

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|--------------|---------------|-----|-------------|--------|----------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 1 | 国 鉄 岐阜工務局 | 信越本線 小諸 | 地下道 | 3.50 | * 4.00 | * 15.00 | FL- 2.30 | 両 引 |
| 2 | 国 鉄 東京第二工務局 | 横浜線 大口 | 地下道 | 4.00 | * 4.00 | * 19.60 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 3 | 国 鉄 高崎鉄道管理局 | 高崎線 北本 | 地下道 | 3.00 | * 3.50 | * 12.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 4 | 東京都 建設局 | 渋谷区 環状六号線 | 地下道 | 5.00 | * 3.85 | * 24.00 | GL- 1.00 | 両 引 |
| 5 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 安城～刈谷間 | 水 路 | 2.40 | * 2.40 | * 16.40 | FL- 0.85 | 両 引 |
| 6 | 近畿日本鉄道㈱ | 名古屋線 蟹江 | 地下道 | 3.80 | * 4.10 | * 12.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 7 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 磐越西線 馬下駅 | 水 路 | 3.40 | * 3.30 | * 13.00 | FL- 2.80 | 片 引 |
| 8 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 上越本線 押切～見附間 | 地下道 | 4.20 | * 4.50 | * 12.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 9 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 羽越本線 酒田駅 | 地下道 | 4.00 | * 3.55 | * 45.00 | FL- 3.70 | 両 引 |
| 10 | 国 鉄 東京第三工務局 | 常磐線 北小金～南柏間 | 地下道 | 4.90 | * 4.90 | * 24.00 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 11 | 国 鉄 東京第二工務局 | 東海道本線 真鶴～根府川間 | 道 路 | 4.90 | * 5.00 | * 15.25 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 12 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 北陸本線 鯨波 | 地下道 | 5.00 | * 3.70 | * 11.00 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 13 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 西入善駅 | 地下道 | 3.50 | * 3.50 | * 10.00 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 14 | 国 鉄 米子鉄道管理局 | 木次線 加茂中 | 地下道 | 5.00 | * 5.50 | * 18.00 | FL- 4.50 | 両 引 |
| 15 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 天竜川駅 | 水 路 | 3.50 | * 2.50 | * 13.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 16 | 京成電鉄㈱ | 江戸川～国府台間 | 道 路 | 橋台用 BOX 2 基 | | | FL- 0.00 | 片 引 |
| 17 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 新井駅 | 道 路 | 橋台用 BOX 2 基 | | | FL- 1.70 | 片 引 |
| 18 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 高岡駅 | 地下道 | 4.00 | * 3.70 | * 75.00 | FL- 2.60 | 両分割 |
| 19 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 博多駅 | 地下道 | 5.00 | * 3.75 | * 14.50 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 20 | 国 鉄 仙台鉄道管理局 | 石巻線 女川駅 | 地下道 | 2.50 | * 3.00 | * 8.50 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 21 | 小田急電鉄㈱ | 新原町田駅 | 地下道 | 3.50 | * 3.80 | * 20.50 | FL- 0.60 | 両 引 |
| 22 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 作見駅 | 地下道 | 4.30 | * 3.10 | * 10.20 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 23 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 豊橋駅 | 地下道 | 4.10 | * 3.70 | * 67.00 | FL- 0.80 | 両 引 |
| 24 | 建設省 関東地方建設局 | 東京都 杉並区 | 共同溝 | 4.55 | * 3.10 | * 14.00 | GL- 3.00 | 片 引 |
| 25 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 大野駅 | 共同溝 | 3.10 | * 3.10 | * 13.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 26 | 国 鉄 東京第二工務局 | 鶴 見 | 共同溝 | 3.60 | * 4.50 | * 15.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 27 | 国 鉄 鹿児島鉄道管理局 | 鹿児島本線 高尾野駅 | 道 路 | 7.20 | * 6.20 | * 10.00 | FL- 1.00 | 両 引 |
| 28 | 福岡県 飯塚市 | 福岡県 飯塚市 | 下水道 | 3.60 | * 2.70 | * 100.00 | GL- 1.50 | 両 引 |
| 29 | 国 鉄 東北北鉄道管理局 | 東北本線 蒲須坂駅 | 地下道 | 4.90 | * 4.90 | * 15.00 | FL- 0.00 | 片分割 |
| 30 | 茨城県 水戸市 | 常磐線 水戸 | 下水道 | 3.00 | * 3.00 | * 20.00 | FL- 3.00 | 片 引 |
| 31 | 京成電鉄㈱ | 成田線 大和田 | 下水道 | 3.60 | * 4.80 | * 15.40 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 32 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 房総西線 五井 | 地下道 | 2.50 | * 2.60 | * 12.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 33 | 埼玉県 飯能市 | 飯能市内 県道 | 地下道 | 2.80 | * 3.30 | * 15.00 | GL- 2.00 | 両 引 |
| 34 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 一の関 | 地下道 | 3.30 | * 3.50 | * 13.00 | FL- 1.00 | 両 引 |
| 35 | 京成電鉄㈱ | 成田線 八千代台 | 地下道 | 3.10 | * 3.10 | * 24.00 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 36 | 国 鉄 高崎鉄道管理局 | 高崎線 新町 | 地下道 | 3.00 | * 3.20 | * 16.00 | FL- 0.60 | 片 引 |
| 37 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 貨物線 越中島 | 下水道 | 2.50 | * 2.00 | * 10.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 38 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 飯田線 飯田 | 道 路 | 橋台用 BOX 2 基 | | | FL- 2.00 | 片 引 |
| 39 | 国 鉄 東海南鉄道管理局 | 品鶴線 大崎駅 | 道 路 | 橋台用 BOX 2 基 | | | FL- 1.50 | 両 引 |
| 40 | 国 鉄 大阪工務局 | 阪和線 日野根 | 地下道 | 4.90 | * 4.20 | * 10.60 | FL- 0.70 | 両 引 |
| 41 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 中央本線 信濃川島 | 地下道 | 2.70 | * 3.20 | * 13.50 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 42 | 建設省 関東地方建設局 | 茨城県 国道六号線 | 地下道 | 3.10 | * 3.00 | * 15.50 | GL- 1.50 | 両 引 |
| 43 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 下条川 | 水 路 | 2.50 | * 2.50 | * 15.00 | FL- 1.20 | 両 引 |
| 44 | 国 鉄 東北北鉄道管理局 | 東北本線 雀宮 | 地下道 | 3.70 | * 3.70 | * 17.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 45 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 長沢 | 道 路 | 橋台用 BOX 2 基 | | | FL- 1.50 | 両 引 |
| 46 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 戸畑 | 地下道 | 3.80 | * 3.70 | * 20.00 | FL- 1.20 | 両 引 |
| 47 | 建設省 東北地方建設局 | 仙台市 国道45号線 | 道 路 | 10.00 | * 5.50 | * 15.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 48 | 国 鉄 東京西鉄道管理局 | 八高線 拝島 | 地下道 | 2.60 | * 3.30 | * 11.00 | FL- 2.50 | 両 引 |
| 49 | 日本道路公団 福岡支社 | 関門海峡入口 | 下水道 | 3.80 | * 2.80 | * 22.50 | FL- 5.00 | 両 引 |
| 50 | 建設省 東北地方建設局 | 仙台市内 国道45号線 | 地下道 | 3.30 | * 3.80 | * 22.30 | GL- 1.00 | 両 引 |
| 51 | 茨城県 土木部 | 玉造町内 県道 | 地下道 | 3.00 | * 3.10 | * 9.00 | GL- 0.80 | 片 引 |
| 52 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 御殿場線 山北 | 地下道 | 3.70 | * 3.60 | * 9.00 | FL- 0.40 | 片 引 |
| 53 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 房総線 君津 | 地下道 | 2.80 | * 3.35 | * 9.50 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 54 | 秩父鉄道 | 熊 谷 | 水 路 | 4.80 | * 2.40 | * 27.50 | FL- 1.40 | 両 引 |
| 55 | 国 鉄 東北北鉄道管理局 | 東北本線 古河 | 地下道 | 2.70 | * 3.60 | * 16.00 | FL- 1.20 | 片 引 |
| 56 | 西武鉄道 | 多摩湖線 一ツ橋学園 | 水 路 | 2.70 | * 2.10 | * 27.00 | FL- 2.60 | 片 引 |
| 57 | 水資源開発公団 | 千葉県 佐原市 | 水 路 | 4.60 | * 2.90 | * 44.00 | GL- 4.00 | 両 引 |
| 58 | 神奈川県 土木部 | 藤沢バイパス | 水 路 | 3.20 | * 3.30 | * 24.00 | GL- 2.30 | 両 引 |
| 59 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 天竜川 | 水 路 | 3.10 | * 3.10 | * 12.00 | FL- 3.00 | 片 引 |
| 60 | 近畿日本鉄道㈱ | 大阪線 榛原～室生間 | 道 路 | 5.00 | * 5.50 | * 31.00 | FL- 5.80 | 両分割 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|--------------|-------------------|-----|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 61 | 国 鉄 岐阜工務局 | 北陸本線 近江塩津 | 地下道 | 4.50 * | 4.80 * | 29.00 | FL- 4.50 | 両 引 |
| 62 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 信越本線 長野 | 地下道 | 3.40 * | 2.80 * | 14.00 | FL- 0.40 | 両 引 |
| 63 | 国 鉄 東京第二工務局 | 武蔵野西線 府中 | 地下道 | 3.00 * | 3.00 * | 18.00 | FL- 5.00 | 両 引 |
| 64 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 福井 | 地下道 | 5.10 * | 3.40 * | 68.00 | FL- 2.50 | 両分割 |
| 65 | 国 鉄 東京第二工務局 | 東海道本線 戸塚 | 下水道 | 3.10 * | 5.00 * | 20.00 | FL- 1.10 | 両 引 |
| 66 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 富山 | 地下道 | 4.85 * | 3.50 * | 73.00 | FL- 2.50 | 両分割 |
| 67 | 千葉県 松戸市役所 | 常磐線 北小金 | 下水道 | 3.60 * | 3.30 * | 43.00 | FL- 6.40 | 両分割 |
| 68 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 御殿場線 松田 | 地下道 | 3.70 * | 3.70 * | 22.00 | FL- 0.80 | 両 引 |
| 69 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 房総線 君津 | 下水道 | 3.60 * | 2.90 * | 22.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 70 | 国 鉄 東京第二工務局 | 品鶴線 新鶴見 | 地下道 | 3.60 * | 3.30 * | 18.50 | FL- 0.80 | 両 引 |
| 71 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 白山線 中学前 | 地下道 | 2.60 * | 3.10 * | 10.00 | FL- 1.10 | 片 引 |
| 72 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 白山線 上所島 | 地下道 | 2.60 * | 3.10 * | 23.50 | FL- 2.10 | 両 引 |
| 73 | 千葉県 水道局 | 千葉市 木下町 | 河 川 | 6.00 * | 4.10 * | 12.00 | GL- 2.50 | 両 引 |
| 74 | 建設省 関東地方建設局 | 東京都 葛飾区金町 | 共同溝 | 2.80 * | 7.00 * | 20.00 | GL- 3.00 | 両 引 |
| 75 | 建設省 関東地方建設局 | 千葉県 下水路 | 水 路 | 4.10 * | 4.10 * | 32.00 | GL- 2.80 | 両 引 |
| 76 | 国 鉄 東北鉄道管理局 | 東北本線 氏家 | 道 路 | 12.00 * | 7.00 * | 13.00 | FL- 1.00 | 両 引 |
| 77 | 滋賀県 土木部 | 滋賀県 野洲町 | 水 路 | 4.20 * | 3.10 * | 15.00 | GL- 1.50 | 両 引 |
| 78 | 愛知県 豊橋市 | 豊橋鉄道 | 水 路 | 4.70 * | 3.80 * | 12.00 | FL- 2.80 | 両 引 |
| 79 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 垂井 | 水 路 | 3.20 * | 3.20 * | 22.00 | FL- 3.80 | 両 引 |
| 80 | 国 鉄 仙台鉄道管理局 | 東海本線 南福島 | 道 路 | 7.50 * | 5.60 * | 7.00 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 81 | 国 鉄 下関工務局 | 鹿児島本線 小倉 | 地下道 | 2.60 * | 2.90 * | 20.00 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 82 | 近畿日本鉄道㈱ | 名古屋線 豊州原駅 | 水 路 | 3.10 * | 2.70 * | 15.09 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 83 | 国 鉄 岐阜工務局 | 東海道本線 静岡 | 地下道 | 3.70 * | 3.40 * | 19.90 | FL- 0.00 | 分 割 |
| 84 | 新京成電鉄 | 津田沼 | 道 路 | 5.50 * | 6.60 * | 16.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 85 | 国 鉄 秋田鉄道管理局 | 新 庄 | 道 路 | 4.20 * | 5.00 * | | FL- 1.30 | 片 引 |
| 86 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 島上(福井) | 地下道 | 4.20 * | 3.50 * | 16.50 | FL- 0.80 | 分 割 |
| 87 | 小田急電鉄㈱ | 江ノ島線 大和 | 地下道 | 3.60 * | 3.30 * | 14.80 | FL- 2.65 | 両 引 |
| 88 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 上越線 宮内 | 水 路 | 3.10 * | 3.10 * | 37.60 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 89 | 国 鉄 下関工務局 | 山陽本線 一の宮 | 水 路 | 9.60 * | 5.60 * | 25.30 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 90 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 山陽本線 栗原 | 道 路 | 8.40 * | 6.40 * | 22.00 | FL- 1.80 | 両 引 |
| 91 | 伊豆急電鉄 | 白 田 | 道 路 | 4.20 * | 6.50 * | 18.00 | FL- 0.80 | 片 引 |
| 92 | 蒲原鉄道 | 村 松 | 水 路 | 2.00 * | 2.00 * | 20.00 | FL- 2.40 | 両 引 |
| 93 | 鉄建公団 東京支社 | 新京成 八柱 | ずい道 | 9.80 * | 7.00 * | 40.00 | FL- 4.00 | 両 引 |
| 94 | 国 鉄 高崎鉄道管理局 | 信越本線 磯部 | 道 路 | 4.20 * | 7.00 * | | FL- 0.00 | 両 引 |
| 95 | 国 鉄 東京第三工務局 | 常磐線 隅田川 陸羽Bv | 道 路 | 19.70 * | 8.60 * | 28.00 | FL- 1.30 | 片分割 |
| 96 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 博多 | 地下道 | 3.70 * | 3.50 * | 32.20 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 97 | 神奈川県 土木部 | 寺尾 国道246号線 | 地下道 | 4.90 * | 4.10 * | 19.00 | GL- 4.00 | 両 引 |
| 98 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 総武線 上総一宮 | 水 路 | 3.60 * | 3.10 * | 7.20 | FL- 4.09 | 片 引 |
| 99 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 総武線 下総豊里 | 地下道 | 5.60 * | 3.10 * | 12.20 | FL- 3.50 | 片 引 |
| 100 | 国 鉄 盛岡工務局 | 東北本線 盛岡～赤林間 | 道 路 | 7.20 * | 6.00 * | 10.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 101 | 国 鉄 盛岡工務局 | 東北本線 盛岡万四郎 | 道 路 | 10.40 * | 6.00 * | 10.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 102 | 建設省 関東地方建設局 | 茨城県 国道6号線 | 地下道 | 3.20 * | 3.25 * | 21.00 | GL- 3.50 | 両 引 |
| 103 | 長野電鉄 | 吉 田 | 水 路 | 1.70 * | 1.70 * | 10.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 104 | 長野電鉄 | 一軒屋 | 水 路 | 1.70 * | 1.70 * | 10.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 105 | 建設省 東北地方建設局 | 金勝寺 国道4号線 | 地下道 | 3.00 * | 3.15 * | 17.00 | GL- 1.00 | 両 引 |
| 106 | 滋賀県 土木部 | 大津市 | 河 川 | 5.30 * | 4.10 * | 30.00 | GL- 0.00 | 片 引 |
| 107 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 山陽本線 倉敷駅 | 地下道 | 6.00 * | 4.80 * | 28.40 | FL- 0.60 | 両 引 |
| 108 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 仙北町 | 道 路 | 4.50 * | 6.00 * | 19.00 | FL- 1.40 | |
| 109 | 国 鉄 仙台鉄道管理局 | 東北本線 須賀川～鏡石 一里担Bv | 道 路 | 21.00 * | 7.27 * | 12.00 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 110 | 国 鉄 東海南鉄道管理局 | 東海道本線 藤沢 | 道 路 | 10.10 * | 9.00 * | 38.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 111 | 国 鉄 東北鉄道管理局 | 山手線 大塚 | 道 路 | 6.90 * | 8.36 * | 20.40 | FL- 2.58 | 分 割 |
| 112 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 鯖江駅 | 地下道 | 4.80 * | 3.70 * | 28.50 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 113 | 国 鉄 鹿児島鉄道管理局 | 鹿児島本線 二日市駅 | 地下道 | 2.60 * | 3.30 * | 12.60 | FL- 0.50 | 片 引 |
| 114 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 総武線 四街道 | 道 路 | 3.50 * | 6.50 * | | FL- 0.00 | 片 引 |
| 115 | 国 鉄 高崎鉄道管理局 | 高崎線 鴻巣 | 地下道 | 3.20 * | 3.30 * | 18.10 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 116 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 一の関 | 地下道 | 3.30 * | 3.10 * | 15.60 | FL- 0.80 | 両 引 |
| 117 | 国 鉄 北海道総局 | 函館本線 小野幌 | 道 路 | 5.00 * | 5.60 * | 20.00 | FL- 0.60 | 両 引 |
| 118 | 国 鉄 高崎鉄道管理局 | 上越線 渋川駅 | 水 路 | 3.80 * | 3.80 * | 15.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 119 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 筑豊線 桂川 | 水 路 | 2.70 * | 2.20 * | 37.00 | FL- 1.50 | 片分割 |
| 120 | 千葉県 土木部 | 勝浦市内 | 地下道 | 3.20 * | 3.20 * | 21.50 | GL- 3.95 | 両 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|----------------|---------------|-----|---------|---------|----------------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 121 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 山陽本線 龍野～相生間 | 河 川 | 8.90 * | 3.85 * | 20.00 | FL- 1.40 | 両 引 |
| 122 | 神奈川県 土木部 | 秦野市内 | 地下道 | 3.70 * | 2.70 * | 22.00 | GL- 8.10 | 両 引 |
| 123 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 越後線 寺尾 | 地下道 | 2.60 * | 3.10 * | 15.00 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 124 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 広野 | 地下道 | 4.90 * | 4.40 * | 8.00 | FL- 1.40 | 片 引 |
| 125 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 福井 | 地下道 | 4.40 * | 3.50 * | 15.00 | FL- 1.40 | 片 引 |
| 126 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 房総線 五井 | 道 路 | 5.60 * | 6.20 * | | FL- 0.00 | 片 引 |
| 127 | 国 鉄 岐阜工事局 | 信越本線 小諸 | 地下道 | 2.60 * | 3.30 * | 39.40 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 128 | 国 鉄 東京北鉄道管理局 | 東北本線 宇都宮 (中道) | 道 路 | 7.00 * | 7.00 * | | FL- 0.00 | 分 割 |
| 129 | 国 鉄 岐阜工事局 | 北陸本線 金沢 | 水 路 | 4.30 * | 4.30 * | 51.40 | FL- 4.50 | 両分割 |
| 130 | 国 鉄 東京西鉄道管理局 | 中央線 三鷹 | 道 路 | 6.50 * | 10.00 * | 40.00 | FL- 1.00 | 分 割 |
| 131 | 国 鉄 広島鉄道管理局 | 山陽本線 岩国駅 | 地下道 | 3.70 * | 3.50 * | 83.60 | FL- 0.60 | 両分割 |
| 132 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 山陽本線 大久保～魚住間 | 河 川 | 9.00 * | 5.30 * | 19.00 | FL- 1.40 | 両 引 |
| 133 | 千葉県 千葉市 | 検見川 | 河 川 | 4.20 * | 5.60 * | 14.00 | GL- 2.50 | 片 引 |
| 134 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 安城 | 地下道 | 3.10 * | 3.30 * | 14.30 | FL- 2.50 | 両 引 |
| 135 | 小田急電鉄㈱ | 小田原線 海老名 | 水 路 | 4.40 * | 4.45 * | 23.40 | FL- 7.20 | 片 引 |
| 136 | 国 鉄 新幹線福島工事事務所 | 東北本線 郡山 | ずい道 | 5.20 * | 6.10 * | 25.50 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 136 | 国 鉄 新幹線福島工事事務所 | 東北本線 郡山 | ずい道 | 3.00 * | 6.40 * | 25.50 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 137 | 千葉県 市原市 | 総武線 八幡宿 | 地下道 | 2.70 * | 3.40 * | 21.10 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 138 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 大野 | 道 路 | 6.00 * | 6.10 * | 16.50 | FL- 0.00 | 両 引 |
| 139 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 広野～木戸間 | 地下道 | 4.90 * | 4.90 * | 7.50 | FL- 0.90 | 片 引 |
| 140 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 金沢 | 地下道 | 3.10 * | 3.35 * | 19.00 | FL- 0.70 | 両 引 |
| 141 | 国 鉄 盛岡工事局 | 東北本線 古館 | 道 路 | 11.80 * | 6.40 * | 17.00 | FL- 1.90 | 両 引 |
| 142 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 長島 | 地下道 | 2.00 * | 3.10 * | 7.80 | FL- 0.90 | 片 引 |
| 143 | 建設省 関東地方建設局 | 茨城県 土浦市 | 地下道 | 3.00 * | 3.15 * | 22.00 | GL- 1.50 | 両 引 |
| 144 | 東武鉄道㈱ | 日光線 今市 | 地下道 | 3.10 * | 3.00 * | 7.20 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 145 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 函館本線 奈井江 | 道 路 | 2.80 * | 6.00 * | 18.50 | FL- 0.70 | 両 引 |
| 146 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 柏崎 | 地下道 | 6.40 * | 4.00 * | 20.00 | FL- 1.10 | 両 引 |
| 147 | 千葉県 住宅供給公社 | 総武線 佐倉 | 水 路 | 5.00 * | 3.70 * | 17.50 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 148 | 千葉県 木更津市 | 房総線 木更津 | 水 路 | 3.20 * | 3.15 * | 18.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 149 | 農林省 北陸農政局 | 新潟県 新津市 | 水 路 | 1.95 * | 1.95 * | 25.00 | FL- 3.00 | 両 引 |
| 150 | 国 鉄 高崎鉄道管理局 | 上越線 新前橋 | 地下道 | 4.20 * | 3.40 * | 13.50 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 151 | 国 鉄 天王寺鉄道管理局 | 阪和線 上野芝～津久野間 | 地下道 | 2.60 * | 2.70 * | 15.40 | FL- 2.20 | 両分割 |
| 152 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 友部 | 地下道 | 6.10 * | 4.50 * | 20.00 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 153 | 国 鉄 東京北鉄道管理局 | 東北本線 宇都宮 平出Bv | 道 路 | 20.30 * | 8.20 * | 45.00 | FL- 0.00 | 片分割 |
| 154 | 神奈川県 横浜市 | 横浜市 緑区 | 水 路 | 1.80 * | 1.80 * | 80.20 | GL- 2.30 | 片分割 |
| 155 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 函館本線 奈井江 | | | | H鋼埋込桁、支間 10.25 | FL- 0.70 | 片分割 |
| 156 | 東武鉄道㈱ | 東上線 朝霞 | 地下道 | 3.10 * | 3.10 * | 14.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 157 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 水巻～遠賀川間 | 道 路 | 3.20 * | 6.50 * | 8.00 | FL- 0.50 | 片 引 |
| 158 | 国 鉄 東京第三工事局 | 高崎線 高崎 | 地下道 | 4.00 * | 3.80 * | 15.00 | FL- 1.70 | 両 引 |
| 159 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 信越本線 藤井 | 地下道 | 6.30 * | 4.40 * | 14.00 | FL- 1.25 | 片 引 |
| 160 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 山陽本線 東岡山 | 地下道 | 3.80 * | 3.60 * | 13.90 | FL- 1.00 | 両分割 |
| 161 | 国 鉄 盛岡工事局 | 東北本線 下町 | 道 路 | 10.30 * | 6.40 * | 16.90 | FL- 2.24 | 両 引 |
| 162 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 折尾～水巻間 | 道 路 | 3.30 * | 7.80 * | 8.00 | FL- 0.50 | 片 引 |
| 163 | 農林省 北陸農政局 | 新津市内 | 水 路 | 2.00 * | 2.00 * | 50.00 | GL- 3.00 | 両 引 |
| 164 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 花巻 | 地下道 | 4.80 * | 3.60 * | 52.00 | FL- 1.50 | 両分割 |
| 165 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 大野 | 地下道 | 2.70 * | 2.70 * | 19.00 | FL- 0.50 | 片 引 |
| 166 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 東海道本線 新大阪～大阪間 | 地下道 | 3.50 * | 3.80 * | 16.00 | FL- 1.40 | 両分割 |
| 167 | 名古屋鉄道㈱ | 名古屋 | 水 路 | 2.70 * | 4.30 * | 17.50 | FL- 0.89 | 両 引 |
| 168 | 国 鉄 盛岡工事局 | 東北本線 北上村崎野 | 道 路 | 8.20 * | 5.20 * | 18.00 | FL- 1.80 | 両 引 |
| 169 | 三重県 四日市市 | 関西線 富田浜 | 水 路 | 5.00 * | 2.90 * | 35.50 | FL- 4.00 | 両分割 |
| 170 | 国 鉄 東京第二工事局 | 東北本線 西那須 | 道 路 | 8.90 * | 6.60 * | 12.00 | FL- 1.20 | 片分割 |
| 171 | 国 鉄 東京第二工事局 | 東北本線 黒磯 | 道 路 | 9.90 * | 6.70 * | 12.00 | FL- 1.30 | 片分割 |
| 172 | 国 鉄 広島鉄道管理局 | 山陽本線 妹尾 | 地下道 | 5.90 * | 4.30 * | 12.20 | FL- 1.00 | 片分割 |
| 173 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 房総線 上総一宮 | 地下道 | 5.40 * | 4.50 * | 21.00 | FL- 1.05 | 片 引 |
| 174 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 千歳線 新野幌～上野幌間 | 道 路 | 21.12 * | 7.78 * | 14.50 | FL- 1.33 | 片分割 |
| 175 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 三河三谷～蒲郡 | 地下道 | 3.20 * | 3.60 * | 11.30 | FL- 1.10 | 片 引 |
| 176 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 上越線 小出 | 地下道 | 4.90 * | 3.70 * | 19.50 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 177 | 国 鉄 大分鉄道管理局 | 日豊線 狩生～海崎間 | 地下道 | 3.80 * | 4.60 * | 16.40 | FL- 3.70 | 両 引 |
| 178 | 国 鉄 天王寺鉄道管理局 | 関西線 郡山～大和小泉間 | 地下道 | 3.00 * | 3.10 * | 27.00 | FL- 1.40 | 両分割 |
| 179 | 国 鉄 福知山鉄道管理局 | 舞鶴線 新舞鶴 | 地下道 | 3.60 * | 3.60 * | 13.00 | FL- 1.30 | 両 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|--------------|-------------------|-----|--------|---------|----------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 180 | 千葉県 土木部 | 総武線 八日市場 | 地下道 | 3.70 | * 3.20 | * 22.50 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 181 | 千葉県 富津市 | 房総西線 上総湊 | 道 路 | 7.60 | * 9.40 | * 10.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 182 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 羽越線 酒田 | 地下道 | 3.10 | * 3.20 | * 22.50 | FL- 2.70 | 両 引 |
| 183 | 農林省 東海農政局 | 東海道本線 稲沢 | 水 路 | 3.87 | * 3.87 | * 43.00 | FL- 3.00 | 片分割 |
| 184 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 山陽本線 相生 | 河 川 | 8.90 | * 6.60 | * 14.40 | FL- 2.20 | 片分割 |
| 185 | 国 鉄 盛岡工務局 | 東北本線 日詰～古館間 牡丹野BV | 河 川 | 13.00 | * 6.65 | * 15.00 | FL- 1.40 | |
| 186 | 国 鉄 盛岡工務局 | 東北本線 日詰～古館間 中新田BV | 道 路 | 13.00 | * 6.65 | * 15.00 | FL- 1.30 | |
| 187 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 宮内 | 地下道 | 3.80 | * 4.50 | * 30.00 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 188 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 来迎寺 | 地下道 | 5.30 | * 3.80 | * 15.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 189 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 加茂 | 地下道 | 3.00 | * 2.80 | * 10.00 | FL- 0.00 | 片分割 |
| 190 | 千葉県 印西町 | 成田線 木下 | 地下道 | 3.10 | * 3.50 | * 20.00 | FL- 1.00 | 両 引 |
| 191 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 白新線 早通 | 地下道 | 3.40 | * 2.80 | * 14.00 | FL- 1.45 | 片 引 |
| 192 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 羽越本線 新津 | 水 路 | 2.30 | * 2.30 | * 20.00 | FL- 5.10 | 両 引 |
| 193 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 磐越西線 東新津 | 水 路 | 2.20 | * 2.20 | * 10.00 | FL- 2.80 | 片 引 |
| 194 | 国 鉄 福知山鉄道管理局 | 山陰本線 福知山 | 河 川 | 9.60 | * 6.80 | * 13.00 | FL- 1.70 | 片 引 |
| 195 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 函館本線 厚別～大麻間 | 地下道 | 4.80 | * 3.60 | * 14.30 | FL- 1.03 | 両 引 |
| 196 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 御殿場線 松田 | 河 川 | 9.10 | * 6.60 | * 24.50 | FL- 1.40 | 片分割 |
| 197 | 国 鉄 福岡工務事務所 | 鹿児島本線 久留米 梅林寺Bv | 道 路 | 17.00 | * 7.40 | * 55.00 | FL- 1.30 | 片分割 |
| 198 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 松崎幹線 香椎 | 下水道 | 4.65 | * 4.00 | * 210.00 | FL- 2.00 | 両分割 |
| 199 | 国 鉄 東京第二工務局 | 東海道本線 戸塚品濃 | 下水道 | 8.20 | * 6.30 | * 22.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 200 | 千葉県 企業庁 | 成田線 下総松崎～成田間 | 地下道 | 5.80 | * 3.80 | * 20.50 | FL- 4.00 | 両 引 |
| 201 | 国 鉄 東京第二工務局 | 東海道本線 大磯二宮 | 道 路 | 10.60 | * 6.90 | * 15.73 | FL- 1.20 | 片 引 |
| 202 | 国 鉄 広島鉄道管理局 | 山陽本線 入野～白市間 | 道 路 | 11.90 | * 7.30 | * 17.20 | FL- 1.50 | 片分割 |
| 203 | 千葉県 松戸市 | 常磐線 松戸 | 水 路 | 2.20 | * 2.30 | * 57.00 | FL- 2.20 | 片分割 |
| 204 | 日本道路公団 大阪管理局 | 神戸市 第二神明道路 | 道 路 | 12.50 | * 7.30 | * 39.00 | GL- 3.60 | 両分割 |
| 205 | 国 鉄 東京第二工務局 | 東海道本線 大磯 | 地下道 | 3.85 | * 3.60 | * 13.00 | FL- 9.00 | 両 引 |
| 206 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 牛久 | 水 路 | 4.80 | * 3.10 | * 32.00 | FL- 5.00 | 片 引 |
| 207 | 小田急電鉄 | 小田急線 相模大野 | 水 路 | 4.50 | * 4.50 | * 37.00 | FL- 5.50 | 両 引 |
| 208 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 柏崎 | 地下道 | 3.80 | * 3.50 | * 52.00 | FL- 1.50 | 両分割 |
| 209 | 福島県 いわき市 | いわき市 国道6号 | 水 路 | 2.50 | * 2.40 | * 30.00 | GL- 3.20 | 片分割 |
| 210 | 筑豊電鉄 | 三ヶ森 | 地下道 | 8.30 | * 4.70 | * 13.40 | FL- 0.50 | 片 引 |
| 211 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 東海道本線 加古川 | 下水道 | 4.50 | * 4.50 | * 15.00 | FL- 3.00 | 両 引 |
| 212 | 国 鉄 天王寺鉄道管理局 | 紀勢線 阿田和 | 道 路 | 7.50 | * 6.30 | * 14.00 | FL- 1.80 | 両 引 |
| 213 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 房総東線 上総興津 | 水 路 | 4.80 | * 2.90 | * 13.00 | FL- 0.80 | 片 引 |
| 214 | 北海道 函館市役所 | 函館市内 日吉町 | 地下道 | 5.90 | * 3.60 | * 40.00 | GL- 2.50 | 両 引 |
| 215 | 国 鉄 東京西鉄道管理局 | 中央線 八王子 | 地下道 | 7.90 | * 6.50 | * 21.40 | FL- 1.20 | 両 引 |
| 216 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 羽越本線 村上 | 水 路 | 3.80 | * 3.30 | * 20.00 | FL- 3.30 | 両 引 |
| 217 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 山陽本線 倉敷 | 道 路 | 6.00 | * 10.20 | * 23.50 | FL- 1.60 | 両分割 |
| 218 | 埼玉県 土木部 | 新川岸 志木市 | 水 路 | 4.40 | * 2.80 | * 18.00 | GL- 9.60 | 片 引 |
| 219 | 埼玉県 上尾市 | 東北本線 大宮 | 水 路 | 4.60 | * 3.20 | * 21.00 | FL- 5.00 | 片 引 |
| 220 | 新 津 農地事務所 | 磐越西線 馬下 | 水 路 | 1.80 | * 1.85 | * 16.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 221 | 農林省 関東農政局 | 総武線 飯岡 | 水 路 | 3.00 | * 2.40 | * 35.00 | FL- 12.00 | 両 引 |
| 222 | 北海道 旭川市 | 旭川市 亀吉一条 | 水 路 | 3.30 | * 3.60 | * 30.00 | GL- 8.00 | 片 引 |
| 223 | 北海道 旭川市 | 旭川市 忠和四条 | 水 路 | 3.30 | * 3.60 | * 30.00 | GL- 8.00 | 片 引 |
| 224 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 小杉 | 地下道 | 6.00 | * 4.10 | * 34.00 | FL- 2.10 | 片分割 |
| 225 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 魚沼線 来迎寺 | 水 路 | 2.00 | * 1.80 | * 9.00 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 226 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 白新線 早通 | 水 路 | 2.30 | * 1.90 | * 15.00 | FL- 9.60 | 片 引 |
| 227 | 国 鉄 秋田鉄道管理局 | 秋田港 | 水 路 | 3.50 | * 2.50 | * 17.50 | FL- 1.30 | 片 引 |
| 228 | 国 鉄 釧路鉄道管理局 | 根室本線 帯広～札内間 | 水 路 | 3.50 | * 3.00 | * 22.00 | FL- 4.40 | 両 引 |
| 229 | 国 鉄 釧路鉄道管理局 | 根室本線 帯広～依田間 | 水 路 | 3.50 | * 3.00 | * 15.00 | FL- 4.40 | 両 引 |
| 230 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 山陽本線 倉敷西町 | 地下道 | 3.20 | * 3.30 | * 15.80 | FL- 1.52 | 両 引 |
| 231 | 国 鉄 東京第二工務局 | 東北本線 黒磯 | 道 路 | 9.00 | * 6.50 | * 12.00 | FL- 1.06 | 片 引 |
| 232 | 長野電鉄 | 白山 | 水 路 | 3.00 | * 1.70 | * 16.20 | FL- 0.40 | 片 引 |
| 233 | 山口県 下松市 | 下松市内 | 水 路 | 3.20 | * 3.60 | * 52.00 | GL- 1.70 | 両 引 |
| 234 | 国 鉄 東京第一工務局 | 外房線 勝浦 | 地下道 | 4.50 | * 4.10 | * 13.90 | FL- 3.60 | 片 引 |
| 235 | 福島県 土木部 | 磐越西線 山都～喜多方間 | 地下道 | 2.10 | * 2.60 | * 10.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 236 | 京王電鉄 | 杉並区 高井戸 | 地下道 | 4.80 | * 4.60 | * 15.50 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 237 | 国 鉄 東京西鉄道管理局 | 中央線 勝沼～塩山間 | 道 路 | 9.50 | * 8.76 | * 22.10 | FL- 1.50 | 片分割 |
| 238 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 東海道本線 向日町 | 道 路 | 12.60 | * 7.70 | * 35.00 | FL- 2.30 | 両分割 |
| 239 | 愛知県 知立市 | 知立市内 国道1号線 | 水 路 | 6.90 | * 3.70 | * 25.00 | GL- 1.30 | 両分割 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|----------------|-------------------------|------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 240 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 東海道本線 西宮六基寺川 | 河 川 | 7.20 * | 3.85 * | 28.00 | FL- 4.40 | 片分割 |
| 241 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 山陽本線 御着～姫路間 | 道 路 | 12.00 * | 5.30 * | 20.60 | FL- 1.60 | 両分割 |
| 242 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 岡崎～安城間 | 地下道 | 2.10 * | 2.30 * | 22.50 | FL- 4.30 | 両 引 |
| 243 | 国 鉄 東京第二工事局 | 東海道本線 戸塚 | 下水道 | 9.20 * | 3.60 * | 35.00 | FL- 1.71 | 片分割 |
| 244 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 室蘭本線 苫小牧 | 地下道 | 3.60 * | 3.40 * | 10.80 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 245 | 国 鉄 新幹線福島工事事務所 | 郡山市内 国道横断 | 道 路 | 9.40 * | 6.50 * | 12.00 | FL- 1.80 | 両 引 |
| 246 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 白木原～水城間 | 水 路 | 3.70 * | 3.70 * | 38.30 | FL- 2.80 | 片分割 |
| 247 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 成田線 成田～久住間 | 地下道 | 7.90 * | 5.40 * | 15.00 | FL- 1.00 | 両 引 |
| 248 | 国 鉄 信濃川工事局 | 上越本線 六日町 | 地下道 | 3.70 * | 3.50 * | 26.00 | FL- 2.00 | 片分割 |
| 249 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 川尻 | 地下道 | 3.10 * | 3.40 * | 16.00 | FL- 1.23 | 片 引 |
| 250 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 東海道本線 近江八幡 | 道 路 | 6.20 * | 6.10 * | 17.00 | FL- 3.00 | 両 引 |
| 251 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 新潟操車場 | 道 路 | 6.40 * | 7.20 * | 18.50 | FL- 0.00 | 片分割 |
| 252 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 焼津 | 道 路 | 15.30 * | 7.20 * | 16.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 253 | 名古屋鉄道㈱ | 本線 富士松 | 道 路 | 18.00 * | 7.20 * | 15.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 254 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 函館本線 大麻～野幌間 | 高速道路 | 27.40 * | 8.20 * | 15.00 | FL- 2.16 | 片分割 |
| 255 | 千葉県 企業庁 | 習志野市 京葉道路 | 道 路 | 22.15 * | 7.80 * | 36.50 | GL- 2.50 | 両分割 |
| 256 | 国 鉄 仙台鉄道管理局 | 東北本線 桑折 | 道 路 | 8.20 * | 6.50 * | 18.00 | FL- 1.20 | 両 引 |
| 257 | 国 鉄 高崎鉄道管理局 | 信越本線 北高崎 | 地下道 | 4.80 * | 3.80 * | 14.40 | FL- 1.90 | 両 引 |
| 258 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 越後石山 | 地下道 | 3.20 * | 3.40 * | 16.70 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 259 | 国 鉄 四国鉄道管理局 | 予讃線 三津浜 | 地下道 | 2.50 * | 3.10 * | 11.00 | FL- 2.50 | 片 引 |
| 260 | 千葉県 松戸市 | 国道6号線 | 水 路 | 4.10 * | 4.10 * | 33.00 | GL- 4.30 | 片分割 |
| 261 | 農林省 新津農政局 | 羽越本線 中浦～月岡間 | 水 路 | 1.40 * | 1.40 * | 13.00 | FL- 1.52 | 片 引 |
| 262 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 東刈谷 | 地下道 | 3.90 * | 5.80 * | 21.00 | FL- 1.88 | 片分割 |
| 263 | 新潟県 小須田町 | 信越本線 田上 | 水 路 | 2.40 * | 2.00 * | 17.00 | FL- 2.40 | 片 引 |
| 264 | 岐阜県 可児町 | 太多線 広美～夷川合間 | 水 路 | 3.60 * | 2.60 * | 9.20 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 265 | 新京成電鉄 | 船橋市内 | 水 路 | 2.20 * | 1.50 * | 15.00 | FL- 1.00 | 両 引 |
| 266 | 埼玉県 荒川右岸建設事務所 | 埼玉県 大井町 | 河 川 | 8.00 * | 5.70 * | 14.30 | GL- 3.80 | 片 引 |
| 267 | 国 鉄 熊本鉄道管理局 | 鹿児島本線 玉名 | 地下道 | 5.40 * | 4.00 * | 22.00 | FL- 1.60 | 片分割 |
| 268 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 長崎線 中原 | 道 路 | 2.50 * | 6.80 * | 12.00 | FL- 1.20 | 片 引 |
| 268 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 長崎線 中原 | 道 路 | 4.70 * | 6.80 * | 12.00 | FL- 1.20 | 片 引 |
| 269 | 国 鉄 東京北鉄道管理局 | 常磐線 北小金 | 河 川 | 8.10 * | 5.80 * | 28.00 | FL- 7.00 | 片分割 |
| 270 | 国 鉄 東京第二工事局 | 東海道本線 大船 笠間BV | 地下道 | 3.90 * | 3.90 * | 37.00 | FL- 2.20 | 片分割 |
| 271 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 黒井～犀潟 | 地下道 | 4.90 * | 3.50 * | 20.00 | FL- 0.85 | 片 引 |
| 272 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 東刈谷 | 河 川 | 8.40 * | 7.40 * | 21.00 | FL- 1.10 | 片分割 |
| 273 | 小田急電鉄㈱ | 小田急線 相模大野 | 道 路 | 11.60 * | 6.50 * | 37.00 | FL- 1.60 | 両分割 |
| 274 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 大糸線 信濃大町 五日町BV | 地下道 | 3.70 * | 3.50 * | 22.00 | FL- 1.85 | 両 引 |
| 275 | 建設省 関東地方建設局 | 八王子市 山田川 中田共同溝 | 共同溝 | 5.30 * | 3.00 * | 35.00 | GL- 11.00 | 両分割 |
| 276 | 国 鉄 東京西鉄道管理局 | 中央線 日野 | 道 路 | 19.60 * | 7.90 * | 24.00 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 277 | 国 鉄 大阪工事局 | 山陰本線 米子～安来 陰田BV | 道 路 | 15.60 * | 7.70 * | 46.50 | FL- 1.00 | 両分割 |
| 278 | 国 鉄 盛岡工事局 | 東北本線 八戸～陸奥市川 高館BV | 道 路 | 21.00 * | 7.30 * | 33.00 | FL- 1.20 | 両分割 |
| 279 | 国 鉄 仙台新幹線工事局 | 東北本線 郡山 | 道 路 | 22.00 * | 7.40 * | 20.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 280 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 函館本線 岩見沢西BV | 道 路 | 16.80 * | 8.40 * | 32.00 | FL- 2.00 | 両分割 |
| 281 | 国 鉄 岐阜工事局 | 東海道本線 沼津駅 | 道 路 | 22.70 * | 7.90 * | 33.00 | FL- 2.12 | 片分割 |
| 282 | 国 鉄 盛岡工事局 | 東北本線 北上 | 道 路 | 13.70 * | 7.30 * | 34.00 | FL- 3.00 | 両分割 |
| 283 | 国 鉄 下関工事局 | 長崎市 諫早 | 道 路 | 20.10 * | 7.45 * | 26.00 | FL- 1.00 | 両分割 |
| 284 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 大阪環状線 森宮～京橋間 | 道 路 | 25.00 * | 7.40 * | 30.00 | FL- 2.30 | 片分割 |
| 285 | 国 鉄 信濃川工事局 | 上越本線 塩沢～六日町間 小栗BV | 地下道 | 3.40 * | 5.00 * | 17.00 | FL- 2.30 | 片 引 |
| 286 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 山陽本線 倉敷～西阿知 西町BV | 道 路 | 23.10 * | 7.20 * | 15.40 | FL- 1.75 | 両 引 |
| 287 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 岡崎～安城 弁天BV | 道 路 | 22.00 * | 7.50 * | 13.00 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 288 | 千葉県 木更津市役所 | 内房線 木更津 | 水 路 | 3.70 * | 5.75 * | 21.00 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 289 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 信越本線 三才 | 地下道 | 2.60 * | 3.20 * | 9.00 | FL- 1.40 | 両 引 |
| 290 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 鯖江 清水地下道 | 地下道 | 5.30 * | 3.70 * | 16.00 | FL- 3.20 | 片分割 |
| 291 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 東光寺～三条 | 水 路 | 3.10 * | 3.10 * | 17.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 292 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 見附構内 | 地下道 | 3.70 * | 3.40 * | 25.00 | FL- 1.60 | 両分割 |
| 293 | 奈良県 榛原町 | 榛原町内 | 水 路 | 1.90 * | 1.90 * | 9.00 | GL- 1.63 | 片 引 |
| 294 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 越後本線 白山～新潟間 白山中学前第2簡易BV | 地下道 | 3.70 * | 3.30 * | 12.00 | FL- 1.94 | 片 引 |
| 295 | 日本道路公団 大阪管理局 | 神戸市 第二神明道路 岩岡 | 道 路 | 14.40 * | 6.40 * | 34.00 | GL- 2.00 | 両分割 |
| 296 | 国 鉄 東京第一工事局 | 成田線 成田 | 地下道 | 3.80 * | 2.50 * | 13.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 297 | 国 鉄 仙台新幹線工事局 | 東北本線 郡山～日和田間 三春街道BV | 道 路 | 12.40 * | 7.30 * | 14.00 | FL- 1.30 | 片 引 |
| 298 | 国 鉄 仙台新幹線工事局 | 東北本線 郡山～日和田間 境田BV | 道 路 | 8.50 * | 7.55 * | 15.80 | FL- 1.50 | 両 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|--------------|-------------------------|------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 299 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 上越本線 越後中里～越後湯沢 中里BV | 道 路 | 4.90 * | 6.00 * | 15.00 | FL- 1.90 | 片 引 |
| 300 | 新京成電鉄 | 千葉県 鎌ヶ谷 | 道 路 | 5.50 * | 7.90 * | 18.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 301 | 岐阜県 大垣市 | 大垣市内 | 水 路 | 2.00 * | 1.70 * | 39.00 | GL- 3.50 | 両 引 |
| 302 | 国 鉄 札幌鉄道管理局 | 函館本線 苗穂～白石間 米里BV | 道 路 | 21.40 * | 8.30 * | 26.00 | FL- 2.00 | 片分割 |
| 303 | 国 鉄 盛岡工務局 | 奥羽本線 北山形～羽前千歳 銅町BV | 道 路 | 14.50 * | 7.10 * | 11.30 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 304 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 掛川 | 道 路 | 15.70 * | 7.00 * | 16.00 | FL- 1.50 | 片分割 |
| 305 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 柏原～近江長岡 伊吹BV | 道 路 | 8.60 * | 6.70 * | 16.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 306 | 国 鉄 信濃川工事事務所 | 上越線 六日町 | 地下道 | 3.40 * | 5.00 * | 17.00 | FL- 2.30 | 片 引 |
| 307 | 三重県 四日市市 | 関西本線 富田浜 | 水 路 | 5.00 * | 4.60 * | 15.00 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 308 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 中央線 中津川 | 地下道 | 6.54 * | 3.90 * | 47.10 | FL- 2.75 | 両分割 |
| 309 | 京成電鉄株 | 京成本線 実籾 | 水 路 | 5.10 * | 2.90 * | 40.00 | FL- 5.50 | 両分割 |
| 310 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 三河三谷 第一佐々川BV | 地下道 | 2.70 * | 3.00 * | 16.40 | FL- 1.56 | 片 引 |
| 311 | 国 鉄 仙台新幹線工事局 | 東北本線 郡山～日和田間 恩田BV | 地下道 | 7.10 * | 4.50 * | 10.00 | FL- 1.35 | 片分割 |
| 312 | 国 鉄 東京第二工務局 | 東海道本線 藤沢～辻堂 | 道 路 | 14.40 * | 7.70 * | 24.00 | FL- 1.96 | 片分割 |
| 313 | 神奈川県 横浜市交通局 | 横浜市内 (地下鉄) | 地下鉄 | 10.09 * | 6.23 * | 31.00 | GL- 14.00 | 両分割 |
| 314 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 東海～大甕間 久慈BV | 道 路 | 12.00 * | 7.50 * | 19.30 | FL- 1.75 | 片分割 |
| 315 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 羽越本線 西鶴岡～鶴岡間 | 水 路 | 3.70 * | 2.90 * | 12.00 | FL- 1.10 | 片 引 |
| 316 | 千葉県 富津市 | 内房線 大貫 | 地下道 | 3.10 * | 3.70 * | 20.00 | FL- 2.10 | 両 引 |
| 317 | 千葉県 鴨川市 | 内房線 太海 | 地下道 | 5.90 * | 4.50 * | 24.00 | FL- 1.30 | 片分割 |
| 318 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 東光寺～三条 道田川橋りょう | 水 路 | 3.10 * | 3.00 * | 22.00 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 319 | 北海道 旭川市 | 石狩川 旭川市内 | 水 路 | 2.50 * | 2.80 * | 38.40 | GL- 9.00 | 片分割 |
| 320 | 神奈川県 横浜市 | 横浜線 大口～菊名間 | 水 路 | 3.00 * | 2.00 * | 18.00 | FL- 2.50 | 片分割 |
| 321 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 加茂 春田BV | 地下道 | 6.80 * | 3.60 * | 27.00 | FL- 2.50 | 片分割 |
| 322 | 近畿日本鉄道株 | 大阪線 五位堂 | 地下道 | 4.70 * | 3.50 * | 18.00 | FL- 1.56 | 片分割 |
| 323 | 国 鉄 仙台新幹線工事局 | 東北本線 福島～南福島間 | 地下道 | 5.00 * | 3.70 * | 17.50 | FL- 2.07 | 両 引 |
| 324 | 国 鉄 旭川鉄道管理局 | 函館線 滝川 | 道 路 | 12.00 * | 6.80 * | 15.00 | FL- 1.55 | 片分割 |
| 325 | 近畿日本鉄道株 | 大阪線 真菅～八木 樫原バイパス | 道 路 | 27.20 * | 7.40 * | 16.00 | FL- 1.60 | 片分割 |
| 326 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 黒崎～折尾 堀川橋りょう | 河 川 | 12.10 * | 5.70 * | 35.00 | FL- 4.00 | 片分割 |
| 327 | 国 鉄 広島鉄道管理局 | 山陽本線 長府～新下関 勝谷川橋りょう | 河 川 | 10.10 * | 4.90 * | 38.50 | FL- 2.68 | 両 引 |
| 328 | 国 鉄 東京北鉄道管理局 | 常磐線 金町～松戸 新矢切BV (東京外環道) | 道 路 | 14.80 * | 8.40 * | 35.60 | FL- 1.85 | 片分割 |
| 329 | 国 鉄 四国総局 | 土讃線 吾桑 吾桑BV | 道 路 | 12.75 * | 9.20 * | 32.20 | FL- 1.76 | 片分割 |
| 330 | 国 鉄 信濃川工事事務所 | 信越本線 篠ノ井 大岡BV | 地下道 | 3.70 * | 3.50 * | 30.00 | FL- 1.30 | 両 引 |
| 331 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 信越本線 長野 中御所BV | 地下道 | 3.70 * | 3.35 * | 13.20 | FL- 1.13 | 両 引 |
| 332 | 熊本県 土木部 | 熊本県 鹿本町 | 自転車道 | 4.20 * | 3.45 * | 20.00 | FL- 1.50 | 片分割 |
| 333 | 北海道 釧路市 | 釧路市 国道38号線 | 水 路 | 3.50 * | 3.40 * | 14.00 | GL- 2.85 | 片分割 |
| 334 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 熱田 | 道 路 | 13.00 * | 7.40 * | 26.50 | FL- 1.20 | 両 引 |
| 335 | 新潟県 上越市 | 信越本線 黒井 | 水 路 | 2.90 * | 2.30 * | 20.00 | FL- 0.70 | 片 引 |
| 336 | 新潟県 土木部 | 信越本線 亀田 | 水 路 | 5.20 * | 3.70 * | 18.50 | FL- 1.36 | 片 引 |
| 337 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 新発田 | 地下道 | 4.80 * | 3.60 * | 57.50 | FL- 1.50 | 両分割 |
| 338 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 津幡～俱利伽羅 刈要BV | 道 路 | 9.10 * | 6.70 * | 21.00 | FL- 2.95 | 両 引 |
| 339 | 国 鉄 金沢鉄道管理局 | 北陸本線 長浜～虎姫 | 道 路 | 9.10 * | 5.50 * | 15.00 | FL- 1.51 | 片分割 |
| 340 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 中央本線 青柳～茅野間 入道山BV | 道 路 | 6.00 * | 5.80 * | 18.00 | FL- 4.30 | 両 引 |
| 341 | 新潟県 越路町 | 信越本線 来迎寺 | 水 路 | 2.60 * | 2.10 * | 7.00 | FL- 2.50 | 片分割 |
| 342 | 国 鉄 東西鉄道管理局 | 中央線 三鷹～武蔵境 仙川橋りょう | 水 路 | 3.70 * | 2.55 * | 16.50 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 343 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 水戸線 羽黒～福原間 | 道 路 | 12.40 * | 6.80 * | 8.00 | FL- 1.55 | 片 引 |
| 344 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 信越本線 東光寺～三条間 | 道 路 | 16.40 * | 7.70 * | 25.50 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 345 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 釜石線 花巻～似内間 | 地下道 | 3.20 * | 3.20 * | 10.70 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 346 | 新潟県 三条市 | 信越本線 東光寺～三条間 片口BV | 地下道 | 4.00 * | 3.50 * | 14.00 | FL- 1.30 | 片 引 |
| 347 | 北海道 釧路市 | 古川処理区 | 水 路 | 4.30 * | 3.00 * | 17.00 | GL- 2.00 | 両 引 |
| 348 | 国 鉄 東京第一工務局 | 常磐線 天王台～取手間 | 水 路 | 2.60 * | 2.10 * | 27.50 | FL- 4.60 | 両分割 |
| 349 | 福岡県 富田町 | 鹿児島本線 南瀬高～渡瀬間 | 水 路 | 4.20 * | 4.30 * | 15.60 | FL- 1.26 | 片分割 |
| 350 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 大津港～勿来間 勿来間BV | 道 路 | 10.80 * | 6.90 * | 15.00 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 351 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 長崎線 中原～三田川間 堤BV | 道 路 | 4.60 * | 6.30 * | 14.00 | FL- 1.59 | 片 引 |
| 352 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 飯田線 大海～鳥居間 長篠BV | 道 路 | 27.87 * | 8.00 * | 8.60 | FL- 1.30 | 片 引 |
| 353 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 房総線 浜野～八幡間 浜野BV | 道 路 | 24.60 * | 7.60 * | 13.90 | FL- 1.93 | 両 引 |
| 354 | 国 鉄 岐阜工務局 | 中央本線 茅野～上諏訪 上原BV | 道 路 | 10.60 * | 9.60 * | 29.00 | FL- 4.13 | 両 引 |
| 355 | 国 鉄 米子鉄道管理局 | 山陰本線 伯耆大山～米子間 | 道 路 | 17.60 * | 6.75 * | 17.00 | FL- 1.41 | 両 引 |
| 356 | 国 鉄 福知山鉄道管理局 | 山陰本線 香住～鏡間 | 地下道 | 5.50 * | 5.60 * | 25.00 | FL- 5.60 | 両 引 |
| 357 | 国 鉄 天王寺鉄道管理局 | 阪和線 津久野 | 地下道 | 3.70 * | 3.30 * | 16.10 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 358 | 国 鉄 東京第一工務局 | 東北本線 尾久～王子間 広町BV | 地下道 | 3.60 * | 3.50 * | 16.70 | FL- 3.35 | 両分割 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|----------------|------------------------|-----|--------|--------|---------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 359 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 北上 | 道 路 | 14.00 | * 7.70 | * 42.00 | FL- 2.20 | 両分割 |
| 360 | 国 鉄 東京南鉄道管理局 | 横須賀線 衣笠駅構内 衣笠BV | 地下道 | 3.90 | * 3.00 | * 11.80 | FL- 1.10 | 両 引 |
| 361 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 基山～田代間 山下橋りょう | 河 川 | 13.00 | * 5.80 | * 14.00 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 362 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 黒崎～折尾間 | 河 川 | 11.10 | * 5.40 | * 30.00 | FL- 1.30 | 両分割 |
| 363 | 国 鉄 札幌工務局 | 室蘭本線 苫小牧 | 道 路 | 22.90 | * 7.30 | * 38.20 | FL- 1.80 | 両分割 |
| 364 | 北海道 札幌市建設局 | 札幌市 羊ヶ丘 | 道 路 | 28.50 | * 7.80 | * 36.00 | GL- 3.50 | 片分割 |
| 365 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 信越本線 信濃追分～御代田 | 地下道 | 2.60 | * 3.30 | * 10.30 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 366 | 国 鉄 札幌工務局 | 函館本線 近文～旭川間 | 道 路 | 18.60 | * 7.30 | * 10.30 | FL- 2.00 | 片分割 |
| 367 | 国 鉄 天王寺鉄道管理局 | 阪和線 東佐野～熊取間 第1佐野川B | 河 川 | 11.20 | * 6.40 | * 36.00 | FL- 2.60 | 両分割 |
| 368 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 北福岡～斗米間 斗米こ道橋 | 道 路 | 14.30 | * 6.74 | * 13.80 | FL- 1.98 | 両 引 |
| 369 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 身延線 甲斐上野～東花輪間 大塚排水路 | 水 路 | 3.80 | * 2.90 | * 11.80 | FL- 5.44 | 片分割 |
| 370 | 小田急電鉄㈱ | 小田急線 大森野 | 道 路 | 16.30 | * 7.80 | * 20.00 | FL- 1.15 | 両 引 |
| 371 | 新潟県 土木部 | 越後本線 北若宮～大河津間 | 水 路 | 3.80 | * 3.85 | * 18.00 | FL- 6.00 | 両 引 |
| 372 | 建設省 近畿地方建設局 | 京都府 御山町国道1号横断 | 地下道 | 3.10 | * 3.30 | * 37.00 | GL- 5.00 | 片分割 |
| 373 | 建設省 関東地方建設局 | 成田線 木下～布佐間 | 水 路 | 4.30 | * 3.00 | * 11.00 | FL- 3.02 | 両 引 |
| 374 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 穂積 | 道 路 | 13.70 | * 4.90 | * 30.00 | FL- 1.50 | 両分割 |
| 375 | 国 鉄 札幌工務局 | 千歳線 上野幌～北広島間 | 道 路 | 17.20 | * 6.69 | * 13.80 | FL- 2.00 | 両分割 |
| 376 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 四ッ倉～久ノ浜間 磐成BV | 地下道 | 3.60 | * 3.25 | * 13.00 | FL- 1.00 | 両分割 |
| 377 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 二枚橋 | 地下道 | 3.10 | * 3.35 | * 19.65 | FL- 1.39 | 片分割 |
| 378 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 石鳥谷～日詰間 馬頭こ道橋 | 地下道 | 6.00 | * 5.13 | * 13.00 | FL- 1.85 | 両分割 |
| 379 | 神奈川県 横浜市道路局 | 戸塚区 川上町 横浜新道 | 地下道 | 3.90 | * 3.80 | * 26.00 | GL- 3.20 | 両 引 |
| 380 | 神奈川県 横浜市道路局 | 戸塚区 矢部町 | 道 路 | 11.60 | * 6.68 | * 23.00 | GL- 2.60 | 両 引 |
| 381 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 山陽本線 笠岡駅構内 八軒屋簡易BV | 地下道 | 4.90 | * 3.70 | * 25.50 | FL- 1.85 | 片分割 |
| 382 | 国 鉄 水戸鉄道管理局 | 常磐線 岩間～友部間 銚子BV | 道 路 | 12.60 | * 7.85 | * 18.00 | FL- 1.76 | 両 引 |
| 383 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 湖西線 雄琴～堅田間 御呂戸BV | 道 路 | 18.00 | * 7.40 | * 18.50 | FL- 3.50 | 両 引 |
| 384 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 斗米～金田間 斗米簡易BV | 地下道 | 3.80 | * 3.60 | * 16.50 | FL- 1.90 | 両 引 |
| 385 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 安城構内 東明治BV | 地下道 | 6.27 | * 3.95 | * 15.40 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 386 | 国 鉄 下関工務局 | 鹿児島本線 基山構内 朝日町BV | 道 路 | 32.00 | * 6.83 | * 16.30 | FL- 1.20 | 片分割 |
| 387 | 国 鉄 秋田鉄道管理局 | 羽越本線 酒田～本楯間 | 地下道 | 5.00 | * 3.90 | * 20.00 | FL- 2.00 | 片分割 |
| 388 | 国 鉄 東京西鉄道管理局 | 中央本線 竜王～塩崎間 下今井BV | 道 路 | 8.00 | * 9.40 | * 20.00 | FL- 1.50 | 両分割 |
| 389 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 羽越本線 鶴岡構内 | 地下道 | 7.20 | * 3.85 | * 40.00 | FL- 1.81 | 両分割 |
| 390 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 山陽本線 尾道～糸崎間 | 水 路 | 2.60 | * 1.90 | * 11.00 | FL- 0.93 | 片 引 |
| 391 | 国 鉄 盛岡工務事務所 | 東北本線 (貨) 宮～東仙間 原町BV | 地下道 | 3.40 | * 3.30 | * 19.50 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 392 | 日本道路公団 大阪管理局 | 大阪府島本町 名神高速横断 | 地下道 | 3.20 | * 3.55 | * 32.60 | GL- 3.45 | 両分割 |
| 393 | 国 鉄 米子鉄道管理局 | 山陰本線 浅利～江津間 | 水 路 | 5.55 | * 2.90 | * 18.00 | FL- 6.00 | 両 引 |
| 394 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 幸田 | 地下道 | 4.20 | * 4.30 | * 12.20 | FL- | 片 引 |
| 395 | 千葉県 柏土地改良事務所 | 千葉県 関宿町 | 水 路 | 3.40 | * 2.00 | * 19.00 | GL- 1.60 | 片分割 |
| 396 | 国 鉄 門司鉄道管理局 | 鹿児島本線 二日市～原田間 東新町BV | 道 路 | 14.60 | * 8.30 | * 30.00 | FL- 1.30 | 両 引 |
| 397 | 国 鉄 岐阜鉄道管理局 | 北陸本線 富山 第一東岩瀬BV | 道 路 | 21.90 | * 7.85 | * 23.80 | FL- 1.20 | 片分割 |
| 398 | 国 鉄 長野鉄道管理局 | 信越本線 長野駅構内 新七瀬 | 地下道 | 3.70 | * 3.40 | * 26.00 | FL- 1.86 | 片分割 |
| 399 | 愛知県 東浦町 | 東浦町内 | 地下道 | 3.30 | * 3.34 | * 14.50 | GL- 4.20 | 片分割 |
| 400 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 山陽本線 須磨～塩屋間 塩屋谷川B | 河 川 | 14.00 | * 6.50 | * 15.40 | FL- 2.42 | 片分割 |
| 401 | 国 鉄 岡山鉄道管理局 | 伯備線 総社～豪渓間 | 地下道 | 3.80 | * 3.73 | * 11.10 | FL- 2.05 | 両 引 |
| 402 | 国 鉄 新潟鉄道管理局 | 羽越本線 西袋～余目間 | 水 路 | 2.00 | * 2.00 | * 16.00 | FL- 1.50 | |
| 403 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 岩手飯岡～仙北町 | 水 路 | 3.50 | * 2.70 | * 11.50 | FL- 2.80 | 両 引 |
| 404 | 国 鉄 四国総局 | 予讃線 向井原～高野川間 城ヶ端BV | 道 路 | 5.20 | * 6.30 | * 17.00 | FL- 4.90 | 両 引 |
| 405 | 近畿日本鉄道㈱ | 近鉄京都線 竹田駅 | 道 路 | 14.50 | * 7.70 | * 15.20 | FL- 2.34 | 片分割 |
| 406 | 国 鉄 札幌工務事務所 | 函館本線 東苗穂 | 道 路 | 23.60 | * 7.60 | * 24.00 | FL- 2.00 | 片分割 |
| 407 | 国 鉄 北海道総局 | 函館本線 大麻～野幌 | 道 路 | 25.82 | * 7.50 | * 15.00 | FL- 2.00 | 片分割 |
| 408 | 日本道路公団 東京第二管理局 | 埼玉県 加須市 東北道横断 | 地下道 | 3.06 | * 3.56 | * 55.00 | FL- 2.10 | 片分割 |
| 409 | 国 鉄 東京西鉄道管理局 | 青梅線 中神～昭島間 新砂川BV | 道 路 | 15.70 | * 6.97 | * 9.48 | FL- 1.39 | 片 引 |
| 410 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 盛岡～厨川間 境田町簡易BV | 地下道 | 5.10 | * 3.45 | * 22.33 | FL- 1.00 | 片分割 |
| 411 | 国 鉄 秋田鉄道管理局 | 奥羽本線 北常盤 常磐BV | 道 路 | 9.83 | * 6.50 | * 15.00 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 412 | 国 鉄 下関工務事務所 | 鹿児島本線 小倉～西小倉間 | 道 路 | 12.30 | * 7.20 | * 25.00 | FL- 1.30 | 片分割 |
| 413 | 国 鉄 名古屋鉄道管理局 | 東海道本線 愛知御津～三河大塚 | 道 路 | 8.40 | * 6.88 | * 15.00 | FL- 1.58 | 両 引 |
| 414 | 山陽電鉄 | 山陽電鉄 須磨公園～塩屋間 塩屋谷川橋りょう | 河 川 | 14.00 | * 6.50 | * 15.80 | FL- 6.00 | 片分割 |
| 415 | 埼玉県 白岡町 | 東北自動車道横断 | 道 路 | 14.40 | * 6.60 | * 46.00 | GL- 3.00 | 両分割 |
| 416 | 国 鉄 大阪鉄道管理局 | 東海道本線 西大路～向日町 牛ヶ瀬BV | 道 路 | 23.50 | * 8.20 | * 23.65 | FL- 2.43 | 片分割 |
| 417 | 国 鉄 千葉鉄道管理局 | 総武線 飯岡～倉橋間 飯岡BV | 道 路 | 16.20 | * 8.15 | * 12.00 | FL- 1.12 | 片 引 |
| 418 | 国 鉄 釧路鉄道管理局 | 根室線 西帯広～帯広 西帯広BV | 道 路 | 13.80 | * 6.90 | * 20.00 | FL- 2.30 | 両 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|-----------------|------------------------|------|---------|---------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 419 | 新潟県 | 越後川口 | 河 川 | 8.11 * | 5.75 * | 12.30 | GL- 3.40 | 片分割 |
| 420 | 国 鉄 岐阜工事事務所 | 北陸本線 芦原温泉 菅野BV | 道 路 | 14.75 * | 7.20 * | 23.30 | FL- 1.57 | 両 引 |
| 421 | 国 鉄 盛岡鉄道管理局 | 東北本線 千曳～野辺地間 | 道 路 | 12.20 * | 7.05 * | 17.00 | FL- 1.00 | 片分割 |
| 422 | 相模鉄道㈱ | 相模線 星川～和田間 | 水 路 | 3.20 * | 2.57 * | 13.00 | FL- 2.53 | 両 引 |
| 423 | 国 鉄 東海南鉄道管理局 | 東海道本線 真鶴～湯河原間 川堀二道橋 | 地下道 | 3.75 * | 3.35 * | 20.50 | FL- 4.70 | 両 引 |
| 424 | 国 鉄 岐阜工事事務所 | 東海道本線 枇杷島～清洲間 清洲BV | 道 路 | 18.65 * | 8.87 * | 21.00 | FL- 1.80 | 両 引 |
| 425 | 国 鉄 静岡鉄道管理局 | 東海道本線 蒲原駅構内 堰沢BV | 道 路 | 11.15 * | 6.90 * | 26.00 | FL- 0.90 | 片分割 |
| 426 | 小湊鉄道㈱ | 上総鶴舞～上総久保間 | 水 路 | 2.80 * | 2.40 * | 31.00 | FL- 7.65 | 両 引 |
| 427 | 東武鉄道㈱ | 伊勢崎線 西新井～竹ノ塚間 | 道 路 | 14.10 * | 7.15 * | 26.00 | FL- 2.40 | 両 引 |
| 427 | 東武鉄道㈱ | 伊勢崎線 西新井～竹ノ塚間 | 地下道 | 3.80 * | 3.50 * | 26.00 | FL- 2.40 | 両 引 |
| 428 | J R 東日本 新潟支社 | 信越本線 来迎寺～前川間 新十二割BV | 道 路 | 9.00 * | 6.20 * | 14.30 | FL- 1.80 | 両 引 |
| 429 | 小田急電鉄㈱ | 江ノ島線 大和駅 | 道 路 | 14.90 * | 7.30 * | 13.00 | FL- 1.15 | 片分割 |
| 430 | 大阪府 土木部 | 箕面市 鍋田川改修 | 河 川 | 7.40 * | 4.30 * | 40.00 | GL- 3.00 | 両 引 |
| 431 | 阪急電鉄㈱ | 京都線 西京極西院緩衝比 | 地下道 | 5.20 * | 3.60 * | 21.00 | FL- 1.77 | 片分割 |
| 432 | J R 東日本 東京工事事務所 | 東北本線 小山～小金井間 第二結城BV | 道 路 | 13.40 * | 7.10 * | 13.00 | FL- 2.09 | 片分割 |
| 433 | J R 東日本 東北工事事務所 | 東北本線 郡山駅構内 大町横塚線 (東) | 歩車道 | 27.50 * | 7.85 * | 42.00 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 434 | J R 東日本 東北工事事務所 | 東北本線 郡山駅構内 大町横塚線 (西) | 歩車道 | 27.50 * | 7.85 * | 37.35 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 435 | 東武鉄道㈱ | 野田線 増尾～新柏 | 水 路 | 4.50 * | 5.65 * | 12.00 | FL- 5.20 | 両 引 |
| 436 | 近畿日本鉄道㈱ | 名古屋線 白子～千代崎間 | 道 路 | 15.80 * | 7.40 * | 12.50 | FL- 1.30 | 片 引 |
| 436 | 近畿日本鉄道㈱ | 名古屋線 白子～千代崎間 | 水 路 | 3.30 * | 3.35 * | 12.50 | FL- 1.95 | 片 引 |
| 437 | 厚木土地区画整理組合 | 東名 厚木インター | 地下道 | 2.70 * | 3.85 * | 55.40 | GL- 1.70 | 片分割 |
| 437 | 厚木土地区画整理組合 | 東名 厚木インター | 水 路 | 2.70 * | 5.00 * | 58.98 | GL- 3.10 | 片分割 |
| 438 | J R 東日本 長野支社 | 篠ノ井線 田沢～明科間 光BV | 道 路 | 8.30 * | 11.10 * | 16.60 | FL- 2.10 | 片分割 |
| 439 | インドネシア ジャカルタ市 | ジャカルタ | 道 路 | 8.10 * | 5.70 * | 69.00 | GL- 2.50 | 片分割 |
| 440 | 日本道路公団 大阪建設局 | 大阪府 松原市 西名阪横断 | 高速道路 | 9.70 * | 6.90 * | 41.00 | GL- 1.16 | 片分割 |
| 441 | J R 西日本 福知山支店 | 福知山線 丹波大山～下滝間 大山BV | 道 路 | 14.00 * | 8.20 * | 7.00 | FL- 1.95 | 片 引 |
| 442 | 京成電鉄㈱ | 押上線 四ツ木駅 | 地下道 | 3.80 * | 3.60 * | 17.00 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 443 | J R 九州 | 日豊本線 豊後豊岡～亀川間 浜田3号雨水幹線 | 水 路 | 4.10 * | 2.70 * | 21.60 | FL- 1.47 | 片 引 |
| 444 | J R 九州 | 長崎本線 西諫早～喜々津間 名切川B | 河 川 | 6.70 * | 3.45 * | 16.20 | FL- 1.85 | 片 引 |
| 445 | 東京都 | 都立 府中病院内 | 共同溝 | 3.05 * | 2.00 * | 82.50 | GL- 2.75 | 片 引 |
| 446 | J R 東海 工務部 | 東海道本線 南荒尾～関ヶ原 東町北BV | 道 路 | 28.60 * | 8.60 * | 29.60 | FL- 6.22 | 両 引 |
| 447 | 日本道路公団 大阪管理局 | 大阪府 吹田市 名神横断 | 地下道 | 3.06 * | 3.16 * | 48.00 | GL- 5.80 | 両 引 |
| 448 | 小田急電鉄㈱ | 小田急線 秦野～渋沢間 | 道 路 | 16.10 * | 7.90 * | 13.40 | FL- 1.41 | 片 引 |
| 449 | 京浜急行電鉄 | 屏風ヶ浦駅構内 | 地下道 | 5.80 * | 3.55 * | 12.00 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 450 | 京浜急行電鉄 | 井土ヶ谷駅構内 | 地下道 | 5.80 * | 3.55 * | 13.80 | FL- 1.10 | 両 引 |
| 451 | 日本道路公団 名古屋建設局 | 名古屋市香流川横断 東名阪道 | 高速道路 | 24.50 * | 10.20 * | 39.60 | GL- 9.10 | 片 引 |
| 452 | J R 西日本 | 山陽本線 笠岡駅構内 | 水 路 | 4.80 * | 2.90 * | 22.70 | FL- 4.38 | 片 引 |
| 453 | 小田急電鉄㈱ | 小田急線 螢田～足柄間 | 地下道 | 3.10 * | 3.20 * | 15.00 | FL- 2.95 | 片 引 |
| 454 | J R 東日本 秋田支店 | 羽越本線 羽後本荘～羽後岩谷 赤沼BV | 道 路 | 24.20 * | 6.60 * | 13.50 | FL- 1.75 | 両 引 |
| 455 | 岡山県 笠岡市役所 | 笠岡市内 国道2号横断 | 水 路 | 5.10 * | 2.90 * | 25.90 | GL- 4.20 | 片 引 |
| 456 | 日本道路公団 仙台管理局 | 白河市 東北道横断 | 地下道 | 3.20 * | 3.30 * | 32.50 | GL- 1.76 | 片 引 |
| 457 | J R 東海 建設工務部 | 東海道本線 熱田～名古屋間 高蔵BV | 道 路 | 9.50 * | 6.90 * | 28.60 | FL- 1.71 | 両 引 |
| 458 | J R 東海 建設工務部 | 中央本線 高蔵寺～神領間 川留BV | 道 路 | 14.20 * | 7.50 * | 11.80 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 459 | 日本道路公団 金沢管理局 | 富山市 北陸道横断 | 道 路 | 13.90 * | 6.70 * | 37.70 | GL- 2.40 | 両 引 |
| 460 | 日本道路公団 金沢管理局 | 砺波市 北陸道横断 | 道 路 | 19.00 * | 7.60 * | 33.50 | GL- 2.30 | 両 引 |
| 461 | J R 東海 建設工務部 | 中央本線 大曾根駅構内 大曾根BV | 道 路 | 18.50 * | 7.20 * | 27.00 | FL- 1.70 | 両 引 |
| 462 | 名古屋鉄道㈱ | 豊田線 米野木～黒笹間 萌生BV | 道 路 | 14.50 * | 8.45 * | 12.60 | FL- 2.19 | 片 引 |
| 463 | J R 東日本 新潟支社 | 羽越本線 余目～北余目間 余目BV | 橋 台 | 3.90 * | 5.80 * | 14.65 | FL- 1.70 | 片 引 |
| 464 | 日本道路公団 名古屋建設局 | 名古屋市 香流川横断 | 共同溝 | 7.00 * | 4.40 * | 23.20 | GL- 8.50 | 両 引 |
| 465 | 日本道路公団 金沢管理局 | 砺波市 北陸道横断 | 地下道 | 3.30 * | 3.40 * | 35.00 | GL- 2.00 | 両 引 |
| 466 | 大阪府 土木部 | 寝屋川市 太秦桜ヶ丘打上川 | 河 川 | 8.10 * | 8.07 * | 20.00 | GL- 6.70 | 片 引 |
| 467 | J R 東海 建設工務部 | 東海道本線 三河三谷構内 佐々川BV | 道 路 | 7.10 * | 3.96 * | 16.90 | FL- 1.10 | 両 引 |
| 468 | J R 東日本 長野支社 | 信越本線 川中島駅構内 | 地下道 | 3.75 * | 3.45 * | 32.55 | FL- 2.03 | 両 引 |
| 469 | J R 東日本 新潟支社 | 越後本線 西中通～荒浜間 長崎排水路 | 水 路 | 3.00 * | 3.25 * | 8.05 | FL- 2.03 | 片 引 |
| 470 | J R 東日本 新潟支社 | 羽越本線 あつみ温泉構内 温海BV | 道 路 | 7.20 * | 5.80 * | 8.00 | FL- 0.80 | 片 引 |
| 471 | J R 東日本 新潟支社 | 信越本線 見附～帯織間 | 水 路 | 2.70 * | 2.65 * | 17.50 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 472 | J R 東日本 長野支社 | 篠ノ井線 田沢～明科間 | 道 路 | 11.90 * | 7.15 * | 12.50 | FL- 1.10 | 片 引 |
| 473 | J R 東日本 長野支社 | 篠ノ井線 坂北駅構内 宮の前BV | 道 路 | 11.90 * | 7.36 * | 17.00 | FL- 1.10 | 片 引 |
| 474 | J R 東日本 長野支社 | 大糸線 築場スキー場 佐野坂BV | 地下道 | 3.70 * | 3.55 * | 22.50 | FL- 1.75 | 両 引 |
| 475 | 奈良県 土木部 | 山辺郡山添村 | 地下道 | 3.60 * | 3.37 * | 36.50 | GL- 2.50 | 片 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|----------------|-----------------------|------|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 476 | J R 東海 建設工事事部 | 東海道本線 枇杷島～清洲間 古川BV | 歩車道 | 12.55 * | 6.60 * | 20.40 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 476 | J R 東海 建設工事事部 | 東海道本線 枇杷島～清洲間 古川BV | 歩 道 | 3.60 * | 3.35 * | 19.80 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 477 | 日本道路公団 札幌建設局 | 札幌自動車道横断 札幌西 | 地下道 | 3.80 * | 3.60 * | 33.00 | GL- 3.00 | 両 引 |
| 478 | 韓国 鉄道庁 | 京仁線 銅岩～朱安 | 下水渠 | 4.00 * | 3.50 * | 12.00 | FL- 1.30 | 両 引 |
| 479 | 韓国 鉄道庁 | 京元線 清涼里構内 | 道 路 | 16.40 * | 6.00 * | 22.50 | FL- 1.00 | 両 引 |
| 480 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 烏致院構内 | 道 路 | 14.20 * | 6.45 * | 56.00 | FL- 1.40 | 両 引 |
| 481 | 韓国 鉄道庁 | 湖南線 大田～西大田 | 道 路 | 33.10 * | 6.90 * | 20.80 | FL- 1.40 | 片 引 |
| 482 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 松炭～西井里 | 地下道 | 5.06 * | 3.70 * | 12.50 | FL- 1.20 | 片 引 |
| 483 | 韓国 鉄道庁 | 湖南線 論山～採雲 | 地下道 | 5.00 * | 4.10 * | 15.00 | FL- 0.80 | 片 引 |
| 484 | 韓国 ソウル市 麻浦区庁 | ソウル市 延南洞 | 地下道 | 4.00 * | 3.65 * | 12.50 | GL- 0.57 | 片 引 |
| 485 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 始興～安養 | 給水函 | 4.40 * | 4.50 * | 36.00 | FL- 4.49 | 両 引 |
| 486 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 東大邱～顧母 | 地下道 | 11.00 * | 4.55 * | 12.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 487 | J R 四国 工務部 | 予讃線 多度津駅構内 西多度津こ線橋 | 地下道 | 4.00 * | 3.80 * | 14.00 | FL- 1.02 | 両 引 |
| 488 | J R 四国 工務部 | 土讃線 金蔵寺～善通寺間 樫敷こ線橋 | 地下道 | 3.76 * | 3.67 * | 10.00 | FL- 1.39 | 片 引 |
| 489 | 日本道路公団 大阪建設局 | 大阪府三島郡島本町 名神横断 | 地下道 | 3.30 * | 5.40 * | 32.50 | GL- 3.30 | 両 引 |
| 490 | 阪急電鉄㈱ | 宝塚線 雲雀丘～山本間 寺門BV | 道 路 | 10.00 * | 6.90 * | 18.00 | FL- 0.99 | 片 引 |
| 491 | 日本道路公団 仙台管理局 | 宮城県黒川郡 東北道横断 | 地下道 | 3.80 * | 3.85 * | 33.50 | GL- 2.20 | 両 引 |
| 492 | J R 東日本 長野支社 | 信越本線 北長野～三才間 新田川橋りょう | 河 川 | 9.60 * | 4.10 * | 9.60 | FL- 0.76 | 片 引 |
| 493 | J R 東海 建設工事事部 | 東海道本線 垂井～関ヶ原 昼飯BV | 水 路 | 2.10 * | 2.20 * | 9.90 | FL- 1.53 | 両 引 |
| 494 | 神奈川県 大和市 | 神奈川県 大和市 | 道 路 | 10.50 * | 6.00 * | 10.30 | GL- 1.50 | 両 引 |
| 495 | J R 西日本 岡山支社 | 山陽本線 福山～備後赤坂間 | 地下道 | 3.60 * | 3.25 * | 14.85 | FL- 2.40 | 両 引 |
| 496 | 阪神電気鉄道㈱ | 阪神本線地下化 福島駅構内 | 鉄 道 | 10.88 * | 7.01 * | 42.00 | FL- 5.00 | 両 引 |
| 497 | 尼崎市 下水道局 | 尼崎市 名神高速道路 | 配管路 | 4.90 * | 5.10 * | 31.50 | GL- 4.85 | 両 引 |
| 498 | J R 東日本 東京地域本社 | 京浜東北線 川口～西川口間 | 道 路 | 16.40 * | 7.40 * | 36.49 | FL- 1.97 | 片 引 |
| 499 | 日本道路公団 大阪管理局 | 兵庫県姫路バイパス 牛谷川 | 河 川 | 4.10 * | 3.55 * | 31.00 | GL- 5.59 | 両 引 |
| 500 | J R 東日本 東北地域本社 | 東北本線 鏡石～須賀川間 一里担BV | 道 路 | 12.50 * | 7.45 * | 18.00 | FL- 1.95 | 両 引 |
| 501 | J R 東日本 東北地域本社 | 東北本線 鏡石～須賀川間 一里担BV | 歩 道 | 3.70 * | 3.45 * | 18.00 | FL- 3.85 | 両 引 |
| 502 | J R 東日本 東北地域本社 | 東北本線 花巻駅構内 愛宕BV | 道 路 | 19.00 * | 6.97 * | 47.00 | FL- 3.00 | 片 引 |
| 503 | 建設省 関東地方建設局 | 京王電鉄高尾線 京王片倉駅構内 | 歩 道 | 4.00 * | 3.81 * | 28.70 | FL- | |
| 504 | J R 東海 建設工事事部 | 東海道本線 焼津～西焼津間 五ヶ堀之内BV | 地下道 | 3.90 * | 3.40 * | 16.60 | FL- 2.01 | 片 引 |
| 505 | J R 西日本 | 紀勢本線 紀伊由良～湯浅間 | 道 路 | 9.85 * | 7.20 * | 21.50 | FL- 2.03 | 片 引 |
| 506 | 名古屋鉄道㈱ | 瀬戸線 喜多山～大森間 | 高速道路 | 27.06 * | 9.60 * | 15.00 | FL- 4.01 | 両 引 |
| 507 | 名古屋鉄道㈱ | 名古屋本線 富士松～豊明間 豊明BV | 道 路 | 9.40 * | 6.85 * | 13.70 | FL- 1.67 | 両 引 |
| 508 | J R 東日本 東京地域本社 | 日光線 鶴田～鹿沼間 鶴田BV | 地下道 | 3.70 * | 3.35 * | 7.93 | FL- 1.40 | 片 引 |
| 509 | 近畿日本鉄道㈱ | 近鉄大阪線 八木～耳成間 | 道 路 | 22.50 * | 7.90 * | 16.00 | FL- 1.80 | 片 引 |
| 510 | J R 西日本 | 東海道本線 野洲～守山間 | 道 路 | 14.20 * | 8.10 * | 15.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 511 | 近畿日本鉄道㈱ | 近鉄名古屋線 近鉄長島～桑名間 | 道 路 | 23.40 * | 6.90 * | 16.00 | FL- 1.95 | 片 引 |
| 512 | J R 東海 | 関西本線 長島～桑名間 | 道 路 | 23.40 * | 6.90 * | 18.10 | FL- 1.95 | 片 引 |
| 513 | 住友銀行㈱ | 大阪市中央区 住友銀行地下函渠 | 地下道 | 2.40 * | 3.40 * | 25.45 | GL- 2.40 | 片 引 |
| 514 | J R 西日本 福知山支社 | 山陰本線 国府～豊岡間 佐野BV | 地下道 | 5.90 * | 3.70 * | 10.00 | FL- 2.27 | 両 引 |
| 515 | 建設省 中部地方建設局 | 愛知県大府市梶田町 鞍流瀬川函渠 | 水 路 | 2.40 * | 2.55 * | 35.00 | GL- 5.54 | 両 引 |
| 516 | J R 東日本 東工所 | 東北本線 間々田～小山間 城南高校BV | 道 路 | 13.40 * | 6.90 * | 12.15 | FL- 2.20 | 片 引 |
| 517 | J R 東日本 新潟支社 | 信越本線 帯織～東光寺間 | 水 路 | 1.60 * | 2.25 * | 17.80 | FL- 1.21 | 片 引 |
| 518 | 東京都 | 愛宕幹線 (港区) | 水 路 | 4.70 * | 6.07 * | 35.00 | GL- 15.00 | 片 引 |
| 519 | J R 東日本 長野支社 | 信越本線 黒姫構内 | 地下道 | 3.83 * | 3.62 * | 19.00 | FL- 2.46 | 両 引 |
| 520 | 建設省 関東地方建設局 | 横浜市 神奈川区子安 | 共同溝 | 6.40 * | 6.50 * | 28.50 | GL- 14.22 | 両分割 |
| 521 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 水原～餅占 | 道 路 | 13.40 * | 6.23 * | 27.40 | FL- 2.31 | 両 引 |
| 522 | 韓国 大邱市 | 大邱市 | 道 路 | 31.20 * | 7.40 * | 20.00 | GL- 1.08 | 片 引 |
| 523 | 韓国 | 京釜線 龜尾～若木 | 道 路 | 4.00 * | 4.00 * | 14.00 | FL- 1.02 | 両 引 |
| 524 | 韓国 | 國道6号線 徳沼 | 地下道 | 3.40 * | 3.45 * | 16.00 | GL- 1.63 | 両 引 |
| 525 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 安養～軍浦 | 道 路 | 14.20 * | 6.52 * | 24.00 | FL- 1.31 | 両 引 |
| 526 | 韓国 大邱市 | 大邱市 新川大路 | 道 路 | 9.60 * | 7.80 * | 14.03 | GL- 1.53 | 両 引 |
| 527 | 韓国 大邱市 | 大邱市 新川大路 | 道 路 | 22.75 * | 7.80 * | 14.03 | GL- 1.53 | 両 引 |
| 528 | 韓国 大邱市 | 大邱市 新川大路 | 道 路 | 12.10 * | 7.80 * | 14.03 | GL- 1.53 | 両 引 |
| 529 | 韓国 | 京釜線 顧母～慶山間 | 道 路 | 6.00 * | 4.60 * | 14.40 | FL- 1.30 | 両 引 |
| 530 | 韓国 土地開発公社 | 慶山～玉山区 | 道 路 | 21.20 * | 4.90 * | 12.00 | GL- 1.45 | 両 引 |
| 531 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 牙新～陽平 | 道 路 | 11.80 * | 7.00 * | 10.00 | FL- 1.77 | 片 引 |
| 532 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 清涼里～忘憂 | 道 路 | 27.60 * | 7.10 * | 8.00 | FL- 2.18 | 片 引 |
| 533 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 清道～柳川 | 道 路 | 13.80 * | 5.80 * | 11.75 | FL- 1.16 | 片 引 |
| 534 | 韓国 長城郡庁 | 湖南線 長城 | 下水道 | 12.58 * | 3.80 * | 13.00 | FL- 1.30 | 両 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|------------------|-------------------|-----|--------|--------|----------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 535 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 九老構内 | 道 路 | 14.55 | * 7.00 | * 52.50 | FL- 1.79 | 両 引 |
| 536 | 韓国 | 中央線 乾川 | 道 路 | 14.20 | * 6.45 | * 9.00 | FL- 0.39 | 片 引 |
| 537 | 韓国 鉄道庁 | 京元線 倉洞構内 | 道 路 | 23.50 | * 7.66 | * 55.00 | FL- 1.41 | 両 引 |
| 538 | 日本道路公団 大阪建設局 | 大阪府高槻市 名神横断 | 道 路 | 9.00 | * 6.95 | * 33.00 | GL- 2.50 | 両 引 |
| 539 | 日本道路公団 大阪管理局 | 兵庫県加西市 中国道横断 | 地下道 | 3.80 | * 3.45 | * 38.00 | GL- 2.21 | 両 引 |
| 540 | 名古屋鉄道㈱ | 名鉄本線 一ツ木～知立間 | 地下道 | 3.90 | * 3.45 | * 12.90 | FL- 1.80 | 片 引 |
| 541 | J R西日本 大阪建設工事事務所 | 東海道本線 東淀川～吹田 庄内新庄 | 歩車道 | 25.50 | * 9.00 | * 82.00 | FL- 3.18 | 片 引 |
| 542 | 日本道路公団 大阪管理局 | 中国道横断 兵庫県東条町 | 地下道 | 4.40 | * 4.25 | * 40.00 | GL- 1.80 | 両 引 |
| 543 | J R東海 工務部 | 中央本線 武並～釜戸間 竹折BV | 道 路 | 15.50 | * 7.70 | * 12.60 | FL- 1.46 | 両 引 |
| 544 | 埼玉県 白岡町 | 東北道横断 埼玉県白岡町 | 道 路 | 14.90 | * 7.50 | * 47.48 | GL- 3.00 | 両 引 |
| 545 | 東京都 西多摩地方事務所 | 東京都 奥多摩町 | 河 川 | 6.00 | * 4.66 | * 15.00 | GL- 4.54 | 片 引 |
| 546 | J R西日本 建設工事部 | 東海道本線 草津～瀬田間 | 地下道 | 4.40 | * 4.90 | * 20.00 | FL- 2.65 | 両 引 |
| 547 | 日本住宅都市整備公団 | 横浜市港北区ニュータウン内 | 共同溝 | 6.85 | * 4.05 | * 23.50 | GL- 5.00 | 片 引 |
| 548 | J R西日本 建設工事部 | 東海道本線 草津～瀬田間 | 水 路 | 3.90 | * 2.30 | * 23.00 | FL- 4.80 | 両 引 |
| 549 | 南海電鉄㈱ | 貝塚中央線アングラーパス工事 | 道 路 | 9.60 | * 6.10 | * 13.00 | FL- 1.20 | 片 引 |
| 550 | 建設省 東北地方建設局 | 仙台市燕沢地区改良工事 | 地下道 | 3.60 | * 3.25 | * 31.00 | GL- 4.00 | 片分割 |
| 551 | 秋田市 | 秋田市新屋大川町 | 地下道 | 4.90 | * 3.88 | * 26.50 | GL- 4.50 | 両 引 |
| 552 | J R東日本 東京工事事務所 | 南武尻手支線 川崎新町 | 道 路 | 15.40 | * 7.45 | * 32.70 | FL- 1.54 | 両 引 |
| 553 | J R東日本 東北工事事務所 | 東北本線 泉崎駅構内 柳町BV | 地下道 | 8.20 | * 5.43 | * 21.00 | FL- 1.81 | 両 引 |
| 554 | 韓国 ソウル市 | 京釜線 葛月～南宮間 | 道 路 | 21.50 | * 5.70 | * 36.00 | FL- 0.91 | 片 引 |
| 555 | 韓国 鉄道庁 | 京元線 城北～倉洞 | 道 路 | 21.50 | * 6.80 | * 14.00 | FL- 3.50 | 両 引 |
| 556 | 韓国 釜山市 | 京釜線 釜山市 | 道 路 | 8.20 | * 6.20 | * 21.00 | FL- 1.52 | 両 引 |
| 557 | 韓国 大田市 | 京釜線 大田市 | 道 路 | 22.70 | * 6.50 | * 16.00 | FL- 1.02 | 片 引 |
| 558 | 韓国 | 京釜線 新灘津地下歩車道 | 地下道 | 36.40 | * 7.40 | * 7.00 | FL- 1.59 | 片 引 |
| 559 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 原洲～流交 | 道 路 | 34.88 | * 6.50 | * 11.25 | FL- 0.50 | 片 引 |
| 560 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 萬鐘～原洲 | 地下道 | 9.60 | * 4.60 | * 6.50 | FL- 0.50 | 片 引 |
| 561 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 始興～安養 | 地下道 | 8.00 | * 4.30 | * 24.50 | FL- 0.60 | 片 引 |
| 562 | 韓国 昌原工団 | 昌原 | 道 路 | 15.80 | * 6.43 | * 17.00 | GL- 1.60 | 両 引 |
| 563 | 韓国 鉄道庁 | 京仁線 銅岩構内 | 地下道 | 11.80 | * 4.70 | * 12.00 | FL- 1.55 | 片 引 |
| 564 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 南創～徳下 | 道 路 | 12.10 | * 6.10 | * 7.00 | FL- 1.10 | 片 引 |
| 565 | 韓国 慶南道庁 | 京釜線 三浪津 | 道 路 | 13.90 | * 6.30 | * 24.50 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 566 | 韓国 議政府市庁 | 京元線 議政府駅構内 | 道 路 | 26.80 | * 6.73 | * 60.00 | FL- 2.52 | 両 引 |
| 567 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 九老～始興 | 道 路 | 28.30 | * 8.05 | * 63.50 | FL- 2.52 | 片 引 |
| 568 | 韓国 鉄道庁 | 京義線 花田～陵南 花田BV | 道 路 | 13.40 | * 6.30 | * 8.00 | FL- 2.17 | 片 引 |
| 569 | 韓国 ソウル市庁 | 中央線 新内～南陽州 | 道 路 | 25.00 | * 6.59 | * 28.50 | FL- 1.30 | 片 引 |
| 570 | 韓国 大邱市庁 | 大邱市 角山地下道 | 道 路 | 14.50 | * 6.80 | * 13.00 | GL- 1.37 | 片 引 |
| 571 | 韓国 鉄道庁 | 京春線 上川～加平 | 下水道 | 9.10 | * 3.00 | * 13.00 | FL- 3.39 | 片 引 |
| 572 | 韓国 鉄道庁 (大田市) | 京釜線 美江構内 | 地下道 | 8.60 | * 5.30 | * 12.80 | FL- 2.20 | 両 引 |
| 573 | 韓国 鉄道庁 | 慶全線 昌原～馬山 | 地下道 | 16.20 | * 5.20 | * 7.00 | FL- 1.21 | 両 引 |
| 574 | 韓国 鉄道庁 | 京仁線 銅岩～朱安 | 下水渠 | 4.50 | * 3.65 | * 10.00 | FL- 1.33 | 両 引 |
| 575 | 韓国 抱川市庁 | 京仁線 松内～中東 | 道 路 | 30.00 | * 7.75 | * 30.00 | FL- 3.75 | 両 引 |
| 576 | 韓国 鉄道庁 | 京春線 城北～花郎台 | 道 路 | 30.00 | * 6.75 | * 8.00 | FL- 1.86 | 片 引 |
| 577 | 韓国 ソウル市 | ソウル市内 水色地下鉄 | 地下鉄 | 22.51 | * 8.00 | * 104.00 | FL- 5.74 | |
| 578 | 日本道路公団 大阪建設局 | 滋賀県栗太郡栗東町 名神横断 | 地下道 | 4.10 | * 4.55 | * 47.45 | GL- 3.85 | 両 引 |
| 579 | 札幌市 | 札幌市国道12号線 ポロベツ川 | 水 路 | 4.20 | * 3.10 | * 32.00 | GL- 4.70 | 両 引 |
| 580 | 三重県 土木部 | 四日市国道365号 | 地下道 | 3.20 | * 3.50 | * 31.00 | GL- 2.63 | 両 引 |
| 581 | 日本道路公団 広島管理局 | 山陽自動車道 広島市 | 道 路 | 37.60 | * 9.00 | * 41.70 | GL- 2.73 | 片 引 |
| 582 | J R西日本 金沢支社 | 北陸本線 滑川駅構内 中川放水路 | 河 川 | 12.40 | * 4.70 | * 19.20 | FL- 2.80 | 片 引 |
| 583 | J R東日本 新潟支社 | 羽越本線 神山～月岡間 | 水 路 | 2.00 | * 2.05 | * 10.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 584 | J R西日本 金沢支社 | 北陸本線 武生～鯖江久坪BV | 道 路 | 18.00 | * 7.25 | * 22.00 | FL- 2.30 | 両 引 |
| 585 | 韓国 金川市庁 | 金川市 皇金街道橋 | 地下道 | 3.50 | * 3.50 | * 12.00 | FL- 1.70 | 両 引 |
| 586 | 韓国 鉄道庁 | 高明～島潭 金星街道橋 | 道 路 | 20.90 | * 6.50 | * 17.00 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 587 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 忘憂構内 | 下水渠 | 5.00 | * 6.60 | * 42.50 | FL- 1.82 | 両 引 |
| 588 | 韓国 鉄道庁 | 京春線 南春川～春川 | 地下道 | 7.00 | * 4.60 | * 9.00 | FL- 1.95 | 片 引 |
| 589 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 忘憂～東橋 | 給水函 | 11.00 | * 4.20 | * 9.24 | FL- 4.20 | 両 引 |
| 590 | 韓国 鉄道庁 | 京原線 道峰山構内 | 地下道 | 11.20 | * 4.50 | * 26.50 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 591 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 釜山市内 院洞～勿禁 | 用水函 | 4.40 | * 4.50 | * 25.00 | FL- 6.63 | 両 引 |
| 592 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 東安洞構内 | 道 路 | 15.80 | * 6.45 | * 22.00 | FL- 1.50 | 片 引 |
| 593 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 榮川構内 | 地下道 | 4.00 | * 3.55 | * 21.00 | FL- 1.84 | 両 引 |
| 594 | 韓国 鉄道庁 | 釜山市内 勿禁～角浦 | 下水渠 | 11.30 | * 5.10 | * 12.00 | FL- 1.61 | 両 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|-------------------|--------------------|-----|--------|---------|---------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 595 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 丙点～五山 | 地下道 | 5.00 | * 4.00 | * 15.50 | FL- 2.64 | 片 引 |
| 596 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 忠南 燕興地下道 | 地下道 | 9.20 | * 5.80 | * 23.00 | FL- 1.52 | 両 引 |
| 597 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 忠北陽山 | 道 路 | 17.60 | * 6.60 | * 35.00 | FL- 2.01 | 両 引 |
| 598 | 韓国 鉄道庁 | 京義線 一山～金村 | 下水渠 | 6.60 | * 4.25 | * 15.00 | FL- 2.42 | 両 引 |
| 599 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 慶山～三省 | 道 路 | 21.20 | * 6.48 | * 12.00 | FL- 2.63 | 片 引 |
| 600 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 東橋～陶農 | 道 路 | 23.70 | * 6.64 | * 12.00 | FL- 2.02 | 両 引 |
| 601 | 建設省 近畿地方建設局 | 奈良市 五ヶ谷米谷町 | 道 路 | 6.90 | * 6.50 | * 53.00 | GL- 4.30 | 両 引 |
| 602 | J R 西日本 | 山陽本線 相生構内 駅南線BV | 道 路 | 13.40 | * 6.95 | * 23.80 | FL- 1.50 | 両 引 |
| 603 | 近畿日本鉄道㈱ | 養老線 播磨～桑名 | 道 路 | 23.50 | * 7.50 | * 13.50 | FL- 1.79 | 片 引 |
| 604 | 栃木県 栃木土木事務所 | 東北自動車道横断 | 地下道 | 3.60 | * 3.45 | * 45.00 | GL- 3.11 | 片 引 |
| 605 | J R 西日本 | 東海道本線 南草津～瀬田 月輪BV | 道 路 | 16.40 | * 7.00 | * 18.26 | FL- 2.27 | 両 引 |
| 606 | J R 西日本 | 東海道本線 安土～近江八幡 金田BV | 道 路 | 11.20 | * 7.20 | * 13.20 | FL- 1.87 | 片 引 |
| 607 | 東京都港湾局 | 湾岸線台場トンネル | 道 路 | 20.96 | * 7.70 | * 52.60 | GL- 4.98 | 両 引 |
| 608 | J R 西日本 | 阪和線 津久野～鳳間 津久野BV | 道 路 | 23.11 | * 8.30 | * 15.00 | FL- 3.23 | 両 引 |
| 609 | J R 東日本 新潟支社 | 信越本線 春日山～直江津 春日山BV | 道 路 | 32.00 | * 7.90 | * 8.00 | FL- 1.70 | 片 引 |
| 610 | J R 西日本 大阪建設工事 | 山陽本線 西阿知～新倉敷 西原BV | 道 路 | 14.20 | * 6.55 | * 15.10 | FL- 2.50 | 両 引 |
| 611 | J R 東日本 新潟支社 | 信越本線 押切～見附間 浦川BV | 道 路 | 18.80 | * 7.40 | * 16.00 | FL- 1.30 | 両 引 |
| 612 | J R 北海道 | 函館本線 近文～旭川間 川端BV | 道 路 | 14.40 | * 6.90 | * 25.60 | FL- 1.77 | 両 引 |
| 613 | 近畿日本鉄道㈱ | 養老線 大垣～西大垣間 | 道 路 | 16.72 | * 7.80 | * 28.84 | FL- 1.86 | 両 引 |
| 614 | 日本道路公団 仙台管理局 | 東北自動車道 大崎西部地区 | 水 路 | 3.50 | * 3.40 | * 42.00 | GL- 7.00 | 両 引 |
| 615 | J R 東日本 千葉支社 | 成田線 木下～布佐間 | 水 路 | 10.46 | * 5.04 | * 33.00 | FL- 4.17 | 両 引 |
| 616 | 日本道路公団 東京第一管理局 | 県道451号 藤沢大和自転車道 | 地下道 | 3.90 | * 3.60 | * 47.60 | GL- 4.50 | 片 引 |
| 617 | J R 西日本 | 七尾線 羽咋～千路 | 水 路 | 4.20 | * 3.80 | * 9.50 | FL- 0.69 | 片 引 |
| 618 | J R 西日本 | 紀勢線 南部～岩代間 | 水 路 | 8.10 | * 3.80 | * 13.00 | FL- 3.30 | 片 引 |
| 619 | J R 東日本 | 東北線 鏡石構内 | 地下道 | 4.40 | * 3.40 | * 13.00 | FL- 2.70 | 両 引 |
| 620 | 日本道路公団 福岡管理局 | 九州自動車道 舟木二日市線 | 道 路 | 17.50 | * 7.60 | * 54.00 | GL- 2.70 | 片 引 |
| 621 | 愛知県 土木部 | 日光川放水路 (上流側) | 河 川 | 10.10 | * 6.20 | * 12.00 | GL- 8.20 | 片 引 |
| 622 | J R 西日本 米原保線区 | 北陸本線 河毛～高月 妹川BV | 道 路 | 14.25 | * 7.15 | * 12.00 | FL- 1.30 | 両 引 |
| 623 | 日本道路公団 大阪建設局 | 名神高速道路 桂川PA | 道 路 | 8.30 | * 6.35 | * 48.00 | GL- 2.08 | 片 引 |
| 624 | 愛知県 土木部 | 日光川放水路 (下流側) | 河 川 | 10.10 | * 6.20 | * 12.00 | GL- 8.05 | 片 引 |
| 625 | J R 東海 静岡支社 | 東海道本線 浜松～高塚 | 道 路 | 6.00 | * 3.65 | * 18.50 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 626 | 滋賀県 米原町 | ほ場整備事業河南樋口地区 | 排水路 | 4.60 | * 2.16 | * 12.50 | GL- 2.50 | 片 引 |
| 627 | 日本道路公団 金沢管理局 | 北陸自動車道 森本立体交差 | 道 路 | 19.50 | * 7.80 | * 53.00 | GL- 2.50 | 両 引 |
| 628 | J R 西日本 | 北陸本線 高岡～越中大門 | 水 路 | 5.40 | * 3.50 | * 32.00 | FL- 4.07 | 両 引 |
| 629 | J R 東日本 | 中央本線 青柳～茅野 | 地下道 | 4.30 | * 3.85 | * 18.00 | FL- 2.62 | 両 引 |
| 630 | J R 東日本 新潟 | 羽越線 中浦～新発田 | 排水路 | 5.80 | * 3.50 | * 17.00 | FL- 0.94 | 片 引 |
| 631 | J R 東日本 新潟 | 白新線 西新発田～新発田 | 排水路 | 5.80 | * 3.50 | * 22.00 | FL- 1.16 | 片 引 |
| 632 | J R 西日本 | 山陽本線 向洋～広島 府中Bv | 地下道 | 13.56 | * 9.50 | * 37.00 | FL- 1.58 | 両 引 |
| 633 | 関東鉄道㈱ | 南守谷～守谷間 雨水函渠 | 水 路 | 3.70 | * 3.25 | * 13.80 | FL- 4.75 | 片 引 |
| 634 | 日本道路公団 東北支社 | 東北自動車道 矢吹～須賀川間 | 歩 道 | 4.80 | * 3.95 | * 29.50 | GL- 2.48 | 両 引 |
| 635 | J R 東日本 | 東北本線 一ノ関～山ノ目間 | 道 路 | 30.00 | * 8.40 | * 24.00 | FL- 2.86 | 片 引 |
| 636 | J R 東日本 | 信越本線 屋代～篠ノ井間 | 道 路 | 14.40 | * 6.80 | * 29.10 | FL- 2.10 | 両 引 |
| 637 | 建設省 中国地方建設局 | 国道2号線 西広島バイパス 高須 | 地下道 | 3.80 | * 3.45 | * 28.00 | GL- 3.86 | 片 引 |
| 638 | 宮城県 仙台市 | 東北自動車道横断 大沢成田線 | 道 路 | 19.80 | * 7.33 | * 47.00 | GL- 3.51 | 両 引 |
| 639 | J R 西日本 | 北陸本線 富山～東富山間 窪Bv | 地下道 | 17.10 | * 7.50 | * 20.00 | FL- 1.83 | 片 引 |
| 640 | J R 西日本 | 阪和線 信太山構内 信太山こ道橋 | 地下道 | 23.00 | * 7.30 | * 17.00 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 641 | J R 東日本 東北工事事務所 | 奥羽本線 赤湯駅構内 小松街道Bv | 道 路 | 16.60 | * 7.70 | * 18.80 | FL- 2.32 | 片 引 |
| 642 | 建設省 東北地方建設局 | 福島県 西白河郡西郷村 | 道 路 | 4.30 | * 3.55 | * 46.50 | GL- 3.14 | 両 引 |
| 643 | J R 西日本 大阪建設工事事務所 | 山陽本線 新倉敷～金光 堀貫線BV | 道 路 | 23.50 | * 7.70 | * 20.40 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 644 | J R 西日本 | 北陸本線 富山～呉羽 田刈屋BV | 道 路 | 26.00 | * 8.05 | * 19.30 | FL- 1.83 | 両 引 |
| 645 | 韓国 | 京釜線 西大田～佳水院間 | 道 路 | 14.00 | * 6.30 | * 14.00 | FL- 1.12 | 片 引 |
| 646 | 韓国 | 京義線 一山地区 | 排水路 | 4.50 | * 3.00 | * 42.00 | FL- 1.83 | 片 引 |
| 647 | 韓国 | 京釜線 松炭～西井里間 | 下水渠 | 3.70 | * 3.70 | * 15.00 | FL- 1.35 | 片 引 |
| 648 | 韓国 | 京仁線 中東～松内 | 下水渠 | 3.50 | * 2.90 | * 12.00 | FL- 0.52 | 片 引 |
| 649 | 韓国 | 京春線 城北～花郎臺 | 道 路 | 9.00 | * 10.00 | * 8.00 | FL- 2.80 | 片 引 |
| 650 | 韓国 | 中央線 水營～海運臺 | 道 路 | 11.20 | * 4.20 | * 16.00 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 651 | 韓国 | 京釜線 平澤～成歡 | 下水渠 | 5.10 | * 4.10 | * 18.00 | FL- 1.83 | 両 引 |
| 652 | 韓国 | 中央高速道路 出入一直I.C | 道 路 | 6.90 | * 6.80 | * 11.00 | GL- 1.56 | 片 引 |
| 653 | 韓国 | 京釜線 永登浦～始興 | 上水渠 | 3.10 | * 3.10 | * 28.50 | FL- 5.01 | 両 引 |
| 654 | 韓国 | 京釜線 西井里～平澤 | 下水渠 | 2.70 | * 2.70 | * 12.00 | FL- 1.22 | 片 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|--------------|----------------------|-----|---------|--------|-------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 655 | 韓国 | 京釜線 倭館～蓮花 | 道 路 | 22.70 * | 7.10 * | 12.00 | FL- 1.48 | 片 引 |
| 656 | 韓国 | 京仁線 中東～松内 | 道 路 | 5.60 * | 4.90 * | 14.00 | FL- 1.70 | 片 引 |
| 657 | 韓国 | 慶全線 徳山～昌原 | 道 路 | 12.10 * | 6.10 * | 9.00 | FL- 2.31 | 片 引 |
| 658 | 韓国 | 京釜線 富谷～水原間 | 道 路 | 6.00 * | 5.00 * | 37.00 | FL- 1.54 | 両 引 |
| 659 | 韓国 | 中央線 豊基～安定間 | 道 路 | 12.80 * | 6.10 * | 7.00 | FL- 1.05 | 片 引 |
| 660 | 韓国 | 中央線 東萊～水營間 | 道 路 | 6.20 * | 5.80 * | 8.00 | FL- 0.83 | 片 引 |
| 661 | 韓国 | 中央線 徳沼～八堂間 | 道 路 | 7.50 * | 6.30 * | 13.00 | FL- 1.75 | 両 引 |
| 662 | 韓国 | 中央線 徳沼～八堂間 | 道 路 | 7.50 * | 6.60 * | 12.00 | FL- 4.42 | 両 引 |
| 663 | 韓国 | 中央線 釜田～巨提間 | 道 路 | 24.20 * | 6.67 * | 10.00 | FL- 1.13 | 片 引 |
| 664 | 韓国 | 京釜線 深川～永同間 | 道 路 | 13.60 * | 4.80 * | 20.00 | FL- 1.54 | 両 引 |
| 665 | 韓国 | 京釜線 鷺梁津～永登浦間 | 道 路 | 4.00 * | 3.70 * | 14.50 | FL- 2.46 | 両 引 |
| 666 | 韓国 | 中央線 楊平～元徳間 | 道 路 | 25.00 * | 7.00 * | 11.00 | FL- 1.22 | 片 引 |
| 667 | 韓国 | 京釜線 直指寺～金泉間 | 道 路 | 7.20 * | 5.80 * | 10.00 | FL- 2.63 | 両 引 |
| 668 | 韓国 | 京釜線 軍浦～富谷間 | 下水渠 | 9.40 * | 2.70 * | 35.00 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 669 | 韓国 | 京全線 所溪～北綿間 | 道 路 | 36.10 * | 8.65 * | 38.00 | FL- 2.09 | 両 引 |
| 670 | 韓国 | 湖南線 河南工團進入道路 | 道 路 | 11.90 * | 4.40 * | 8.00 | FL- 0.67 | 片 引 |
| 671 | 韓国 | 京釜線 密陽～三浪津間 | 道 路 | 8.40 * | 6.20 * | 12.00 | FL- 2.82 | 片 引 |
| 672 | 韓国 | 京釜線 伊院～深川間 | 道 路 | 6.20 * | 5.40 * | 14.50 | FL- 2.24 | 片 引 |
| 673 | 韓国 | 京釜線 頭溪～開太寺間 | 道 路 | 33.00 * | 7.32 * | 22.00 | FL- 1.86 | 両 引 |
| 674 | 韓国 | 京元線 外大～新里門驛間 | 道 路 | 12.00 * | 4.91 * | 16.50 | FL- 0.47 | 片 引 |
| 675 | 韓国 | 京元線 外大～新里門驛間 | 道 路 | 9.40 * | 4.90 * | 15.00 | FL- 0.47 | 片 引 |
| 676 | 韓国 | 太白線 太白～文曲間 | 道 路 | 26.40 * | 6.94 * | 10.00 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 677 | 韓国 | 中央線 徳沼～八堂間 | 上水渠 | 3.40 * | 3.40 * | 28.00 | FL- 3.39 | 片 引 |
| 678 | 韓国 | 京釜線 烏山～西井里間 | 上水渠 | 3.70 * | 3.70 * | 19.00 | FL- 3.00 | 片 引 |
| 679 | 韓国 | 京義線 一山～金村驛間 | 道 路 | 24.00 * | 6.92 * | 10.00 | FL- 3.72 | 片 引 |
| 680 | 韓国 | 京元線 倉洞～議政府驛間 | 道 路 | 10.60 * | 7.24 * | 10.00 | FL- 1.60 | 両 引 |
| 681 | 韓国 | 京元線 外大驛構内 | 下水渠 | 3.00 * | 3.00 * | 21.00 | FL- 1.59 | 片 引 |
| 682 | 韓国 | 京元線 清涼里～城北間 | 道 路 | 8.20 * | 4.75 * | 29.50 | FL- 5.93 | 片 引 |
| 683 | 韓国 | 京釜線 烏山驛構内 | 排水路 | 12.30 * | 2.85 * | 37.00 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 684 | 韓国 | 東海南部線 扶助～孝子間 | 道 路 | 10.10 * | 5.81 * | 16.50 | FL- 0.62 | 片 引 |
| 685 | 韓国 | 中央線 神林～九鶴間 | 道 路 | 9.40 * | 5.71 * | 8.00 | FL- 0.60 | 片 引 |
| 686 | 韓国 公營開廢 | 嶺東線 道溪～古土里間 | 道 路 | 13.80 * | 6.40 * | 11.40 | FL- 1.90 | 片 引 |
| 687 | 韓国 | 京釜線 密陽～三浪津間 | 道 路 | 21.40 * | 6.54 * | 13.10 | FL- 1.56 | 片 引 |
| 688 | 韓国 | 京釜線 富谷～水原間 | 道 路 | 26.90 * | 7.49 * | 38.00 | FL- 3.34 | 片 引 |
| 689 | 韓国 | 京釜線 楡川～密陽間 | 道 路 | 13.70 * | 6.23 * | 8.00 | FL- 0.88 | 両 引 |
| 690 | 韓国 釜山市 | 伽倻線 開鳩～西面R | 道 路 | 19.40 * | 7.50 * | 30.00 | FL- 1.84 | 片 引 |
| 691 | 韓国 | 京釜線 河馬亭～大公園間 | 道 路 | 5.25 * | 4.60 * | 10.00 | FL- 0.73 | 片 引 |
| 692 | 韓国 曉林建設 | 京釜線 華西～水原間 | 下水渠 | 4.50 * | 3.00 * | 33.90 | FL- 1.58 | 片 引 |
| 693 | 韓国 | 大邱線 東大邱～清泉間 | 道 路 | 13.85 * | 6.90 * | 13.80 | FL- 2.25 | 片 引 |
| 694 | J R 東日本 横浜支社 | 横須賀線(上) 大船～北鎌倉 大船二道橋 | 道 路 | 3.70 * | 3.70 * | 9.50 | FL- 1.87 | 片 引 |
| 695 | J R 東日本 | 常磐線 土浦～神立間 | 水 路 | 3.30 * | 3.35 * | 32.40 | FL- 3.57 | 片 引 |
| 696 | 日本道路公団 北陸支社 | 北陸自動車道横断 西蒲原 | 水 路 | 4.60 * | 4.55 * | 32.00 | GL- 5.00 | 両 引 |
| 697 | 韓国 釜山市 | 下馬停交叉路 東海南部線 | 道 路 | 19.15 * | 6.35 * | 8.00 | FL- 0.70 | |
| 698 | 韓国 公營開發 | 釜山地下鉄311工區 | 地下道 | 10.36 * | 7.28 * | 17.00 | FL- 11.20 | 片 引 |
| 699 | 韓国 瑞韓 | 京釜線 枝川～大邱間 | 地下道 | 21.30 * | 6.70 * | 13.00 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 700 | 韓国 瑞韓 | 京釜線 枝川～大邱間 | 下水渠 | 11.70 * | 4.60 * | 13.00 | FL- 3.90 | 片 引 |
| 701 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 永洞～黄澗間 | 地下道 | 16.00 * | 7.50 * | 60.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 702 | 韓国 鎮成綜合建設 | 太白線 舎北駅区内 | 道 路 | 18.80 * | 7.03 * | 19.00 | FL- 6.00 | 片 引 |
| 703 | J R 東日本 | 常磐線 泉～湯本間 | 歩車道 | 5.00 * | 3.67 * | 14.08 | FL- 3.08 | 片 引 |
| 704 | J R 西日本 | 北陸本線 滑川驛構内 | 歩車道 | 6.00 * | 4.10 * | 45.00 | FL- 3.14 | 片 引 |
| 705 | J R 東海 | 東海道本線 垂井～関ヶ原間 新野上BV | 道 路 | 32.26 * | 8.90 * | 47.20 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 706 | J R 東日本 | 羽越線 酒田～本楯間 鶴田BV | 道 路 | 4.80 * | 3.50 * | 18.00 | FL- 2.60 | 片 引 |
| 707 | 土佐くろしお鉄道(株) | 中村線 横浜二道橋 | 道 路 | 13.70 * | 8.90 * | 45.20 | FL- 2.50 | 片 引 |
| 708 | J R 九州 | 日豊本線 蓮ヶ池～宮崎神宮 下北方BV | 道 路 | 17.70 * | 7.40 * | 12.11 | FL- 2.29 | 片 引 |
| 709 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 三浪津～阮洞間 | 道 路 | 8.90 * | 5.77 * | 14.30 | FL- 1.60 | 片 引 |
| 710 | 韓国 鉄道庁 | 楡川～密陽間 | 道 路 | 9.85 * | 5.80 * | 15.90 | FL- 0.86 | |
| 711 | 韓国 ソウル市 | ソウル市 弘齊川邊 | 地下道 | 11.94 * | 7.39 * | 36.00 | FL- 3.32 | 片 引 |
| 712 | 韓国 大備綜合建設 | ソウル市 仇岩 | 地下道 | 5.20 * | 5.00 * | 34.80 | FL- 2.89 | 片 引 |
| 713 | 韓国 起可綜合建設 | 京釜線 梅道～新灘津間 | 地下道 | 10.80 * | 6.35 * | 13.00 | FL- 1.84 | 両 引 |
| 714 | 韓国 大宇建設 | 京畿道 新葛～安山間 | 地下道 | 4.70 * | 4.20 * | 51.00 | FL- 3.21 | 片 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|-----------------|-------------------|-----|--------|--------|---------|----------------------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 715 | 韓国 水源民糞 | 京釜線 水源民糞駅舎 | 地下道 | 14.05 | * 5.30 | * 46.60 | FL- 2.80 | |
| 716 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 水源～病占間 | 地下道 | 34.10 | * 8.55 | * 79.60 | FL- 2.28 | |
| 717 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 三浪津～院洞間 | 地下道 | 8.90 | * 6.07 | * 15.00 | FL- 0.86 | 片 引 |
| 718 | 韓国 鉄道庁 | 京元線 應風～王十里間 | 上水渠 | 3.80 | * 3.80 | * 17.00 | FL- 7.87 | 片 引 |
| 719 | 韓国 鉄道庁 | 太白線 椎田～太白間 | 道 路 | 13.10 | * 6.79 | * 14.30 | FL- 1.96 | 片 引 |
| 720 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 上東～密陽間 | 地下道 | 10.80 | * 6.72 | * 14.00 | FL- 1.97 | 片 引 |
| 721 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 上同～密陽間 | 地下道 | 11.50 | * 7.55 | * 16.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 722 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 上同～密陽間 | 地下道 | 11.05 | * 7.55 | * 15.10 | FL- 3.48 | |
| 723 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 清道～上同間 | 地下道 | 13.30 | * 6.65 | * 14.20 | FL- 1.99 | 片 引 |
| 724 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 清道～上同間 | 地下道 | 10.80 | * 6.62 | * 12.40 | FL- 2.26 | 両 引 |
| 725 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 勿禁～和鳴間 | 地下道 | 10.60 | * 6.65 | * 10.60 | FL- 1.02 | |
| 726 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 勿禁～和鳴間 | 地下道 | 10.60 | * 6.65 | * 10.60 | FL- 1.02 | |
| 727 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 豊歳 | 地下道 | 27.00 | * 7.41 | * 21.00 | FL- 2.10 | 片 引 |
| 728 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 三浪津～院洞間 | 地下道 | 12.70 | * 6.31 | * 6.31 | FL- 1.26 | 片 引 |
| 729 | 日本道路公団 東京建設局 | 関越自動車道 嵐山 | 道 路 | 24.90 | * 7.70 | * 46.27 | GL- $\frac{2.5}{\sim 4.3}$ | 片 引 |
| 730 | 福島市 土木部 | 市道湯野・平野線 人道函渠 | 道 路 | 4.30 | * 3.45 | * 38.90 | GL- 3.12 | 片 引 |
| 731 | J R 東日本 | 東北線 二戸構内 おぼし川B | 河 川 | 7.00 | * 3.55 | * 24.00 | FL- 2.50 | 片 引 |
| 732 | J R 西日本 | 城端線 砺波～東野尻間 大辻BV | 道 路 | 13.45 | * 5.40 | * 9.68 | FL- 0.00 | 片 引 |
| 733 | 韓国 | 京釜線 慶山～三省間 | 地下道 | 6.40 | * 5.70 | * 14.50 | FL- 1.85 | 片 引 |
| 734 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 安養～鳴鶴間 | 地下道 | 14.20 | * 5.93 | * 37.00 | FL- 3.41 | 片 引 |
| 735 | 韓国 鉄道庁 | 忠北線 五宋～清州間 | 上水渠 | 5.60 | * 4.20 | * 16.00 | FL- 4.13 | 片 引 |
| 736 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 典儀～典同間 | 上水渠 | 4.80 | * 4.00 | * 33.00 | FL- 3.66 | 片 引 |
| 737 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 院洞～勿禁間 | 地下道 | 14.30 | * 6.70 | * 15.00 | FL- 2.14 | 片 引 |
| 738 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 晩鐘～原州間 | 上水渠 | 3.00 | * 3.00 | * 38.00 | FL- 7.17 | 片 引 |
| 739 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 副谷地下道 | 地下道 | 23.05 | * 6.85 | * 18.00 | FL- 1.64 | 片 引 |
| 740 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 勿禁～和鳴間 | 地下道 | 13.00 | * 6.86 | * 15.00 | FL- 1.64 | 片 引 |
| 741 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 細天～玉泉間 | 地下道 | 10.35 | * 6.71 | * 18.30 | FL- 3.49 | 両 引 |
| 742 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 永登浦～九路間 | 地下道 | 33.00 | * 6.90 | * 41.00 | FL- 2.78 | 両 引 |
| 743 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 慶山～清道間 | 地下道 | 9.60 | * 6.90 | * 26.13 | FL- 1.73 | 片 引 |
| 744 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 美竹 | 道 路 | 12.00 | * 7.20 | * 25.00 | FL- 3.17 | 片 引 |
| 745 | 韓国 鉄道庁 | 安山線 漢大駅～中央駅間 | 地下道 | 13.20 | * 7.35 | * 13.70 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 746 | 新潟市 土木部 | 弁天線 歩道函渠工事 | 地下道 | 5.00 | * 3.75 | * 27.60 | GL- 2.60 | 両分割 |
| 747 | 新潟市役所 | 北陸自動車道 西野連絡路工事 | 地下道 | 3.80 | * 3.52 | * 38.60 | GL- 2.87 | 片分割 |
| 748 | 日本道路公団 静岡建設局 | 東名高速(裾野市)横断 | 地下道 | 16.30 | * 6.70 | * 39.60 | GL- 2.90 | 両 引 |
| 749 | 日本道路公団 東北支社 | 山形自動車道 青柳工事 | 地下道 | 5.06 | * 4.20 | * 15.00 | GL- 5.44 | 片 引 |
| 750 | J R 東日本 東北工事事務所 | 奥羽本線 弘前駅構内 第2と徳BV | 地下道 | 23.50 | * 8.00 | * 43.00 | FL- 3.34 | 片 引 |
| 751 | 東京急行電鉄株 | 東横線 新丸子～武蔵小杉間 | 地中梁 | 1.24 | * 1.49 | * 8.40 | FL- $\frac{0.2}{\sim 0.5}$ | 片 引 |
| 752 | 日本道路公団 中部支社 | 第二名神 亀山東JCT南 | 地下道 | 3.80 | * 3.75 | * 30.50 | GL- 2.50 | 両 引 |
| 753 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 深川～永同間 | 地下道 | 8.50 | * 6.35 | * 16.00 | FL- 1.91 | 片 引 |
| 754 | 韓国 鉄道庁 | 湖南線 連山～論山間 | 地下道 | 11.25 | * 6.85 | * 21.70 | FL- 1.92 | 片 引 |
| 755 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 倭館駅区内 | 地下道 | 5.50 | * 4.10 | * 23.20 | FL- 1.00 | 片 引 |
| 756 | 韓国 星志建設 | 城南市 城南路～佑南路間 | 地下道 | 19.60 | * 7.00 | * 17.50 | FL- 1.76 | 片 引 |
| 757 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 全東～瑞蒼間 | 上水渠 | 4.80 | * 4.00 | * 21.00 | FL- 3.20 | 片 引 |
| 758 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 西井里～平澤間 | 下水渠 | 3.20 | * 2.70 | * 2.85 | FL- 3.35 | 片 引 |
| 759 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 新洞～枝川間 | 地下道 | 9.75 | * 7.17 | * 14.00 | FL- 2.27 | 片 引 |
| 760 | 韓国 大田市 | 湖南線 堡曲路 | 地下道 | 5.70 | * 5.40 | * 14.50 | FL- 0.80 | 片 引 |
| 761 | 韓国 大田市 | 大田都市鉄道1号線 | 地下道 | 15.40 | * 8.30 | * 31.00 | GL- 7.50 | 片 引 |
| 762 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 慶山～三省間 | 地下道 | 5.50 | * 5.10 | * 14.30 | FL- 1.28 | 片 引 |
| 763 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 慶山～三省間 | 地下道 | 5.50 | * 4.12 | * 14.00 | FL- 1.28 | 片 引 |
| 764 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 院洞～勿禁間 | 地下道 | 10.50 | * 6.51 | * 14.30 | FL- 1.07 | 片 引 |
| 765 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 深川～永同間 | 地下道 | 11.05 | * 7.82 | * 21.00 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 766 | 韓国 鉄道庁 | 京元線 倉同駅区内 | 下水渠 | 5.40 | * 2.80 | * 39.00 | FL- 1.47 | 両 引 |
| 767 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 大新～牙浦間 | 地下道 | 11.17 | * 7.75 | * 25.00 | FL- 1.86 | 片 引 |
| 768 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 梅浦～新灘津間 | 地下道 | 11.05 | * 6.65 | * 17.00 | FL- 2.08 | 片 引 |
| 769 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 梅浦～新灘津間 | 地下道 | 11.05 | * 7.46 | * 19.10 | FL- 2.13 | 片 引 |
| 770 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 大田～細川間 | 地下道 | 27.00 | * 7.28 | * 25.00 | FL- 3.64 | 片 引 |
| 771 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 金泉～大新間 | 地下道 | 10.35 | * 6.57 | * 14.30 | FL- 1.14 | 片 引 |
| 772 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 金泉～大新間 | 地下道 | 10.35 | * 6.43 | * 14.30 | FL- 1.45 | 片 引 |
| 773 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 南省岬～清道間 | 地下道 | 12.90 | * 6.80 | * 18.50 | FL- 1.30 | |
| 774 | 那覇防衛施設局 | 国道330号横断 瑞慶覧連絡道路 | 歩車道 | 17.10 | * 7.00 | * 62.00 | GL- 5.46 | 片 引 |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|------------------|----------------------|------|--------|--------|----------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 775 | J R西日本 | 山陽本線 有年～上郡間 竹万BV | 歩車道 | 17.60 | * 7.20 | * 15.50 | FL- 2.00 | 両 引 |
| 776 | 東武鉄道㈱ | 東武線 環状8号架道橋 | 歩車道 | 19.70 | * 7.30 | * 13.50 | FL- 6.14 | 片 引 |
| 777 | 韓国 ソウル市 | 江邊北路 | 地下道 | 5.30 | * 4.75 | * 40.00 | FL- 2.29 | 片 引 |
| 778 | 韓国 鉄道庁 | 大田駅 新幹線下 | 地下道 | 30.00 | * 7.50 | * 87.00 | FL- 3.50 | |
| 779 | 韓国 土地公社 | 三幕田～研修院間 | 地下道 | 25.50 | * 7.80 | * 55.00 | FL- 3.03 | 両 引 |
| 780 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 九路～始興間 | 下水渠 | 4.00 | * 3.00 | * 27.80 | FL- 2.35 | |
| 781 | 韓国 鉄道庁 | 太白線 太白～文曲間 | 地下道 | 12.75 | * 7.23 | * 11.30 | FL- 0.44 | |
| 782 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 林浦～阿火間 | 地下道 | 11.10 | * 6.79 | * 10.00 | FL- 1.35 | |
| 783 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 大新～牙浦間 | 地下道 | 25.00 | * 7.41 | * 28.00 | FL- 2.13 | |
| 784 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 大新～牙浦間 | 地下道 | 30.00 | * 7.64 | * 15.60 | FL- 2.06 | |
| 785 | 韓国 ソウル市 | 漢江市民公園 | 地下道 | 5.70 | * 4.65 | * 23.60 | FL- 2.69 | |
| 786 | 韓国 鉄道庁 | 中央線 原州駅構内 | 下水渠 | 4.50 | * 2.70 | * 21.40 | FL- 7.67 | |
| 787 | J R西日本 和歌山支社 | 紀勢本線 藤並～紀伊宮原間 | 歩車道 | 17.20 | * 7.55 | * 24.30 | FL- 1.83 | 両 引 |
| 788 | J R西日本 大阪建設工事事務所 | 山陽本線 中庄～倉敷間 中庄BV | 歩車道 | 24.50 | * 8.00 | * 16.75 | FL- 2.64 | 片 引 |
| 789 | 韓国 鉄道庁 | 京仁線 副平～株安間 | 下水渠 | 4.00 | * 3.50 | * 38.00 | FL- 1.84 | |
| 790 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 沙上～釜山鎮間 | 道 路 | 23.10 | * 7.76 | * 93.00 | FL- 3.84 | |
| 791 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 富谷～水源間 | 道 路 | 39.60 | * 8.95 | * 147.00 | FL- 3.49 | |
| 792 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 沃川～伊院間 | 道 路 | 12.80 | * 6.60 | * 31.90 | FL- 2.71 | |
| 793 | 韓国 鉄道庁 | 京釜線 龜尾～若木間 | 道 路 | 11.05 | * 6.85 | * 29.40 | FL- 1.92 | |
| 794 | 韓国 鉄道庁 | 京元線 往十里～清涼里間 | 道 路 | 14.30 | * 5.27 | * 19.00 | FL- 0.99 | |
| 795 | 韓国 土地公社 | 龍仁 竹田地区 | 道 路 | 26.45 | * 7.51 | * 42.50 | FL- 4.88 | |
| 796 | 韓国 鉄道庁 | 沙上路～白楊路間 | 道 路 | 7.80 | * 3.80 | * 19.90 | FL- 1.51 | |
| 797 | J R東海 建設工事事務部 | 中央本線 中切川橋梁改良 | 河 川 | 21.60 | * 7.90 | * 16.80 | FL- 1.61 | 両 引 |
| 797 | J R東海 建設工事事務部 | 中央本線 中切川橋梁改良 | 歩車道 | 7.00 | * 6.40 | * 16.80 | FL- 1.74 | 両 引 |
| 798 | J R西日本 京都支社 | 東海道本線 南草津BV | 歩車道 | 18.00 | * 7.20 | * 31.50 | FL- 2.31 | 両 引 |
| 799 | J R東海 建設工事事務部 | 東海道本線 浜松環状線 | 歩 道 | 4.90 | * 3.60 | * 15.00 | FL- 2.62 | 片 引 |
| 800 | J R東海 建設工事事務部 | 中央本線 内津川橋りょう | 河 川 | 24.00 | * 7.40 | * 42.00 | FL- 2.50 | 片 引 |
| 801 | 西日本鉄道㈱ | 西鉄線 平尾駅連絡通路 | 歩車道 | 7.90 | * 4.40 | * 15.80 | FL- 2.30 | 両 引 |
| 802 | J R東日本 | 東海道本線 鴨宮駅 下菊川B | 河 川 | 4.80 | * 4.90 | * 25.00 | FL- 3.55 | 両 引 |
| 803 | 韓国 儀往市 | 韓国 渴埋～白雲湖水間 | 歩車道 | 8.50 | * 6.88 | * 47.00 | FL- 7.26 | |
| 804 | 韓国 鉄道施設公團 | 韓国 京元線 應鳳駅区内 | 地下道 | 5.00 | * 3.61 | * 18.00 | FL- 3.30 | |
| 805 | 韓国 釜山廣域市建設本部 | 韓国 京釜線 凱琴 | 歩車道 | 15.61 | * 7.00 | * 15.50 | FL- 1.86 | |
| 806 | 韓国 調達廳 | 韓国 五里～竹田間 | 地下道 | 6.00 | * 4.96 | * 18.00 | FL- 1.99 | |
| 807 | 韓国 釜山廣域市建設本部 | 韓国 京釜線 伽倻 | 歩車道 | 15.30 | * 7.15 | * 22.00 | FL- 2.40 | |
| 808 | 韓国 鉄道施設公團 | 韓国 京釜線 黃澗～秋風嶺間 | 歩車道 | 11.05 | * 6.85 | * 15.00 | FL- 2.61 | |
| 809 | 韓国 釜山市 | 韓国 紺殿洞 | 車 道 | 10.80 | * 6.52 | * 27.40 | FL- 5.33 | |
| 810 | J R九州 施設部 | 鹿児島本線 熊本～川尻 蓮台寺BV | 車 道 | 26.91 | * 9.40 | * 29.60 | FL- 3.27 | 片 引 |
| 811 | 韓国 住宅公社 | 韓国 城南板橋地区 | 車 道 | 36.50 | * 8.63 | * 115.50 | FL- 4.83 | |
| 812 | 韓国 鉄道公社 | 韓国 京元線 創洞～芳學間 | 車 道 | 14.30 | * 6.80 | * 17.50 | FL- 4.12 | |
| 813 | 韓国 鉄道公團 | 韓国 京釜線 新洞踏切 | 車 道 | 11.05 | * 6.85 | * 15.50 | FL- 2.13 | |
| 814 | 韓国 鉄道公團 | 韓国 京釜線 官湖踏切 | 車 道 | 13.45 | * 7.00 | * 15.80 | FL- 1.62 | |
| 815 | 韓国 鉄道公團 | 韓国 京釜線 官里踏切 | 車 道 | 11.05 | * 6.55 | * 16.00 | FL- 1.28 | |
| 816 | 韓国 釜山市建設本部 | 韓国 釜山市 汎2踏切 | 車 道 | 14.30 | * 6.92 | * 30.00 | FL- 1.00 | |
| 817 | 韓国 鉄道公社 | 韓国 京元線 往十里～清涼里間 | 地下道 | 10.45 | * 6.05 | * 15.00 | FL- 2.78 | |
| 818 | 韓国 鉄道公社 | 韓国 一山線 大谷～白石間 | 上水道管 | 4.10 | * 3.60 | * 75.00 | FL- 14.00 | |
| 819 | 韓国 鉄道公團 | 韓国 湖南線 黒石里～溪龍間 豆鷄2踏切 | 道 路 | 5.00 | * 4.00 | * 16.00 | FL- 1.86 | |
| 820 | 韓国 鉄道公團 | 京釜線 深川～永洞間 龍當踏切 | 地下車道 | 12.10 | * 6.50 | * 18.00 | FL- 2.26 | |
| 821 | 韓国 鉄道公團 | 京釜線 鳥致院～大邱間 大平踏切 | 道 路 | 12.15 | * 6.50 | * 17.00 | FL- 1.91 | |
| 822 | 韓国 土地公社 | 陽山～勿禁地区 | 水 路 | 9.10 | * 3.65 | * 60.00 | GL- 5.65 | |
| 823 | 韓国 鉄道公社 | 京釜線 洗馬～五山大間 五山地下車道 | 地下車道 | 18.70 | * 7.60 | * 27.00 | FL- 2.89 | |
| 824 | 韓国 釜山市 | 毛羅～龜浦洞 鉄道地下連結道路 | 道 路 | 8.80 | * 3.90 | * 14.50 | FL- 1.78 | |
| 825 | 韓国 鉄道公團 | 京釜線 天安～小井里間 清堂踏切 | 地下車道 | 23.20 | * 7.90 | * 25.20 | FL- 3.12 | |
| 826 | 韓国 鉄道公社 | 京仁線 九路～九一間 高尺地下道 | 地下車道 | 10.00 | * 7.25 | * 10.70 | FL- 3.12 | |
| 827 | 韓国 ソウル地方国土官吏廳 | 水源市 迂回道路 | 道 路 | 34.90 | * 9.80 | * 100.00 | GL- 2.46 | |
| 828 | 韓国 原州地方国土官吏廳 | 盤曲地下道 | 道 路 | 22.80 | * 8.35 | * 100.00 | GL- 2.06 | |
| 829 | 韓国 鉄道公社 | 京釜線 上洞～密陽間 新安地下歩道 | 地下歩道 | 4.50 | * 3.87 | * 18.00 | FL- 4.34 | |
| 830 | 韓国 鉄道公社 | 中央線 陶農駅区内 地下車道 | 地下車道 | 27.00 | * 8.61 | * 46.50 | FL- 1.76 | |
| 831 | 韓国 鉄道公團 | 湖南線 長成～林谷間 長成踏切 | 地下車道 | 16.80 | * 7.35 | * 14.40 | FL- 1.50 | |
| 832 | 韓国 鉄道公團 | 京釜線 天安～小井里間 風勢踏切 | 地下車道 | 13.50 | * 7.10 | * 19.50 | FL- 2.43 | |
| 833 | 韓国 鉄道公社 | 京釜線 英江～梅浦間 英江鉄道地下道 | 地下道 | 13.00 | * 7.32 | * 17.50 | FL- 3.63 | |

フロンテジャッキング工法 施工実績表

2020年2月現在

| No. | 施 主 | 工 事 名 | 用 途 | 函体形状寸法 | | | 土被り (m) | 施工 方法 |
|-----|--------------------|-----------------------------------|-------|-------------------|---------|----------|------------|----------|
| | | | | 幅 | 高 | 延長 | | |
| 834 | 韓国 鉄道公社 | 湖南線 論山～採雲 公運路地下車道 | 地下車道 | 38.20 | * 8.70 | * 16.50 | FL- 2.25 | |
| 835 | 韓国 ソウル特別市 | 漢江公園IC増設工事 | 地下車道 | 5.95 | * 4.90 | * 40.50 | GL- 4.77 | |
| 836 | 韓国 鉄道公社 | 太白線 長樂～松鶴間 古巖下水橋 | 下水橋 | 5.10 | * 2.30 | * 13.50 | FL- 1.01 | |
| 837 | 韓国 釜山地方国土管理廳 | 倭館～石積 國道建設工事 | 地下車道 | 14.80 | * 6.85 | * 12.00 | FL- 1.99 | |
| 837 | 韓国 釜山地方国土管理廳 | 倭館～石積 國道建設工事 | 地下車道 | 15.20 | * 6.85 | * 12.00 | FL- 1.99 | |
| 838 | 韓国 鉄道公團 | 中央線 伊下～西枝間 山馬地下車道 | 地下車道 | 12.60 | * 6.60 | * 19.00 | FL- 2.33 | |
| 839 | 韓国 鉄道公團 | 湖南線 連山～論山間 徳芝1地下車道 | 地下車道 | 12.10 | * 6.40 | * 29.00 | FL- 1.48 | |
| 840 | 韓国 鉄道公社 | 京釜線 創入口 下水BOX | 下水BOX | 5.30 | * 2.50 | * 22.00 | FL- 1.43 | |
| 841 | 国土交通省 関東地方整備局 | 東京外かく環状道路 小塚山 (内回線) | 車 道 | 11.68 | * 8.09 | * 133.00 | GL- 3.04 | |
| 841 | 国土交通省 関東地方整備局 | 東京外かく環状道路 小塚山 (専用部) | 車 道 | 26.25 | * 8.45 | * 127.00 | GL- 5.34 | |
| 842 | 国土交通省 関東地方整備局 | 外環・北総交差部工事 | 車 道 | 26.134 ~29.014 | * 9.25 | * 75.00 | - - | 片 引 |
| 843 | J R西日本 | 阪和線 鳳～富木間 鳳・富木鳳西町BV | 歩車道 | 16.60 | * 6.90 | * 19.26 | FL- 2.21 | 両 引 |
| 844 | J R西日本 | 東海道線 草津～南草津間 北川B | 河 川 | 13.10 | * 6.70 | * 23.50 | FL- 2.30 | 両 引 |
| 845 | 近畿日本鉄道㈱ | 山田線 小俣～宮町間 御薗 | 歩車道 | 19.40 | * 8.05 | * 31.00 | FL- 1.57 | 片 引 |
| 846 | J R西日本 | 阪和線 和泉府中～久米田間 和泉府中BV | 歩車道 | 20.70 | * 7.15 | * 15.00 | FL- 1.41 | 片 引 |
| 847 | J R西日本 | 東海道線 尼崎駅構内 池田街道BV | 歩車道 | 20.00 | * 7.60 | * 46.50 | FL- 1.91 | 片 引 |
| 848 | J R西日本 | 山陽線 新倉敷～金光間 玉島Bv | 歩車道 | 15.80 | * 7.10 | * 15.40 | FL- 2.57 | 片 引 |
| 849 | 韓国 土地公團 | 金浦陽村地区 宅地開発事業造成工事 | 下水BOX | 9.10 | * 3.40 | * 38.00 | GL- 5.80 | |
| 850 | 韓国 大邱広域市 | 東仁地下道設置工事 | 地下車道 | 6.30 | * 2.90 | * 25.00 | GL- 3.20 | |
| 851 | 韓国 ソウルメトロ | 地下鉄2LINE新道林駅 混雑度改善工事 | 地下車道 | 13.50 | * 12.15 | * 66.00 | FL- 2.50 | |
| 852 | 韓国 釜山広域市 | 大里川下部浸水豫防工事 | 下水BOX | 3.80 | * 2.00 | * 26.00 | GL- 1.50 | |
| 853 | 韓国 鉄道公團 | 釜山高速鉄道10-3A 路盤新設他 | 地下車道 | 3.50 | * 2.90 | * 17.50 | FL- 6.00 | |
| 854 | 韓国 L H公社 | 仁川国際空港高速道路野岩IIC景明路立體交叉路 | 地下車道 | 18.80 | * 7.50 | * 93.00 | GL- 6.60 | |
| 855 | 韓国 鉄道公社 | 中央線 鳳陽～操車場間 長坪地下車道 | 地下車道 | 9.00 | * 6.60 | * 21.50 | FL- 1.20 | |
| 856 | 韓国 大邱広域市 | 飛山地下車道設置工事 (北便) | 地下車道 | 4.50 | * 2.90 | * 23.00 | GL- 3.10 | |
| 857 | 韓国 大田広域市 | 京釜線大田駅付近 京釜高速鉄道6-3路盤新設他 | 地下車道 | 27.82 | * 8.00 | * 65.00 | FL- 2.00 | |
| 858 | 韓国 L H公社 | 全北革新都市橋梁工事 | 地下車道 | 19.75 | * 6.80 | * 27.00 | FL- 1.70 | |
| 859 | 韓国 鉄道公社 | 首都圏複合物流N-3ハル拡張侵入道路 | 地下車道 | 22.30 | * 7.82 | * 53.00 | FL- 1.60 | |
| 860 | 韓国 鉄道公社 | 京釜線天安駅区内 東西地下車道 | 地下車道 | 19.00 | * 8.10 | * 92.00 | FL- 3.90 | |
| 861 | 韓国 鉄道施設公団 | 京釜線龜尾～若木間 吳太洞舊橋拡張工事 | 地下車道 | 19.80 | * 6.73 | * 34.00 | FL- 4.50 | |
| 862 | 韓国 京畿都市公社 | 華城東灘(2)宅地開発事業1ハル工事 | 地下車道 | 27.90 | * 8.05 | * 73.00 | FL- 3.34 | |
| 863 | 韓国 鉄道施設公団 | 京釜線大邱～東大邱 路盤新設他工事 | 歩車道 | 18.00 | * 7.15 | * 18.70 | FL- 1.28 | |
| 864 | 韓国 鉄道公社 | 忠北線道安～甫川 松亭地下車道 | 地下車道 | 20.10 | * 6.92 | * 18.50 | FL- 1.36 | |
| 865 | 韓国 L H公社 | 仁川西昌2地区 蘇萊路連結道路外 | 歩車道 | 28.55 | * 6.90 | * 49.00 | FL- 3.63 | |
| 866 | 韓国 鉄道施設公団 | 湖南線咸悅～黄登 東研他踏切立体化 | 地下歩道 | 17.90 | * 7.37 | * 17.00 | FL- 2.88 | |
| 867 | 韓国 L H公社 | 華城東灘2地区 都市施設物1工区 | 歩車道 | 34.60 | * 7.78 | * 43.90 | GL- 3.49 | |
| 867 | 韓国 L H公社 | 華城東灘2地区 都市施設物1工区 | 歩車道 | 34.60 | * 7.60 | * 36.90 | GL- 6.70 | |
| 867 | 韓国 L H公社 | 華城東灘2地区 都市施設物1工区 | 歩車道 | 37.20 | * 7.60 | * 48.50 | FL- 3.21 | |
| 868 | 韓国 鉄道施設公団 | 京釜線上東～密陽 上東溝橋拡張工事 | 地下歩道 | 7.70 | * 6.10 | * 18.50 | FL- 1.23 | |
| 869 | 韓国 鉄道公社 | 京釜線石水～冠岳 鉄道横断地下歩車道 | 歩車道 | 14.80 | * 4.73 | * 38.00 | FL- 1.05 | |
| 870 | 韓国 蔚山広域市 | 尾浦国家産業団地進入通路(亭子～国道31Line)改設 | 地下車道 | 13.30 | * 7.20 | * 37.00 | GL- 3.78 | |
| 871 | 韓国 鉄道施設公団 | 京釜線 細川～沃川間 hangguri川橋拡張 | 地下車道 | 11.20 | * 5.60 | * 18.30 | FL- 0.70 | |
| 872 | 韓国 鉄道公社 | 京釜線 九老～加山Digital団地間 | 下水BOX | 3.10 | * 2.60 | * 31.00 | FL- 2.05 | |
| 873 | 韓国 鉄道公社 | 嶺東線 道溪～古土里間 道溪地下歩道 | 地下歩道 | 4.40 | * 3.55 | * 10.00 | FL- 1.30 | |
| 874 | 韓国 鉄道施設公団 | 蔚山～浦項 複線電鉄第1工区 路盤新設 | 地下車道 | 12.20 | * 9.22 | * 48.00 | FL- 3.14 | |
| 875 | J R西日本 | 東海道本線 茨木構内松ヶ本線新設 | 歩車道 | 15.90 | * 7.20 | * 40.00 | FL- 2.00 | 片 引 |
| 876 | 韓国 鉄道施設公団 | 湖南線 年産～論山間 青桐地下車道 | 地下車道 | 15.00 | * 7.10 | * 22.00 | FL- 0.98 | |
| 877 | 韓国 鉄道施設公団 | 湖南線 造次長～西大田間 垈田踏切 | 地下車道 | 19.95 | * 6.98 | * 25.00 | FL- 3.72 | |
| 878 | 韓国 鉄道施設公団 | 忠北線 五松～清州間 宮平2地下車道新設工事 | 地下車道 | 21.10 | * 7.40 | * 25.00 | FL- 3.12 | |
| 879 | 韓国 全羅南道順天市清水管理センター | 下水道重点管理地域浸水予防事業 | | 7.10 | * 3.30 | * 51.40 | GL- 4.65 | |
| 880 | 西日本鉄道㈱ | 天神大牟田線 井尻～雑餉隈 南八幡1号BV | 歩 道 | 6.80 | * 6.10 | * 19.48 | FL- 2.67 | 両 引 |
| 881 | 東京都交通局 | 東京外かく環状道路 都営新宿線交差部工事 | 車 道 | 41.94 | * 10.48 | * 29.99 | 函体突出 | 片 引 |
| 882 | 横浜市 | 市道戸塚第420号線戸塚町地内道路改良 国道1号線横断 | 歩車道 | 14.60 | * 6.70 | * 36.00 | GL- 6.50 | 両 引 |
| 883 | 韓国 水資源公団 | 大青ダム系統広域上水道事業導水施設工事 | 地下車道 | 5.00 | * 4.00 | * 22.00 | FL- 3.11 | |
| 884 | 韓国 鉄道施設工事 | 忠北線 五松～清州間 五松 Bioplice 地下車道新設 | 地下車道 | 32.43 | * 7.74 | * 42.00 | FL- 2.05 | |
| 885 | 韓国 土地住宅公社 | 量産ハル民間参加公共住宅地区の造成事業のうち、地下水へのBOX工事 | 地下車道 | 30.00 | * 7.33 | * 45.50 | GL- 4.39 | |
| 886 | 韓国 S Kハイニックス㈱ | 利川キャンパスInterface施設構築工事 | 共同溝 | 7.60 | * 6.75 | * 139.80 | GL- 9.10 | |
| 886 | 韓国 S Kハイニックス㈱ | 利川キャンパスInterface施設構築工事 | 共同溝 | 4.80 | * 5.10 | * 222.00 | GL- 10.07 | 普通推進 |
| 886 | 韓国 S Kハイニックス㈱ | 利川キャンパスInterface施設構築工事 | 共同溝 | 5.80 | * 5.80 | * 32.40 | GL- 3.30 | 普通推進 |

※E S A工法併用実績2 2件含む