京第一管理局 | 東名高速道路 牧ノ原SA付近 函渠工事 | ボックス 歩車道 | 6.70 * | 6.15 * | 40.50 | GL- 1.350 | けん引 |
| 168 | JR東日本 上信越工事事務所 | 上越線 六日町～五日町間 二日町Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.10 * | 7.90 * | 13.60 | FL- 1.000 | けん引 |
| 169 | JR東日本 上信越工事事務所 | 信越本線 前川駅構内 前川Bv(人)新設工事 | ボックス 歩道 | 3.80 * | 3.35 * | 17.00 | FL- 2.220 | 推進 |
| 170 | 日本道路公団 東京第一建設局 | 小田原厚木道路改築 大磯(IC内函渠)工事 | ボックス 高速道路 | 6.00 * | 5.99 * | 29.00 | GL- 1.300 | けん引 |
| 171 | JR東日本 水戸支社 | 常磐線 植田駅構内 植田こ道橋新設工事 | ボックス 地下道 | 4.70 * | 3.40 * | 14.00 | FL- 1.070 | 推進 |
| 172 | JR東日本 上信越工事事務所 | 高崎線 桶川駅構内 富士見Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.90 * | 7.30 * | 11.48 | FL- 1.600 | けん引 |
| 173 | JR東日本 東北工事事務所 | 奥羽本線 北山形～羽前千歳間 91K928m付近こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 27.60 * | 7.80 * | 14.50 | FL- 1.250 | けん引 |
| 174 | JR東日本 東京地域本社 | 中央本線 西八王子～高尾間 横山Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 18.10 * | 7.35 * | 15.65 | FL- 0.580 | けん引 |
| 175 | JR東海 東海事業本部 | 東海道本線 木曾川～岐阜間 乙川田橋梁改良工事 | ボックス 河川 | 3.10 * | 3.30 * | 10.50 | FL- 1.400 | 推進 |
| 176 | 近畿日本鉄道(株) 上本町営業局 | 大阪線 名張～桔梗が丘間 67K816m付近軌道下函渠工事 | ボックス 歩車道 | 25.60 * | 7.10 * | 12.49 | FL- 0.830 | けん引 |
| 177 | JR東日本 盛岡土木技術センター | 東北本線 矢幅～岩手飯岡間 煙山Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 4.30 * | 4.10 * | 14.00 | FL- 0.550 | 推進 |
| 178 | JR東日本 横浜支社 | 伊東線 伊豆多賀～網代間 池田楠ヶ洞こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 12.40 * | 7.25 * | 8.55 | RL- 1.500 | けん引 |
| 179 | 南海電気鉄道(株) | 南海本線 泉大津～忠岡間 雨水2号幹線(小久保函渠)工事 | ボックス 水路 | 1.96 * | 2.26 * | 12.00 | RL- 2.400 | 推進 |
| 180 | JR東日本 東京地域本社 | 東北本線 古河～野木間 68K050m付近横断排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.50 * | 2.00 * | 17.00 | FL- 0.970 | 推進 |
| 181 | JR東日本 東京地域本社 | 山手線 新宿～新大久保間 淀橋こ線線路橋改良工事 | ボックス 車道 | 7.40 * | 6.00 * | 14.77 | FL- 1.060 | 推進 |
| 182 | JR東日本 横浜支社 | 南武線 登戸～中野島間 17K740m付近雨水管渠新設工事 | ボックス 水路 | 3.30 * | 2.40 * | 22.50 | FL- 2.410 | 推進 |
| 183 | 群馬県 土木部 | 関越自動車道横断 主地昭和IC線自歩道新設工事 | ボックス 自歩道 | 3.90 * | 3.80 * | 40.00 | GL- 2.800 | 推進 |
| 184 | 西武鉄道(株) | 西武池袋線 江古田駅構内 地下横断歩道新設工事 | ボックス 歩道 | 5.80 * | 3.70 * | 26.00 | FL- 0.170 | 推進 |
| 185 | JR東日本 上信越工事事務所 | 高崎線 倉賀野～高崎間 倉賀野Bv改築工事 | ボックス 歩車道 | 3.80 * | 2.50 * | 13.00 | FL- 1.600 | けん引 |
| 186 | JR西日本 福知山支社 | 播但線 長谷～生野間 栗Bv新設工事 | ボックス 車道 | 9.95 * | 7.05 * | 9.40 | FL- 0.230 | 推進 |
| 187 | 福岡北九州 高速道路公社 | 都市高速4号線山路ランプ 市道荒生田山路線歩道増設工事 | ボックス 歩道 | 3.60 * | 3.60 * | 58.00 | GL- 2.350 | 推進 |
| 188 | 滋賀県 大津市 | 東南寺川雨水幹線函渠築造工事 | ボックス 水路 | 3.40 * | 2.20 * | 13.00 | GL- 0.200 | 推進 |
| 189 | 京都市 洛西第二 土地区画整理組合 | 洛西第二地区 国道9号横断 函渠新設工事 | ボックス 水路 | 2.70 * | 2.25 * | 24.00 | GL- 1.340 | 推進 |
| 190 | JR四国 工務部 | 予讃線 香西～鬼無間 舟入川橋梁新設工事 | ボックス 水路 | 3.60 * | 2.15 * | 23.00 | FL- 1.630 | 推進 |
| 191 | 帝都高速度交通営団 | 7号線東六本木一工区土木工事 出入り口(1)工事 | ボックス 歩道 | 5.50 * | 3.70 * | 33.00 | GL- 4.700 | 推進 |
| 192 | 新京成電鉄(株) | 新京成線 五香駅構内 五香1号踏切道 立体交差化工事 | ボックス 歩車道 | 16.40 * | 7.35 * | 16.50 | FL- 0.400 | 推進 |
| 193 | JR東海 東海鉄道事業本部 | 中央本線 高蔵寺～神領間 気噴Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 14.20 * | 7.70 * | 20.43 | FL- 0.860 | けん引 |
| 194 | JR東日本 東京地域本社 | 東北本線 南浦和～蕨間 一ツ木こ道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 3.60 * | 3.50 * | 57.00 | FL- 0.400 | 推進 |
| 195 | JR西日本 金沢支社 | 北陸本線 青海～糸魚川間 黒姫Bv改築工事 | ボックス 車道 | 11.90 * | 7.50 * | 24.50 | FL- 0.000 | 推進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|---------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 196 | JR東日本 東京工事事務所 | 青梅線 昭島～拝島間 都営住宅踏切Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 14.90 * | 7.80 * | 15.00 | FL- 0.530 | けん引 |
| 197 | JR東日本 東京地域本社 | 東北本線 白河駅構内 自由通路新設工事 | ボックス 歩道 | 8.40 * | 4.80 * | 31.50 | FL- 0.764 | けん引 |
| 198 | JR東日本 新潟支社 | 信越本線 東三条～保内間 水戸川橋梁改築工事 | ボックス 水路 | 4.90 * | 3.25 * | 19.50 | FL- 0.830 | けん引 |
| 199 | 新潟県 農林部 | 亀田地区 山崎排水路第8次工事 | ボックス 水路 | 3.00 * | 2.70 * | 42.00 | GL- 1.357 | 推進 |
| 200 | JR東海 静岡支社 | 東海道本線 焼津駅構内 第2木之根橋梁改良工事 | ボックス 水路 | 2.70 * | 1.80 * | 32.00 | FL- 1.120 | 推進 |
| 201 | JR東日本 長野支社 | 篠ノ井線 田沢～明科間 高松沢水路新設工事 | ボックス 水路 | 6.40 * | 3.00 * | 15.00 | FL- 1.705 | 推進 |
| 202 | JR西日本 福知山支社 | 播但線 生野～新井間 神子畑Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 6.50 * | 6.10 * | 7.00 | FL- 0.180 | 推進 |
| 203 | JR西日本 京都支社 | 東海道本線 茨木～千里丘間 東口Bv改築工事 | ボックス 歩車道 | 14.00 * | 6.70 * | 21.30 | FL- 0.500 | けん引 |
| 204 | JR東海 飯田支店 | 飯田線 飯島～田切間 追引地下道新設 | ボックス 地下道 | 3.80 * | 4.08 * | 15.50 | FL- 3.040 | 推進 |
| 205 | 近畿日本鉄道(株) 名古屋営業局 | 大阪線 伊勢中川駅構内 東西連絡地下道新設工事 | ボックス 歩道 | 7.00 * | 3.80 * | 63.19 | FL- 0.480 | 併用 |
| 206 | JR西日本 大阪建設工事事務所 | 山陽本線 宮島口～大野浦間 中央Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 21.80 * | 8.50 * | 17.80 | FL- 1.400 | けん引 |
| 207 | JR四国 工務部 | 予讃線 香西～鬼無間 本津川西Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 4.90 * | 4.80 * | 16.00 | FL- 0.280 | 推進 |
| 208 | 日本道路公団 静岡建設局 | 第二東名高速道路関連 長根工事 三ヶ日JCT 東名高速道路横断 | ボックス 車道 | 6.15 * | 5.45 * | 30.61 | GL- 1.150 | けん引 |
| 209 | JR東日本 秋田支社 | 羽越線 金浦～仁賀保間 黒川Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 9.60 * | 7.30 * | 17.10 | FL- 0.530 | けん引 |
| 210 | JR西日本 京都支社 | 北陸本線 河毛～高月間 排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.20 * | 2.25 * | 11.35 | FL- 1.460 | 推進 |
| 211 | JR東日本 長野支社 | 大糸線 梓橋～一日市場間 高山こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 15.80 * | 8.15 * | 13.50 | FL- 0.730 | 推進 |
| 212 | 宮城県 土木部 | 宮城県 名取市館腰承水路付替工事 | ボックス 水路 | 4.50 * | 5.10 * | 24.00 | GL- 0.950 | 推進 |
| 213 | JR東日本 秋田支社 | 奥羽本線 井川さくら～八郎潟間 馬場見こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 14.80 * | 7.30 * | 17.00 | FL- 1.162 | けん引 |
| 214 | JR北海道 工務技術センター | 千歳線 南千歳～美々間 美々駒里大通りBv新設工事 | ボックス 歩車道 | 31.40 * | 8.05 * | 18.00 | FL- 0.567 | けん引 |
| 215 | JR西日本 米子支社 | 山陰本線 由良駅構内 由良浦安前川B新設工事 | ボックス 水路 | 14.80 * | 3.95 * | 19.20 | FL- 0.000 | けん引 |
| 216 | JR東日本 仙台支社 | 仙石線 鹿妻～矢本間 矢本こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.37 * | 7.67 * | 37.70 | FL- 1.265 | けん引 |
| 217 | JR東日本 東京支社 | 東北本線 白岡～新白岡間 野牛こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.40 * | 7.20 * | 13.50 | FL- 0.600 | けん引 |
| 218 | JR東日本 東北工事事務所 | 奥羽本線 茂吉記念館前～蔵王間 不動川B改築工事 | ボックス 水路 | 9.20 * | 4.50 * | 16.35 | FL- 0.000 | 推進 |
| 219 | 滋賀県 大津市 | 新川雨水幹線管渠築造工事 | ボックス 水路 | 5.00 * | 3.60 * | 19.50 | GL- 0.310 | 推進 |
| 220 | 西武鉄道(株) | 西武池袋線 東長崎～江古田間 地下道新設工事 | ボックス 歩道 | 3.80 * | 3.45 * | 8.96 | FL- 0.350 | 推進 |
| 221 | JR九州 施設部 | 鹿児島本線 基山～田代間 永吉Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 20.10 * | 7.50 * | 12.00 | FL- 0.500 | けん引 |
| 222 | JR西日本 広島支社 | 山陽本線 岩国～南岩国間 350K835M水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.70 * | 1.30 * | 16.00 | FL- 0.650 | 推進 |
| 223 | JR東日本 盛岡支社 | 東北本線 石鳥谷駅構内 石鳥谷Bv(人)新設工事 | ボックス 歩道 | 6.15 * | 4.25 * | 21.50 | FL- 1.000 | けん引 |
| 224 | JR東日本 仙台支社 | 奥羽本線 蔵王～山形間 白山吉原こ道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 27.00 * | 8.21 * | 11.33 | FL- 0.895 | けん引 |
| 225 | JR東日本 秋田支社 | 奥羽本線 大館駅構内 松木Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 8.40 * | 5.25 * | 24.00 | FL- 0.380 | 推進 |
| 226 | JR西日本 広島支社 | 山陰本線 掛屋～東松江間 掛屋Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 14.60 * | 7.20 * | 11.00 | FL- 1.070 | けん引 |
| 227 | JR東日本 仙台支社 | 東北本線 白石駅構内 白石Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 14.00 * | 7.25 * | 15.00 | FL- 0.300 | 推進 |
| 228 | JR北海道 工務技術センター | 石北線 北見駅構内 東四丁目通りBv新設工事 | ボックス 歩車道 | 20.50 * | 7.60 * | 17.85 | FL- 0.300 | 推進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 団体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|---------------------------|-----------------------------------|---------------|--------|--------|---------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 229 | 西武鉄道(株) | 西武新宿線 狭山市～新狭山間 7K670付近地下道新設工事 | ボックス 歩車道 | 25.00 | * 8.00 | * 12.03 | FL- 1.200 | 推 進 |
| 230 | JR西日本 大阪支社 | 福知山線 塚口駅構内 上坂部Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 4.70 | * 3.35 | * 31.80 | FL- 0.276 | 推 進 |
| 231 | 名古屋放送局・日本生命 第一生命・名古屋鉄道 | NHK名古屋放送センタービル 栄公園連絡通路新築工事 | ボックス 歩道 | 9.00 | * 5.80 | * 8.00 | GL- 5.650 | 推 進 |
| 232 | 福岡県 北九州市 | 柄杓田大里線 自転車歩行車道新設工事 | ボックス 歩車道 | 3.60 | * 3.60 | * 42.00 | GL- 1.914 | 推 進 |
| 233 | 岩手県 宮古市 | 津軽石川筋法の脇地区三陸高潮対策 (排水樋門推進)工事 | ボックス 水路 | 2.50 | * 1.80 | * 21.00 | GL- 3.600 | 推 進 |
| 234 | JR西日本 福知山支社 | 福知山線 篠山口駅構内 太田川B改築 | ボックス 水路 | 3.30 | * 2.50 | * 10.50 | FL- 1.030 | 推 進 |
| 235 | JR西日本 和歌山支社 | 紀勢本線 紀三井寺～宮前間 南港山東線架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 24.80 | * 8.00 | * 21.40 | FL- 0.400 | けん引 |
| 236 | JR北海道 工務技術センター | 根室本線 新得駅構内 オダグッシュBv新設工事 | ボックス 歩車道 | 17.40 | * 6.90 | * 12.00 | FL- 0.350 | 推 進 |
| 237 | 阪堺電気軌道(株) | 阪堺電軌阪堺線 大阪都計道大和川北岸線立体交差工事 | ボックス 車道 | 8.30 | * 6.45 | * 12.90 | RL- 0.800 | 推 進 |
| 238 | JR東日本 仙台支社 | 仙石線 鹿妻～矢本間 40K059M付近 排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.80 | * 1.80 | * 27.00 | FL- 0.680 | 推 進 |
| 239 | JR東海 東海鉄道事業本部 工務部 施設課 | 東海道本線 醒ヶ井～米原間 樋口橋りょう新設工事 | ボックス 水路 | 4.60 | * 3.00 | * 15.00 | FL- 0.726 | 推 進 |
| 240 | JR東日本 仙台支社 | 東北本線 須賀川駅構内 第2奥州街道こ道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 6.00 | * 3.60 | * 17.20 | FL- 2.000 | 推 進 |
| 241 | JR東日本 八王子支社 | 中央本線 甲府～竜王間 開国橋こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 25.60 | * 9.40 | * 18.70 | FL- 1.000 | けん引 |
| 242 | JR九州 施設部 工事課 | 日豊本線 苅田～小波瀬西工大前間 桜ヶ丘Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.05 | * 8.00 | * 12.00 | FL- 0.571 | けん引 |
| 243 | 山陽電気鉄道(株) | 阿成跨線道路橋新設工事 | ボックス 歩道 | 5.60 | * 3.95 | * 14.98 | FL- 0.470 | 推 進 |
| 244 | JR東日本 東京支社 | 東北本線 東鷲宮～栗橋間 伊坂下水路新設工事 | ボックス 水路 | 5.30 | * 2.74 | * 19.00 | FL- 0.531 | 推 進 |
| 245 | 近畿日本鉄道(株) 上本町営業局 | 大阪線 伊賀上津～西青山間 歩道用函橋新設工事 | ボックス 歩道 | 3.10 | * 3.35 | * 19.50 | FL- 5.741 | 推 進 |
| 246 | 学校法人 東邦大学 | 東邦大学 大森地下道新設工事 | ボックス 歩道 | 5.20 | * 4.90 | * 16.00 | GL- 4.750 | 推 進 |
| 247 | JR東日本 東北工事事務所 | 奥羽本線 弘前駅構内 第二和徳こ道橋新設工事 | ボックス 水路 | 2.50 | * 1.70 | * 36.00 | FL- 2.212 | 推 進 |
| 248 | JR西日本 福知山支社 | 山陰本線 石原～福知山間 石原人道Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 4.10 | * 5.00 | * 12.10 | FL- 0.580 | 推 進 |
| 249 | JR九州 施設部 工事課 | 鹿児島本線 千丁～八代間 水無川Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 7.70 | * 6.55 | * 16.22 | FL- 0.500 | けん引 |
| 250 | JR四国 工務部 工事課 | 土讃線 多度津～金蔵寺間 多度津架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.70 | * 5.05 | * 14.50 | FL- 0.300 | 推 進 |
| 251 | JR四国 工務部 工事課 | 土讃線 池田駅構内 高友架道橋新設工事 | ボックス 車道 | 6.20 | * 6.90 | * 27.40 | FL- 0.540 | けん引 |
| 252 | JR西日本 金沢支社 | 能登鉄道七尾線 笠師～能登中島間 下笠師架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 8.40 | * 6.60 | * 10.00 | FL- 0.992 | けん引 |
| 253 | 宮城県 仙台市 | 長町第1ポンプ場建設工事 | ボックス 歩車道 | 5.60 | * 2.94 | * 19.00 | GL- 3.426 | 推 進 |
| 254 | JR東日本 仙台支社 | 東北本線 伊達～桑折間 284K204M付近 こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 4.70 | * 3.35 | * 12.00 | FL- 2.040 | 推 進 |
| 255 | JR西日本 京都支社 | 北陸本線 田村駅構内 田村架道橋改築工事 | ボックス 歩車道 | 16.00 | * 7.05 | * 22.50 | FL- 2.031 | けん引 |
| 256 | JR東日本 東北工事事務所 | 東北本線 福島駅構内 吉井田架道橋改築工事 | ボックス 歩道 | 5.40 | * 7.38 | * 19.40 | FL- 0.544 | 推 進 |
| 256 | JR東日本 東北工事事務所 | 東北本線 福島駅構内 吉井田架道橋改築工事 | ボックス 歩道 | 5.40 | * 7.38 | * 19.40 | FL- 0.544 | 推 進 |
| 257 | JR西日本 大阪建設工事事務所 | 北陸本線 小松～明峰間 小松高架(島川B)新設工事 | ボックス 車道・水路 | 9.20 | * 5.80 | * 8.70 | FL- 0.460 | 推 進 |
| 258 | JR西日本 大阪建設工事事務所 | 北陸本線 小松～明峰間 小松高架(園B)新設工事 | ボックス 歩道 | 4.20 | * 4.75 | * 18.30 | FL- 0.940 | 推 進 |
| 259 | JR西日本 米子支社 | 三江線 乙原～石見築瀬間 築瀬Bo新設工事 | ボックス 水路 | 1.68 | * 1.50 | * 10.50 | FL- 2.064 | 推 進 |
| 260 | JR貨物 金沢保全センター | 北陸本線 金沢貨物基地構内 雨水排水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.70 | * 1.70 | * 36.00 | FL- 0.500 | 推 進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|---------------------|--------------------------------------|-------------|--------|--------|---------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 261 | JR北海道 工務技術センター | 室蘭本線 早来駅構内 下水管新設工事 | ボックス 水路 | 2.60 | * 2.45 | * 21.00 | FL- 3.500 | 推 進 |
| 262 | JR西日本 福知山支社 | 山陰本線 安栖里駅構内 安栖里Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 11.10 | * 6.90 | * 7.60 | FL- 0.544 | 推 進 |
| 263 | JR北海道 工務技術センター | 根室本線 西帯広～柏林台間 西帯広Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.10 | * 6.90 | * 29.80 | FL- 1.760 | 推 進 |
| 264 | 日本道路公団 中部支社 | 名神高速道路 一宮インターチェンジ改築工事 | ボックス 歩車道 | 12.10 | * 7.40 | * 33.84 | GL- 1.891 | けん引 |
| 265 | 国土交通省 関東地方整備局 | 高崎市 並榎樋管新設工事 | ボックス 水路 | 3.70 | * 1.90 | * 26.00 | GL- 6.250 | 推 進 |
| 266 | JR西日本 米子支社 | 山陰本線 江南～小田間 矢谷Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.30 | * 7.60 | * 10.00 | FL- 0.970 | けん引 |
| 267 | JR東海 建設工務部 | 東海道本線 静岡～安倍川間 鎌田Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 17.40 | * 7.53 | * 12.33 | FL- 0.700 | けん引 |
| 268 | JR東日本 千葉支社 | 外房線 土気駅構内 菰ヶ谷Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 3.70 | * 3.35 | * 14.00 | FL- 0.500 | 推 進 |
| 269 | 近畿日本鉄道(株) 名古屋営業局 | 名古屋線 富州原～伊勢朝日間 大川雨水幹線改良工事 | ボックス 水路 | 5.90 | * 2.75 | * 16.00 | FL- 0.275 | 推 進 |
| 270 | 西武鉄道(株) | 西武国分寺線 東村山～小川間 地下道新設工事 | ボックス 歩道 | 3.80 | * 3.45 | * 10.89 | FL- 1.131 | 推 進 |
| 271 | JR東日本 大宮支社 | 東北本線 北浦和～与野間 寺前こ道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 3.20 | * 3.45 | * 28.92 | FL- 1.000 | 推 進 |
| 272 | JR東日本 東京工務事務所 | 横浜線 八王子みなみ野～片倉間 架道橋(人)新設工事(みなみ野側) | ボックス 歩道 | 3.10 | * 4.10 | * 13.00 | FL- 0.315 | 推 進 |
| 273 | JR東日本 東京工務事務所 | 横浜線 八王子みなみ野～片倉間 架道橋(人)新設工事(只沼側) | ボックス 歩道 | 3.10 | * 4.10 | * 14.60 | FL- 0.761 | 推 進 |
| 274 | JR西日本 米子支社 | 山陰本線 大田市～静岡間 大田Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 14.30 | * 6.80 | * 15.80 | FL- 0.500 | けん引 |
| 275 | JR四国 工務部 工事課 | 徳島線 川田～穴吹間 穴吹架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.70 | * 6.80 | * 8.70 | FL- 1.531 | けん引 |
| 276 | JR九州 施設部 工事課 | 日豊本線 別府大学～別府間 餅ヶ浜Bv新設工事 | ボックス 歩道 | 3.80 | * 3.80 | * 10.00 | FL- 1.076 | 推 進 |
| 277 | JR西日本 大阪支社 | 片町線 祝園駅構内 下水渠新設工事 | ボックス 水路 | 3.65 | * 2.05 | * 27.50 | FL- 3.500 | 推 進 |
| 278 | JR北海道 工務技術センター | 室蘭本線 沼ノ端駅構内 臨海東通Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 24.10 | * 7.20 | * 27.84 | FL- 1.000 | 推 進 |
| 279 | 日本道路公団 東京建設局 | 常磐自動車道 つくば地区函渠工事 | ボックス 歩道 | 4.70 | * 3.44 | * 65.00 | GL- 2.484 | 推 進 |
| 280 | JR東日本 大宮支社 | 東北本線 東大宮～蓮田間 鴻巣街道こ道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 14.40 | * 7.60 | * 21.00 | FL- 1.425 | けん引 |
| 281 | JR北海道 工務技術センター | 千歳線 上野幌駅構内 上野幌Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 24.50 | * 7.70 | * 25.00 | FL- 1.428 | けん引 |
| 282 | 日本道路公団 関西支社 | 第二京阪自動車道杉事内 国土交通省委託工事 | ボックス 共同溝 | 5.56 | * 4.15 | * 27.00 | GL- 5.500 | 推 進 |
| 283 | JR西日本 神戸支社 | 山陽本線 大久保駅構内 柳田Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 15.30 | * 7.60 | * 20.55 | FL- 0.500 | けん引 |
| 284 | JR九州 施設部 工事課 | 鹿児島本線 初野(信)～水俣間 上初野Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 9.75 | * 7.25 | * 9.66 | FL- 0.620 | 推 進 |
| 285 | JR東日本 千葉支社 | 内房線 姉ヶ崎駅構内 排水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.60 | * 1.60 | * 12.00 | FL- 1.260 | 推 進 |
| 286 | JR西日本 大阪建設工務事務所 | 山陽本線 中庄～倉敷間 中庄Bv新設工事 | ボックス 水路 | 10.40 | * 3.45 | * 16.00 | FL- 0.808 | 推 進 |
| 287 | 秩父鉄道(株) | 秩父鉄道 石原～ひろせ野鳥の森間 荒川第2雨水幹線新設工事 | ボックス 水路 | 4.80 | * 4.84 | * 15.00 | FL- 1.100 | 推 進 |
| 288 | JR九州 施設部 工事課 | 長崎本線 伊賀屋～佐賀間 比巴堀B改良工事 | ボックス 水路 | 10.00 | * 4.14 | * 17.00 | FL- 0.000 | けん引 |
| 289 | JR九州 施設部 工事課 | 鹿児島本線 春日駅構内 千歳踏切地下道新設工事 | ボックス 歩車道 | 7.10 | * 4.10 | * 11.00 | FL- 0.200 | 推 進 |
| 290 | JR九州 施設部 工事課 | 日豊本線 安部山公園～下曾根間 上葛原Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 21.10 | * 8.20 | * 20.00 | FL- 0.783 | けん引 |
| 291 | JR西日本 広島支社 | 山陽本線 下松～榑ヶ浜間 雨水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.55 | * 1.65 | * 16.50 | FL- 2.418 | 推 進 |
| 292 | JR東海 工務部 施設課 | 東海道本線 東刈谷～刈谷間 源蔵山地下道新設工事 | ボックス 歩車道 | 5.10 | * 3.50 | * 13.00 | FL- 0.500 | 推 進 |
| 293 | 三重県 北勢県民局 四日市建設部 | 国道477号 四日市湯の山道路改良工事 | ボックス 歩車道 | 21.40 | * 9.00 | * 34.00 | GL- 10.481 | 推 進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 団体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|-----------------------|--|-------------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 294 | 伊豆箱根鉄道㈱ | 駿豆線 三島二日町～大場間 長崎踏切改良排水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.70 * | 1.70 * | 21.30 | FL- 2.267 | 推 進 |
| 295 | JR北海道 工務技術センター | 富良野線 美馬牛～美瑛間 環状通りBv新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.90 * | 7.57 * | 11.00 | FL- 0.469 | 推 進 |
| 296 | JR九州 施設部 工事課 | 長崎本線 牛津駅構内 横断水路新設工事 | ボックス 水路 | 3.90 * | 2.75 * | 14.70 | FL- 1.061 | 推 進 |
| 297 | JR東日本 高崎土木技術センター | 上越線 高崎～井野間 横断水路新設工事 | ボックス 水路 | 3.04 * | 1.74 * | 15.00 | FL- 1.025 | 推 進 |
| 298 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 野々市～西金沢間 押野こ線橋新設工事 | ボックス 歩道 | 4.10 * | 6.40 * | 17.00 | FL- 2.200 | 推 進 |
| 299 | 東京都交通局 工務事務所 | 都営新宿線 一之江駅構内 連絡通路新設工事 | ボックス 歩道 | 3.10 * | 3.30 * | 10.50 | GL- 3.000 | 推 進 |
| 300 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 魚津～黒部間 中北B改築工事 | ボックス 水路 | 2.70 * | 2.80 * | 21.00 | FL- 1.156 | 推 進 |
| 301 | JR北海道 工務部 工務技術センター | 函館本線 美瑛駅構内 銀河通Bv新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.00 * | 7.30 * | 17.64 | FL- 0.310 | 推 進 |
| 302 | JR西日本 福知山支社 | 山陰本線 柴山～香住間 釜石川B改築工事 | ボックス 水路 | 5.30 * | 3.85 * | 10.00 | FL- 3.236 | 推 進 |
| 303 | JR東日本 新潟土木技術センター | 信越本線 加茂～羽生田間 大正川橋りょう新設工事 | ボックス 水路 | 3.10 * | 2.80 * | 16.00 | FL- 1.149 | 推 進 |
| 304 | JR西日本 福知山支社 | 山陰本線 掛屋～東松江間 雨水函渠新設工事 | ボックス 水路 | 4.30 * | 2.00 * | 11.00 | FL- 1.050 | 推 進 |
| 305 | JR東日本 仙台土木技術センター | 東北本線 愛宕駅構内 こ道橋(人)新設工事 | ボックス 歩道 | 3.50 * | 3.10 * | 15.00 | FL- 1.737 | 推 進 |
| 306 | JR東海 工務部 施設課 | 東海道本線 焼津～西焼津間 鯛ヶ島架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 5.80 * | 3.66 * | 20.22 | FL- 2.134 | 推 進 |
| 307 | JR西日本 大阪建設工事事務所 | 関西本線 奈良～平城山間 133k078m 久保垣内Bv・奈良高架仮線新設工事 | ボックス 歩車道 | 7.00 * | 3.90 * | 13.10 | FL- 0.225 | 推 進 |
| 308 | 南海電気鉄道㈱ | 南海高野線 千代田～河内長野間 歩道設置工事 | ボックス 歩道 | 3.60 * | 3.25 * | 11.00 | FL- 1.642 | 推 進 |
| 309 | JR東日本 東北工務事務所 | 東北本線 長町駅構内 歩行者専用こ線橋新設工事 | ボックス 歩道 | 8.00 * | 4.00 * | 21.50 | FL- 0.472 | 推 進 |
| 310 | 南海電気鉄道㈱ | 南海本線 吉見ノ里駅構内 露の口雨水函渠築造工事 | ボックス 水路 | 2.40 * | 2.40 * | 20.00 | FL- 1.960 | 推 進 |
| 311 | 西武鉄道㈱ | 西武池袋線 小手指～狭山ヶ丘間 地下道新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.20 * | 7.00 * | 13.72 | FL- 0.410 | 推 進 |
| 312 | JR北海道 工務技術センター | 根室本線 札内駅構内 札内南大通架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 16.90 * | 7.00 * | 20.00 | FL- 0.957 | 推 進 |
| 313 | JR四国 工務部 工事課 | 高德線 讃岐白鳥～引田間 小海架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 6.00 * | 4.33 * | 35.00 | FL- 1.230 | 併 用 |
| 314 | JR東海 工務部 施設課 | 身延線 甲斐上野～東花輪間 清川排水路新設工事 | ボックス 水路 | 4.70 * | 2.35 * | 9.30 | FL- 0.076 | 推 進 |
| 315 | 宮城県 仙台土木事務所 | 名取市 増田道路改良工事(1工区) | ボックス 水路 | 4.55 * | 1.60 * | 22.50 | GL- 1.077 | 推 進 |
| 316 | 近畿日本鉄道㈱ 名古屋輸送統括部 | 大阪線 大三～伊勢石橋間 歩道函橋新設工事 | ボックス 歩道 | 3.70 * | 4.45 * | 22.00 | FL- 2.220 | 推 進 |
| 317 | JR九州 施設部 工事課 | 長崎本線 諫早～西諫早間 新小船越架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 14.27 * | 8.60 * | 19.10 | FL- 3.360 | 推 進 |
| 318 | 滋賀県 湖東・田園整備課 | 犬上南部地区 安食西第3工区工事 | ボックス 水路 | 4.10 * | 2.80 * | 12.50 | GL- 1.150 | 推 進 |
| 319 | JR西日本 大阪建設工事事務所 | 山陽本線 松永西BO新設工事 | ボックス 水路 | 3.44 * | 2.10 * | 36.00 | FL- 1.052 | 推 進 |
| 320 | 小田急電鉄㈱ 東京都 | 小田急線 世田谷代田～梅ヶ丘 環七横断 地下化及び複々線化工事(一期施工) | ボックス 電車道 | 10.58 * | 8.08 * | 45.00 | GL- 5.000 | 推 進 |
| 321 | JR東海 建設工事部 | 東海道本線 高塚駅構内 高塚BO新設工事 | ボックス 歩道 | 5.10 * | 3.60 * | 16.08 | FL- 1.400 | けん引 |
| 322 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 鯖江～北鯖江間 第一新出架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 15.40 * | 7.50 * | 14.00 | FL- 1.100 | 推 進 |
| 323 | JR東日本 大宮支社 | 日光線 鶴田～鹿沼間 横断水路新設工事 | ボックス 水路 | 2.90 * | 2.90 * | 19.50 | FL- 3.064 | 推 進 |
| 324 | JR北海道 工務技術センター | 函館本線 光珠内～美瑛間 光美5号B改築3、改築5 | ボックス 水路 | 4.30 * | 2.90 * | 14.00 | FL- 1.278 | 推 進 |
| 325 | JR西日本 神戸土木技術センター | 山陽本線 鷹取～須磨間 鷹取須磨離宮雨水幹線整備 | ボックス 水路 | 4.10 * | 2.55 * | 28.50 | FL- 1.245 | 推 進 |
| 326 | 名古屋鉄道㈱ 建設部 | 常滑線 大江～名和駅間 鉄道高架化に伴う土木(その4)工事 | ボックス 歩道 | 5.00 * | 5.40 * | 11.74 | FL- 0.516 | 推 進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 327 | 福井市 都市政策部 | 宅造No.2水路築造工事 | ボックス 水路 | 2.56 * | 1.40 * | 52.00 | GL- 1.500 | 推 進 |
| 328 | 国土交通省 近畿地方整備局 | 1号山科立体横断道路新設工事 | ボックス 歩車道 | 6.75 * | 5.46 * | 33.04 | GL- 2.547 | 推 進 |
| 329 | JR九州 工事事務所 | 鹿児島本線 海老津～教育大前間 四反田BV新設他 | ボックス 歩車道 | 13.00 * | 7.40 * | 15.20 | FL- 1.560 | 推 進 |
| 330 | JR九州 施設部 工事課 | 鹿児島本線 大野城～水城間 上大利BV新設他2 | ボックス 歩車道 | 18.10 * | 7.20 * | 14.20 | FL- 0.840 | 推 進 |
| 331 | JR九州 土木課 | 鹿児島本線 笹原～南福岡間 諸岡BV新設他 | ボックス 歩車道 | 35.00 * | 9.20 * | 19.00 | FL- 1.009 | けん引 |
| 332 | JR東日本 水戸支社 設備部 | 常磐線 磯原～大津港間 磯原横断排水路工事 | ボックス 水路 | 3.04 * | 2.04 * | 12.00 | FL- 1.085 | 推 進 |
| 333 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 松任駅構内 中村排水路新設工事 | ボックス 水路 | 6.15 * | 2.10 * | 23.50 | FL- 0.310 | 推 進 |
| 334 | JR東日本 水戸支社 設備部 | 常磐線 勝田～佐和間 高場雨水1号幹線新設工事 | ボックス 水路 | 4.70 * | 4.80 * | 17.00 | FL- 3.459 | 推 進 |
| 335 | JR九州 施設部 工事事務所 | 鹿児島本線 川尻～宇土間 志々水BV新設他1,2 | ボックス 歩車道 | 12.90 * | 8.05 * | 30.40 | FL- 2.375 | けん引 |
| 336 | 近畿日本鉄道(株) 名古屋輸送統括部 | 名古屋線 桑名～長島間 上之輪函橋新設工事 | ボックス 車道 | 7.70 * | 6.65 * | 13.80 | FL- 0.571 | けん引 |
| 337 | JR西日本 大阪建設事務所 | 山陽本線 松永西BO新設他2工事 | ボックス 歩道 | 4.36 * | 3.45 * | 22.00 | FL- 1.255 | 推 進 |
| 338 | 国土交通省 甲府河川国道事務所 | 稲久保函渠設置工事 | ボックス 水路 | 3.80 * | 4.60 * | 19.00 | GL- 7.040 | 推 進 |
| 339 | 西日本鉄道(株) 鉄道事業本部 施設部 | 福岡外環状道路と天神大牟田線 (井尻5号踏切付近)との立体交差工事 | ボックス 車道 | 35.00 * | 8.90 * | 18.74 | FL- 0.788 | けん引 |
| 340 | 東京都交通局 建設工務部 工務事務所 | 浅草線 高輪駅 防災改良及び エレベーター通路設置土木工事 | ボックス 歩道 | 5.12 * | 3.31 * | 11.25 | GL- 7.196 | 推 進 |
| 341 | JR東日本 水戸支社 | 常磐線 泉～湯本間 195k550m付近横断 排水路新設工事 | ボックス 水路 | 1.94 * | 1.94 * | 21.00 | FL- 3.137 | 推 進 |
| 342 | JR西日本 金沢土木技術センター | 小浜線 勢浜～加斗間 黒駒架道橋新設工事 | ボックス 車道 | 8.40 * | 7.20 * | 18.00 | FL- 2.700 | 推 進 |
| 343 | JR九州 工事事務所 土木課 | 鹿児島本線 大牟田駅構内 長溝川BV新設他3 | ボックス 歩車道 | 18.60 * | 7.80 * | 36.30 | FL- 1.029 | 推 進 |
| 344 | 東日本高速道路(株) 北海道支社 | 北海道縦貫自動車道 森工事 | ボックス 車道 | 14.18 * | 7.37 * | 46.98 | GL- 2.534 | 併用 |
| 345 | 西武鉄道(株) 工務部 | 西武新宿線 東伏見～西武柳沢間 地下道新設工事 | ボックス 車道 | 19.30 * | 7.66 * | 18.10 | FL- 0.540 | 推 進 |
| 346 | (株)扇島パワー | 扇島パワーステーション建設工事 1号機 | ボックス 水路 | 2.70 * | 2.70 * | 10.00 | GL- 5.150 | 推 進 |
| 346 | (株)扇島パワー | 扇島パワーステーション建設工事 2号機 | ボックス 水路 | 2.70 * | 2.70 * | 12.00 | GL- 5.150 | 推 進 |
| 347 | JR九州 工事事務所 土木課 | 長崎本線 伊賀屋～佐賀間 下村雨水幹線水路新設他 | ボックス 水路 | 9.00 * | 4.05 * | 22.20 | FL- 0.132 | 推 進 |
| 348 | JR西日本 大阪土木技術センター | 和歌山線 志都美～香芝間 中和幹線下田BOX新設 | ボックス 車道 | 8.40 * | 7.10 * | 14.10 | FL- 1.950 | 推 進 |
| 349 | 中日本高速道路(株) 東京支社 | 東名高速道路 杉久保地区 函渠工工事 | ボックス 歩車道 | 15.70 * | 6.60 * | 41.80 | GL- 1.066 | 併用 |
| 350 | 栗橋町 都市整備課 | 平成21年度国道4号下ずい道築造工事 | ボックス 歩道 | 3.48 * | 3.32 * | 37.50 | GL- 1.830 | 推 進 |
| 351 | JR東海 建設工務部 土木工事課 | 東海道本線 清水～草薙間 大坪BV新設 | ボックス 歩車道 | 19.90 * | 8.20 * | 30.00 | FL- 0.600 | けん引 |
| 352 | JR九州 工事事務所 土木課 | 鹿児島本線 久留米～荒木間 白山BV新設他 | ボックス 歩車道 | 24.60 * | 7.30 * | 32.33 | FL- 1.063 | けん引 |
| 353 | JR九州 施設部 工事課 | 鹿児島本線 渡瀬～吉野間 新楠田川B新設他2 | ボックス 水路 | 20.80 * | 6.90 * | 13.10 | FL- 1.260 | けん引 |
| 354 | JR九州 土木課 | 鹿児島本線 赤間～東郷間 尾園BV新設他 | ボックス 車道 | 7.20 * | 4.05 * | 12.80 | FL- 0.604 | 推 進 |
| 355 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 松任～野々市間 海側幹線架道橋新設工事(中村用水) | ボックス 水路 | 4.80 * | 2.70 * | 19.50 | FL- 0.420 | 推 進 |
| 356 | 中日本高速道路(株) 名古屋支社 | 東名高速道路 豊田～飛島間 地下通路工事 IN側 | ボックス 歩道 | 2.00 * | 3.10 * | 17.07 | GL- 1.001 | 推 進 |
| 356 | 中日本高速道路(株) 名古屋支社 | 東名高速道路 豊田～飛島間 地下通路工事 OUT側 | ボックス 歩道 | 2.50 * | 3.10 * | 20.30 | GL- 1.040 | 推 進 |
| 357 | JR西日本 金沢工務所 | 北陸本線 倶利伽羅～石動間 後谷BV新設他工事 | ボックス 歩道 | 3.80 * | 3.90 * | 10.50 | FL- 2.000 | 推 進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|------------------------|--|----------|---------|---------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 358 | 西日本高速道路㈱九州支社 | 九州自動車道 筑豊工事 | ボックス車道 | 13.70 * | 6.90 * | 44.00 | GL- 2.342 | けん引 |
| 359 | JR九州 工事事務所 | 日豊本線 苅田駅構内 井場川Bv新設他 | ボックス車道 | 8.20 * | 6.00 * | 14.00 | FL- 0.281 | 推進 |
| 360 | 国土交通省 近畿地方整備局 | 加古川BP東神吉Box改良工事 | ボックス歩道 | 3.60 * | 3.40 * | 23.26 | GL- 1.840 | 推進 |
| 361 | 阪堺電気軌道㈱業務部 技術課 | 阪堺電軌阪堺線 大和川駅構内 大阪府道高速大和川線 | ボックス歩車道 | 26.96 * | 8.50 * | 15.28 | FL- 5.908 | 推進 |
| 362 | 南海電気鉄道㈱工務部 工務課 | 南海線 住ノ江～七道間 大阪府道高速大和川線 | ボックス車道 | 37.11 * | 12.70 * | 41.50 | FL- 3.880 | けん引 |
| 363 | JR西日本 京都土木技術センター | 東海道本線 稲枝駅構内 柳川街道架道橋新設 | ボックス歩車道 | 16.40 * | 8.20 * | 20.50 | FL- 1.012 | 推進 |
| 364 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 松任～野々市間 海側幹線架道橋新設工事(海側) | ボックス歩車道 | 13.80 * | 7.50 * | 19.50 | FL- 2.390 | 推進 |
| 365 | JR東日本 秋田土木技術センター | 羽越本線 羽後岩谷～折渡間 桂川放水路新設工事 | ボックス河川 | 5.00 * | 4.30 * | 26.00 | FL- 8.103 | 推進 |
| 366 | 北九州市 建築都市局 | 折尾連立・筑豊本線(国道3号交差部) 函渠築造工事 | ボックス電車道 | 11.01 * | 9.35 * | 38.60 | GL- 2.560 | けん引 |
| 367 | JR北海道 工務部 工務技術センター | 函館本線 苗穂駅構内 苗穂Bv新設工事 | ボックス歩車道 | 17.50 * | 8.35 * | 28.00 | FL- 1.200 | 推進 |
| 368 | JR九州 建設工事部 施設課 | 鹿児島本線 戸畑駅構内 銀座汐井町Bv新設他 | ボックス歩道 | 4.80 * | 3.50 * | 12.00 | FL- 1.935 | 推進 |
| 369 | 小田急電鉄㈱ 東京都 | 小田急線 世田谷代田～梅ヶ丘 環七横断 地下化及び複数線化工事(二期施工) | ボックス電車道 | 10.58 * | 8.08 * | 45.00 | GL- 5.000 | 推進 |
| 370 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 松任駅構内 金剣架道橋新設工事 | ボックス歩車道 | 14.00 * | 8.00 * | 48.50 | FL- 0.800 | 推進 |
| 371 | 南海電気鉄道㈱ | 高野線 狭山～大阪狭山市間 中高野Bv 歩行者通路設置工事 | ボックス歩道 | 3.70 * | 3.75 * | 32.07 | FL- 1.148 | 推進 |
| 372 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 松任～野々市間 海側幹線架道橋新設工事(山側) | ボックス歩車道 | 13.80 * | 7.50 * | 19.50 | FL- 2.450 | 推進 |
| 373 | JR西日本 岡山工事所 | 山陽本線 新倉敷～金光間 玉島架道橋1工区新設他工事 | ボックス水路 | 3.80 * | 2.20 * | 14.50 | FL- 0.463 | 推進 |
| 374 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 東富山駅構内 東岩瀬こ線橋新設工事 | ボックス歩道 | 6.00 * | 3.80 * | 21.00 | FL- 1.894 | 推進 |
| 375 | 近畿日本鉄道㈱ 名古屋輸送統括部 | 近鉄山田線 松ヶ崎第13号踏切道下 函橋新設工事 | ボックス歩車道 | 15.55 * | 7.80 * | 11.69 | FL- 0.620 | 推進 |
| 376 | 東武鉄道㈱ | 東武伊勢崎線 北越谷～大袋間 水路新設工事 | ボックス水路 | 3.00 * | 3.00 * | 15.00 | FL- 0.810 | 推進 |
| 377 | 国土交通省 近畿地方整備局 | 国道1号葉山川横断函渠設置工事 | ボックス河川 | 9.90 * | 5.00 * | 52.50 | GL- 1.171 | けん引 |
| 378 | JR西日本 大阪工事事務所 | 関西本線 東部市場前～平野間 平野馬場地下道 | ボックス歩道 | 5.30 * | 5.55 * | 15.00 | FL- 0.301 | 推進 |
| 379 | UR都市機構 茨城地域事業本部 | つくばエクスプレス みらい平～みどりの間 平成23年度公下高岡川第2号雨水幹線 | ボックス水路 | 3.34 * | 1.97 * | 26.64 | FL- 3.941 | 推進 |
| 380 | 京成電鉄㈱ 鉄道本部 建設部 建設課 | 京成本線 菅野駅構内 東京外かく環状道路 | ボックス車道 | 43.80 * | 18.40 * | 37.40 | FL- 4.605 | けん引 |
| 381 | 近畿日本鉄道㈱ | 名古屋線 富吉～近鉄蟹江間 大海用第3橋梁改築工事 | ボックス車道 | 9.15 * | 7.00 * | 11.00 | FL- 0.328 | 推進 |
| 382 | JR九州 建設工事部 土木課 | 鹿児島本線 古賀～ししづ間 鹿部Bv新設他 | ボックス歩道 | 3.80 * | 3.40 * | 18.00 | FL- 0.778 | 推進 |
| 383 | JR九州 建設工事部 施設課 | 鹿児島本線 黒崎駅構内 藤田Bv改良他 | ボックス歩道 | 3.70 * | 7.28 * | 23.24 | FL- 0.355 | 推進 |
| 384 | JR西日本 大阪工事事務所 金沢工事所 | 北陸本線 西金沢～金沢間 新安原Bv新設他工事 | ボックス車道 | 7.20 * | 5.00 * | 16.38 | FL- 1.079 | 推進 |
| 385 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 新正田～敦賀間 愛発Bv新設工事 | ボックス車道 | 13.90 * | 8.10 * | 63.00 | FL- 1.972 | 併用 |
| 386 | 近畿日本鉄道㈱ | 名古屋線 米野駅構内こ道橋新設工事 | ボックス車道 | 20.32 * | 7.52 * | 55.00 | FL- 1.354 | 併用 |
| 387 | JR西日本 大阪工事事務所 神戸工事所 | 山陽本線 御着～姫路間 新駅外新設工事 | ボックス歩道 | 4.20 * | 3.70 * | 16.18 | FL- 1.371 | 推進 |
| 388 | JR九州 建設工事部 施設課 | 鹿児島本線 海老津駅構内 自由通路新設他 | ボックス歩道 | 5.00 * | 4.50 * | 36.00 | FL- 0.750 | 推進 |
| 389 | JR東海 建設工事部 | 東海道本線 神明川B改築 | ボックス河川 | 3.80 * | 3.20 * | 17.00 | FL- 1.951 | 推進 |
| 390 | JR西日本 山口土木技術センター | 山陽本線 厚狭～埴生間 新西桜川B新設 | ボックス河川 | 15.40 * | 5.20 * | 15.90 | FL- 3.511 | 推進 |

アール・アンド・シー工法 施工実績表

2021年10月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 形状 用途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|-------------------------|---|-------------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高さ | 延長 | | |
| 391 | JR西日本 京都土木技術センター | 東海道本線 草津～南草津 矢倉架道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 5.00 * | 3.80 * | 21.50 | FL- 1.103 | 推 進 |
| 392 | JR西日本 岡山土木技術センター | 山陽本線 里庄～笠岡間 浜中Bv新設 | ボックス 歩車道 | 15.18 * | 7.80 * | 17.80 | FL- 2.109 | 推 進 |
| 393 | あいの風とやま鉄道㈱ | 入善～泊間 290k677m付近 櫛山架道橋新設工事 | ボックス 歩道 | 4.30 * | 3.90 * | 15.00 | FL- 1.500 | 推 進 |
| 394 | JR西日本 大阪工事事務所 岡山工事務所 | 山陽本線 東岡山駅付近Bv新設他 | ボックス 河川 | 10.30 * | 2.30 * | 15.00 | FL- 0.169 | 推 進 |
| 395 | JR西日本 大阪土木技術センター | 関西本線 柏原構内 大泉本郷線Bv新設 | ボックス 歩車道 | 11.70 * | 6.80 * | 30.48 | FL- 0.782 | 推 進 |
| 396 | JR九州 建設工事部 | 日豊本線 西大分駅構内 御幸Bv新設他 | ボックス 歩車道 | 14.10 * | 7.20 * | 10.50 | FL- 0.524 | 推 進 |
| 397 | JR九州 建設工事部 | 鹿児島本線 折尾～水巻間 節原通りBv改良他 (Bボックス) | ボックス 歩車道 | 7.20 * | 5.75 * | 14.40 | FL- 0.100 | 推 進 |
| 398 | JR西日本 岡山土木技術センター | 山陽本線 大門～東福山間 大門架道橋改築 | ボックス 歩車道 | 12.80 * | 6.05 * | 11.70 | FL- 0.283 | 推 進 |
| 399 | 防衛省 沖縄防衛局 | シュワブ道路拡幅新設工事 | ボックス 歩車道 | 10.45 * | 7.70 * | 31.75 | GL- 3.230 | けん引 |
| 400 | さいたま市 建設局 | 芝川都市下水路見沼伏越場改修工事 | ボックス 河川 | 5.30 * | 3.25 * | 26.08 | GL- 3.421 | 推 進 |
| 401 | JR西日本 金沢土木技術センター | 北陸本線 大土呂駅構内 半田架道橋新設工事 | ボックス 歩車道 | 13.30 * | 7.20 * | 21.97 | FL- 2.000 | 推 進 |
| 402 | JR西日本 大阪土木技術センター | 関西本線 加茂～木津間 大井手川水路新設 | ボックス 河川 | 8.30 * | 5.90 * | 9.68 | FL- 3.557 | 推 進 |
| 403 | 中日本高速道路㈱ 八王子支社 | 中央自動車道 甲府南地区函渠工工事 | ボックス 車道 | 19.00 * | 7.85 * | 30.90 | GL- 1.881 | けん引 |
| 404 | JR西日本 山口土木技術センター | 山陽本線 新南陽～福川間 420k650m 雨水函渠新設 玉出川橋りょう | ボックス 水路 | 5.40 * | 2.90 * | 13.00 | FL- 0.286 | 推 進 |
| 405 | JR九州 建設工事部 | 鹿児島本線 折尾～水巻間 節原通りBv改良他 (Aボックス) | ボックス 歩車道 | 9.95 * | 4.15 * | 14.20 | FL- 0.160 | 推 進 |
| 406 | 近畿日本鉄道㈱ 大阪統括部 | 橿原線 九条・近鉄郡山間4k700m付近 立体交差化工事 | ボックス 車道 | 10.20 * | 7.10 * | 14.00 | FL- 1.557 | 推 進 |

※ESA工法併用実績9件含む、海外施工実績含まず